OBD II Diagnosegerät

AEG

OL 8000



97131

D

OBD II Diagnosegerät
Bedienungs- und Sicherheitshinweise

GB

OBD II Diagnostic Device
Operation and Safety Notes

FR

OBD II Appareil de diagnostic
Instructions d'utilisation et consignes de sécurité

IT

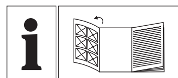
OBD II dispositivo per la diagnosi
Indicazioni per l'uso e per la sicurezza

CZ

Diagnostický přístroj se zástrčkou OBD II
Pokyny pro obsluhu a bezpečnostní pokyny

SK

Diagnostický prístroj OBD II
Pokyny pre obsluhu a bezpečnostné pokyny



D

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Gerätes vertraut.

GB

Before reading, unfold the page containing the illustrations and familiarise yourself with all functions of the device.

FR

Avant de lire le mode d'emploi, ouvrez la page contenant les illustrations et familiarisez-vous ensuite avec toutes les fonctions de l'appareil.

IT

Prima di leggere aprire la pagina con le immagini e prendere confidenza con le diverse funzioni dell'apparecchio.

CZ

Před čtením si otevřete stranu s obrázky a potom se seznamte se všemi funkcemi přístroje.

SK

Pred čítaním si odklopte stranu s obrázkami a potom sa oboznámte so všetkými funkciami prístroja.

SCAN...
KWP2000
1
AEG
LESEN
READ
LÖSCHEN
ERASE
2
3
4





In dieser Bedienungsanleitung / am Gerät werden folgende Piktogramme verwendet:			
	Bedienungsanleitung lesen!		Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!		Entsorgen Sie Verpackung und Gerät umweltgerecht!

OBD II Diagnosegerät OL 8000

Einleitung



Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit allen Funktionen des Gerätes vertraut und informieren Sie sich über den richtigen Umgang mit dem Gerät. Lesen Sie hierzu die nachfolgende Bedienungsanleitung sorgfältig. Bewahren Sie diese Anleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Gerätes an Dritte ebenfalls aus.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das OBD II Diagnosegerät OL 8000 ist zum Lesen und Löschen von Kraftfahrzeug-Fehlercodes im Bordcomputer vorgesehen. Dieses OBD II Diagnosegerät OL 8000 ist für Benzin-Fahrzeuge ab Baujahr 2000 und Diesel-Fahrzeuge ab Baujahr 2003 mit entsprechender OBD II–Buchse geeignet.
Es ist ausschließlich für den privaten Gebrauch zugelassen. Jede andere Verwendung oder Veränderung des Gerätes gilt als nicht bestimmungsgemäß und birgt erhebliche Gefahren. Für Schäden, die aus bestimmungswidriger Verwendung entstanden sind, übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Wichtige Produktinformationen

Die Bezeichnung OBD II steht für »on-board Diagnosesystem« der zweiten Generation und wird für die Überprüfung des Datenspeichers in Kraftfahrzeugen angewendet.

Das OBD II-System wurde entwickelt um Emissions-Systeme und wichtige Elektronik- und Motorkomponenten zu überprüfen.
Wenn die Fehlfunktionswarnleuchte „Malfunction Indicator Light“ (MIL) aufleuchtet, kann mit Hilfe des OBD II-Gerätes der Fehlercode ausgelesen werden.

Auf dem AEG OBD II Diagnosegerät OL 8000 werden diese Diagnosecodes / Fehlermeldungen (DTC = Diagnostic Trouble Codes) angezeigt. Diese Fehlermeldungen werden vom Kraftfahrzeugdatenspeicher an das OBD II-Gerät übertragen.

Die verschiedenen Diagnosecodes identifizieren einen bestimmten Fehler am Kraftfahrzeug. Der Diagnosecode / Fehlermeldung besteht aus einem 5-stelligen alphanumerischen Code. An der ersten Stelle der Fehlermeldung steht ein Buchstabe, welcher die Baugruppe des Fahrzeugs mitteilt. Die weiteren 4 Stellen zeigen jeweils eine Zahl an, z. B. P0202.

Diese Fehlermeldungen helfen Ihnen, die meisten Fehlerursachen anhand des Bedienerhandbuches oder der mitgelieferten Software-CD zu identifizieren. Weitere Informationen zum Fehlercode finden Sie im Kapitel „Kraftfahrzeug-Diagnosefehler“ oder im Internet unter dem Suchbegriff OBD 2.

Lieferumfang

Kontrollieren Sie unmittelbar nach dem Auspacken den Lieferumfang. Prüfen Sie das Gerät sowie alle Teile auf Beschädigungen. Nehmen Sie ein defektes Gerät oder Teile nicht in Betrieb.

1 OBD II Diagnosegerät OL 8000
1 CD mit 8000 Fehlercodes
1 Aufbewahrungstasche
1 Bedienungsanleitung

Teilebeschreibung

1 LC-Display
2 Taste „LÖSCHEN / ERASE“
3 Taste „LESEN / READ“
4 Anschlusskabel mit OBD II-Stecker

Technische Daten

Artikel-Nr.:	97131
Betriebsspannung:	12 V ⎓ über OBD II–Buchse
Lagertemperatur:	20 bis 70 °C (04 bis 158 °F)
Betriebstemperatur:	0 bis 50 °C (-32 bis 122 °F)
Anzeige:	LC-Display mit Hintergrundbeleuchtung
Gewicht:	ca. 250 g, inklusive Kabel
Maße:	ca. 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (B x H x T)

Sicherheit



Allgemeine Sicherheitshinweise

WARNUNG! Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und / oder schwere Verletzungen verursachen. Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

- **LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER!** Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial. Es besteht Erstickungsgefahr.
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und / oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Es darf keine Flüssigkeit, gleich welcher Art, in das Gerät eindringen. Andernfalls besteht Lebensgefahr durch elektrischen Schlag und Gefahr der Sachbeschädigung.
- Lassen Sie das Gerät nicht in Kinderhände gelangen und bewahren Sie es für Kinder unzugänglich auf. Kleinteile könnten von Kindern verschluckt werden und zum Erstickungstod führen. Kinder könnten sich bei der Verwendung mit dem Gerät verletzen.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern. Kinder verstehen oder erkennen nicht die möglichen Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten.
- **ACHTUNG! LEBENS- UND VERLETZUNGSGEFAHR UND GEFAHR DER SACHBESCHÄDIGUNG.** Sichern Sie das Fahrzeug vor einer Überprüfung mit dem OBD II Diagnosegerät OL 8000, damit es nicht wegrollen kann. Ziehen Sie immer die Hand- / Feststellbremse an und achten Sie darauf, dass während der Überprüfung kein Gang eingelegt ist. Bei einem Automatikgetriebe muss die „Park-Position“ (P) eingestellt und die Hand- / Feststellbremse angezogen sein.
- Achten Sie darauf, dass das Gerät immer an einem sicheren Platz aufbewahrt wird. Setzen Sie das Gerät nicht Ölen, Fetten, Feuchtigkeit, Regen oder anderen nassen Umgebungsbedingungen aus. Vermeiden Sie, dass Wasser und andere Flüssigkeiten über das Gerät laufen oder darauf tropfen. Einlaufendes Wasser löst einen elektrischen Kurzschluss aus und kann das Gerät und das Kraftfahrzeug beschädigen.
- Achten Sie darauf, dass das Gerät und der Stecker frei von Feuchtigkeit sind. Verbinden Sie das Gerät niemals mit feuchten Händen

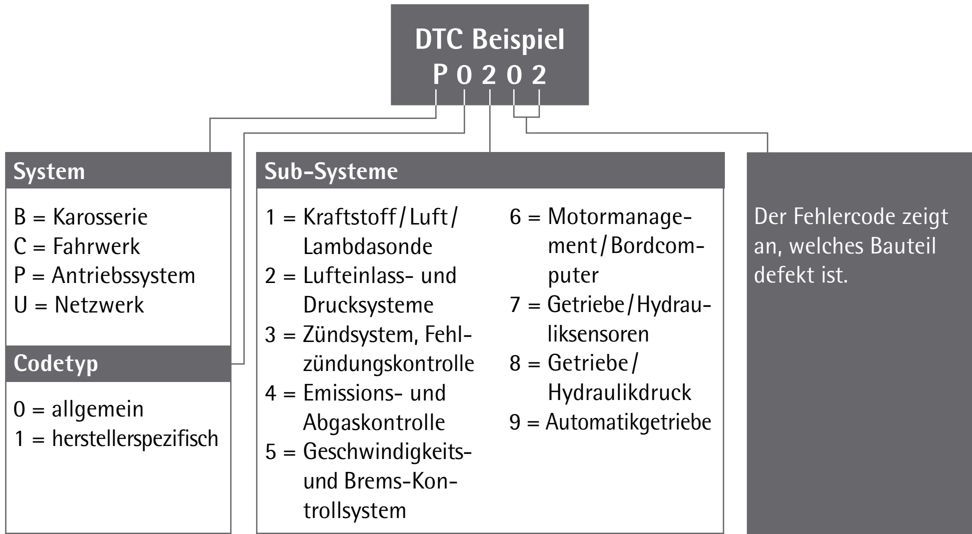
mit dem Fahrzeug.

- Setzen Sie das Gerät nicht direkter Sonneneinstrahlung aus.
- Verlegen Sie das Anschlusskabel so, dass man nicht darüber stolpern und das Kabel nicht beschädigt werden kann.
- Verwenden Sie das Kabel nicht, um das Gerät zu tragen oder daran zu ziehen. Trennen Sie das Gerät immer, indem Sie an dem Stecker ziehen, nicht am Kabel.
- Betreiben Sie das Gerät nur dann, wenn es keine Beschädigungen aufweist.
- Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn dieses fallen gelassen wurde oder anderweitig beschädigt wurde.
- Das Gerät darf nicht zerlegt, eigenständig repariert oder modifiziert (verändert) werden.
- Alle Reparaturen am Gerät müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden. Es befinden sich keine auswechselbaren Teile in dem Gerät.
- Bevor Sie die Fehler aus dem Fehlerspeicher des OBD II Diagnosegerätes OL 8000 endgültig löschen, sollten alle Fehler am Kraftfahrzeug behoben sein.
- Sorgen Sie bei der Ablage des Gerätes für einen sicheren Halt. Verlegen Sie das Anschlusskabel so, dass es Sie bei der Fahrzeugkontrolle nicht behindert. Führen Sie das Anschlusskabel nicht über scharfe Kanten oder Ecken, sowie heiße Oberflächen.
- Das OBD II Diagnosegerät OL 8000 ist nicht für die permanente Montage in einem Kraftfahrzeug geeignet. Betreiben Sie das Gerät nicht während der Fahrt.
- Schließen Sie keine anderen Kabel an das Gerät an.
- Führen Sie die Überprüfung mit dem OBD II Diagnosegerät OL 8000 nur in einer sicheren Umgebung durch. Halten Sie Kleidung, Haare, Gliedmaßen und das OBD II Diagnosegerät OL 8000 fern von beweglichen und heißen Motorteilen.
- Während der Nutzung des OBD II Diagnosegerätes OL 8000 muss der Arbeitsbereich gut durchlüftet sein.
- Halten Sie die Sicherheitsvorschriften ein, wenn das Fahrzeug aufgebockt oder sich auf einer Hebebühne oder ähnlichem befindet.
- Verwenden Sie keine anderen Messgeräte während der Anwendung mit dem OBD II Diagnosegerät OL 8000 am Kraftfahrzeug.
- Vorsicht, Hochspannung im Bereich der Zündspulen, Verteilerkappe, Zündkabel, Zündkerzen und elektrischen Bauteilen im Kraftfahrzeug.
- Prüfen Sie, ob das Fahrzeug diagnosefähig ist. Verbinden Sie das OBD II Diagnosegerät OL 8000 nur dann mit dem Fahrzeug, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.
- Durch die Löschung des Fehlercodes ist der Fehler oder Mangel am Kraftfahrzeug nicht behoben. Diese Fehlermeldungen können erneut angezeigt werden, so lange die Mängel nicht von einer Werkstatt repariert wurden. Lassen Sie die Mängel am Fahrzeug von einer Fachwerkstatt reparieren.

Inbetriebnahme / Bedienung

Fehlercodes analysieren

Die beiliegende Software-CD deckt die meisten Fehlercodeangaben ab. Informationen über neuere und einige spezielle Fehlercodes (vor allem „B“, „C“ und „U“) erhalten Sie entweder über Internet-Suchmaschinen (Suchwort: „OBD 2“) oder von Ihrem Kfz-Fachhändler.



- Prüfen Sie, ob das Fahrzeug über eine 16-poligen OBD II–Buchse verfügt. Ob Ihr Fahrzeug OBD II diagnosefähig ist, können Sie auf dem KFZ Emissions-Kontrollinformations-Etikett (VECI Label) erkennen.
- Die OBD II–Buchse ist bei den meisten Fahrzeugen im Bereich des Sicherungskastens unterhalb des Armaturenbretts angebracht. Sollten Sie die OBD II–Buchse nicht finden, sehen Sie im Fahrzeug-Handbuch nach oder fragen Sie den Fahrzeughersteller.
- Das AEG OBD II Diagnosegerät OL 8000 arbeitet mit allen Fahrzeugen und Kleintransportern ab Baujahr 2000 mit Benzinmotoren und ab Baujahr 2003 mit Dieselmotoren, welche mit OBD II-Buchse ausgestattet sind und folgende Diagnose-Protokolle beinhalten: VPW, CAN, PWM, ISO 9141 und KWP2000.
- Das AEG OBD II Diagnosegerät OL 8000 liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Diagnosefehlercodes (DTC's) des Motorsteuergerätes.
- Bei Fahrzeugen ab dem Baujahr 2002 die mit dem Mode 9 unterstützt werden, wird die VIN (Fahrzeug-Identifizierungsnummer) vom Fahrzeug ausgelesen.
- Mit diesem Gerät kann der Status der Fehlfunktions-Warnleuchte (MIL) gelöscht werden. Weiterhin kann der Emissionen-Anzeigestatus überwacht werden.
- Für dieses Gerät wird keine eigene Stromversorgung benötigt. Die Stromversorgung und Datenübertragung erfolgt über das Anschlusskabel 4 in Verbindung mit dem Bordcomputer vom Kraftfahrzeug.

Fehlercodes auslesen

WICHTIGER HINWEIS! Schalten Sie vor der Fehlerdiagnose das Kraftfahrzeug aus. Das OBD II-Gerät darf nicht angeschlossen werden, wenn der Motor noch läuft oder die Zündung noch eingeschaltet ist.

Fehlerdiagnose starten

1. Schalten Sie die Zündung vom Fahrzeug aus.
2. Verbinden Sie den OBD II Anschlussstecker 4 mit der OBD II Anschlussbuchse vom Fahrzeug.
3. Warten Sie eine kurze Zeit, bis das Gerät betriebsbereit ist und im LC-Display 1 **»AUTOSCAN 8400«** erscheint.

4. Schalten Sie jetzt die Zündung ein, aber starten Sie nicht den Motor! Erscheint im LC-Display 1 eine **»ERROR«** Meldung, schalten Sie die Zündung vom Fahrzeug aus und warten Sie ca. 20 Sekunden. Schalten Sie anschließend die Zündung erneut, ohne den Motor zu starten. Bei einigen Fahrzeugtypen wird diese **»ERROR«** Meldung nicht im LC-Display 1 angezeigt.
5. Drücken Sie nun die Taste LESEN / READ 3, um den OBD II-Fehlerspeicher vom Fahrzeug auszulesen. Im LC-Display 1 wird eine Abfolge von möglichen Diagnoseprotokollen (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN) angezeigt.
6. Warten Sie bis das Gerät im Hauptmenü ist – in der oberen Zeile des LC-Displays 1 wird **»MENU«** angezeigt. Wählen Sie **»1.DTC«** aus und drücken Sie die Taste LESEN / READ 3.
7. Wurde bei der Diagnose kein Fehlercode vom Gerät festgestellt, erscheint **»DTC:00«** oder **»NO CODES«** im LC-Display 1.
8. Wenn mehrere Fehler ausgelesen wurden, zeigt das LC-Display 1 die Gesamtzahl der Fehlercodes an (beispielsweise **»FAULT:02«**). Anhängende Fehlercodes erscheinen im LC-Display mit der Anzeige **»PEND:..«**. Um die einzelnen Fehlercodes abzurufen drücken Sie die Taste LÖSCHEN / ERASE 2 für jeden einzelnen Fehler. Nachdem alle Fehler aufgerufen wurden, startet wieder der Beginn der Fehlerliste.
9. Wird ein Fehlercode mit einem anhängenden Fehlercode angezeigt, erscheint zusätzlich im LC-Display 1 **»PD«**. Die Aufschlüsselung der einzelnen Fehlercodes können Sie dieser Bedienungsanleitung oder der beigefügten CD, dem Kapitel „Fehlercode-Verzeichnis“, entnehmen.

Menüfunktionen aufrufen

Das AEG OBD II Diagnosegerät OL 8000 verfügt über 5 verschiedene Menü-Funktionen.

- Drücken Sie die Taste LÖSCHEN / ERASE 2, um die einzelnen Menüs nacheinander aufzurufen;

1. DTC:	Anzeigen von Diagnose-Fehlercodes
2. ERASE:	Löschen von Diagnose-Fehlercodes
3. I / M:	Inspektionsprogramm für das Abgassystem (Readiness Funktion)
4. VIN:	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN:	Neuscannen

Diagnose-Fehlercodes löschen

1. Wählen Sie zum Löschen der Fehlercodes zunächst die Menüfunktion **»MENU 2.ERASE«**. Drücken Sie anschließend die Taste LESEN / READ 3. Im LC-Display 1 erscheint die Abfrage, ob die Fehlercodes gelöscht werden sollen **»ERASE? YES NO«**.
2. Drücken Sie zum Löschen der Fehlercodes die Taste LÖSCHEN / ERASE 2. Falls Sie Fehlercodes nicht löschen möchten, drücken Sie die Taste LESEN / READ 3, das Menü wird beendet.
3. Sind vorhandene Fehlercodes erfolgreich gelöscht, wird dies im LC-Display 1 durch die Anzeige **»ERASE? DONE!«** bestätigt.
4. Sollten die Fehlercodes nicht gelöscht werden, wird im LC-Display 1 **»ERASE? FAIL!«** (= Löschung nicht erfolgt) angezeigt. Drücken Sie nun die Taste LÖSCHEN / ERASE 2, um in das Hauptmenü zu gelangen.

Eine schnelle und direkte Löschung aller Diagnose-Fehlercodes können Sie auch durchführen, ohne die Menüfunktion auszuwählen.

- Halten Sie hierfür die Taste LÖSCHEN / ERASE 2 für mindestens 3 Sekunden gedrückt und drücken Sie anschließend die Taste LESEN / READ 3.

Menüfunktion Inspektionsprogramm / Abgassystem

Die „I / M Readiness Funktion“ ist ein Inspektionsprogramm für die Überprüfung des Abgassystems an OBD II fähigen Fahrzeugen.
ACHTUNG! Betreiben Sie das OBD II Diagnosegerät OL 8000 nur bei Stillstand des Fahrzeugs.

1. Schalten Sie die Zündung ein und starten Sie den Motor.
2. Wählen Sie durch Drücken der Taste LÖSCHEN / ERASE 2 das Menü **»MENU 3.IM«** aus.
3. Drücken Sie nun die Taste LESEN / READ 3 zur Statusabfrage, um ON oder OFF (EIN oder AUS) der Warnleuchte MIL zu ermitteln und folgende Kontrollpunkte zu starten;
   Hinweis: Drücken Sie die Taste LESEN / READ 3, um wieder ins Hauptmenü zu gelangen.

MISFIRE	Misfire Monitoring – Überwachung von Fehlzündungen und Zündaussetzern
FUEL	Fuel System Monitoring – Überwachung des Kraftstoff-Luft-Verhältnisses
CCM	Comprehensive Component Monitoring – Überwachung der abgasrelevanten Bauteile im Fahrzeug
CAT	Catalyst Monitoring – Überwachung des Katalysators
HCM	Heated Catalyst Monitoring – Überwachung des erhitzten Katalysators
EVAP	Evaporative System Monitoring – Überwachung Verdampfungs-Emissions-System
2AIR	Secondary Air Monitoring – Überwachung des Sekundärluftsystems
A / C	A / C System Monitoring – Überwachung der Klimaanlage
O2S	O2 Sensor Monitoring – Überwachung der Lambdasonde
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Überwachung der vor- und nachgeschalteten (HO2S) Lambdasonden
EGR	EGR System Monitoring – Überwachung des Abgasrückführungssystems

Nach Beendigung der Kontrollprogramme werden die eventuellen Fehlercodes angezeigt.
Folgende Fehler oder zusätzliche Informationen können bei dem Programm **»3.IM«** auftreten:

YES	Sämtliche Kontrollprogramme, welche das Fahrzeug unterstützt, haben die einzelnen Diagnosetests absolviert und die Warnleuchte MIL leuchtet nicht auf.
NO	Nicht alle Kontrollprogramme (mindestens 1) haben den Diagnosetest komplett durchgeführt und / oder die Warnleuchte MIL leuchtet auf.
READY	Es wird angezeigt, dass ein bestimmtes Kontrollprogramm die Überprüfung des jeweiligen Diagnosetests durchgeführt hat.
NOT RDY	(NOT READY) Ein bestimmtes Kontrollprogramm hat den Diagnosetest nicht durchgeführt.
N / A	Dieses Kontrollprogramm wird vom Fahrzeug nicht unterstützt.
->	(blinkender Pfeil nach rechts) Es sind nachfolgende Informationen im LC-Display 1 abrufbar. Drücken Sie zum Abrufen die Taste LÖSCHEN / ERASE 2.
<-	(blinkender Pfeil nach links). Es sind vorherige Informationen im LC-Display 1 abrufbar. Drücken Sie zum Abrufen die Taste LESEN / READ 3.

- Drücken Sie die Taste LESEN / READ 3, um wieder ins Hauptmenü zu gelangen.

Menüfunktion Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) lesen

Mit der Menüfunktion **»4.VIN«** (Vehicle Identification Number) kann die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs abgefragt werden. Dies ist möglich bei Fahrzeugen ab dem Baujahr 2002, welche den Modus 9 unterstützen.

1. Wählen Sie durch Drücken der Taste LÖSCHEN / ERASE 2 das Menü **»MENU 4.VIN«** aus.

Wird diese Funktion vom Fahrzeug nicht unterstützt, erscheint im LC-Display 1 **»NOT SUPPORT«**.

2. Drücken Sie die Taste LÖSCHEN / ERASE 2. Sie können nun die fortlaufenden Ziffern der 17-stelligen Fahrgestellnummer einsehen. **Hinweis:** Ein blinkender Pfeil nach rechts weist darauf hin, dass noch weitere Ziffern der Fahrgestellnummer abrufbar sind. Rufen Sie diese ab durch Drücken der Taste LÖSCHEN / ERASE 2. Ein blinkender Pfeil nach links weist darauf hin, dass noch weitere Ziffern der Fahrgestellnummer abrufbar sind. Rufen Sie diese ab, indem Sie die Taste LÖSCHEN / ERASE 2 drücken.

- Drücken Sie die Taste LESEN / READ 3, um wieder ins Hauptmenü zu gelangen.

Menüfunktion Neuscannen

Mit der Menüfunktion **»5.RESCAN«** können die wichtigsten Daten, welche in der Steuereinheit gespeichert sind, abgerufen werden. Weiterhin ermöglicht diese Menüfunktion, eine neue Verbindung mit dem Fahrzeug herzustellen.

- Wählen Sie durch Drücken der Taste LÖSCHEN / ERASE 2 das Menü **»MENU 5.RESCAN«** aus.
- Drücken Sie anschließend die Taste LESEN / READ 3.
- Drücken Sie die Taste LÖSCHEN / ERASE 2, um wieder ins Hauptmenü zu gelangen.

Kraftfahrzeug-Diagnosefehler (DTC – Diagnostic Fault Code), CD installieren

Die Informationen zu den verschiedenen Fehlercodes können Sie dieser Bedienungsanleitung, dem Kapitel „Fehlercode-Verzeichnis“, entnehmen. Dort sind die wichtigsten 1000 Fehlercodes aufgelistet.
Die beiliegende Software-CD deckt die meisten Fehlercodes ab. Informationen über neuere und einige spezielle Fehlercodes (vor allem „B“, „C“ und „U“) erhalten Sie entweder von Internet-Suchmaschinen (Suchwort: „OBD 2“) oder von Ihrem Kfz-Fachhändler.

- Installieren Sie die Software auf Ihrem PC oder Laptop. Folgen Sie hierbei den Installationshinweisen der Software.

Systemanforderungen:
Windows 98, Prozessor ab 133 MHz
Windows ME, Prozessor ab 150 MHz
Windows 2000, Prozessor ab 133 MHz
Windows XP, Prozessor ab 300 MHz
Windows Vista, Prozessor ab 1 GHz
Windows 7

ACHTUNG! Die Software auf der beigefügten CD ist nur mit den zuvor genannten Betriebssystemen kompatibel.

Wartung und Pflege

Das Gerät ist wartungsfrei.

⚠ **WARNUNG!** Trennen Sie vor der Reinigung das Gerät immer von der Stromversorgung des Fahrzeugs. Ziehen Sie dazu den OBD II Anschlussstecker 4.

- Reinigen Sie das Gerät und das Anschlusskabel 4 regelmäßig mit einem trockenen Tuch. Verwenden Sie keinesfalls Lösungsmittel oder andere aggressive Reiniger. Verwenden Sie keine Flüssigkeiten um das Gerät zu reinigen.
- Verwenden Sie keine harten Bürsten oder metallische Gegenstände. Reinigen Sie das Gerät bei starker Verschmutzung mit einem leicht angefeuchteten Tuch. Reiben Sie das Gerät nach der Reinigung immer vollständig trocken.

Service

⚠ **WARNUNG! Lassen Sie das Gerät nur von qualifiziertem Fachpersonal reparieren.** Damit wird die Sicherheit des Gerätes sichergestellt und bleibt erhalten.

⚠ **WARNUNG! Lassen Sie den Austausch des Steckers oder der Anschlussleitung immer von qualifiziertem Fachpersonal ausführen.** Damit wird die Sicherheit des Gerätes sichergestellt und bleibt erhalten.

Garantie

Die allgemeinen Garantiebedingungen beziehen sich auf Produktions- und Materialdefekte. Falls das Gerät fehlerhaft ist, bringen Sie es zu Ihrem Fachhändler bzw. der betreffenden Verkaufsstelle zurück. Um die Garantie- und Reparaturarbeiten am Gerät zu beschleunigen, brauchen Sie Folgendes:

- Eine Kopie des Kassenzettels (Lieferschein, Kassenbon) mit dem Erwerbsdatum.
- Grund für die Beschwerde oder Beschreibung des Fehlers.

Entsorgung

Die Verpackung besteht aus umweltfreundlichen Materialien, die Sie über die örtlichen Recyclingstellen entsorgen können.



Werfen Sie Elektrogeräte nicht in den Hausmüll!

Gemäß Europäischer Richtlinie 2002/96/EC über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Umsetzung in nationales Recht müssen verbrauchte Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Über Entsorgungsmöglichkeiten für ausgediente Elektrogeräte informieren Sie sich bitte bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Konformität

Das Gerät ist konform gemäß folgenden EG-Richtlinien und harmonisierten Normen:

- Elektromagnetische Kompatibilität 2004/108/EG, 2004/104/EG ECE R 10
- RoHS-Richtlinie 2002/95/EG

Fehlercode-Verzeichnis

P0001	Kraftstoffvolumenregler - offener Stromkreis
P0002	Kraftstoffvolumenregler - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0003	Kraftstoffvolumenregler - Signal zu niedrig
P0004	Kraftstoffvolumenregler - Signal zu hoch
P0005	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - offener Stromkreis
P0006	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0007	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0008	Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 1 - Motorleistung
P0009	Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 2 - Motorleistung
P0010	Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0011	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0012	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0013	Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis 1
P0014	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0015	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0016	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor A - Bezugsfehler
P0017	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor B - Bezugsfehler
P0018	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor A - Bezugsfehler
P0019	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor B - Bezugsfehler
P0020	Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0021	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0022	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0023	Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis 1
P0024	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh"/Funktionsfehler
P0025	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät"/Funktionsfehler
P0026	Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0027	Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0028	Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0029	Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0030	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0031	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0032	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0033	Ladedruck-Regelventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0034	Ladedruck-Regelventil - Signal zu niedrig
P0035	Ladedruck-Regelventil - Signal zu hoch
P0036	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0037	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0038	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0039	Turbolader-/Kompressor-Bypassventil Regelstromkreis - Bereichs-/Funktionsfehler
P0040	Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 1/Zylinderreihe 2 Sensor 1
P0041	Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 2/Zylinderreihe 2 Sensor 2
P0042	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0043	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0044	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0045	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - offener Stromkreis
P0046	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0047	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu niedrig
P0048	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu hoch
P0049	Turbinenrad Turbolader/Kompressor - ÜberdrehzahlP0050 Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0050	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis

AEG

P0051	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0052	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0053	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0054	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0055	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0056	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0057	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0058	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0059	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0060	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0061	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0062	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0063	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0064	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0065	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0066	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu niedrig
P0067	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu hoch
P0068	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Luftmassenmesser/Drosselklappenstellung
P0069	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor
P0070	Außentemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0071	Außentemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0072	Außentemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0073	Außentemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0074	Außentemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0075	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0076	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0077	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0078	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0079	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0080	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0081	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0082	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0083	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0084	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0085	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0086	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0087	Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu niedrig
P0088	Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu hoch
P0089	Kraftstoffdruckregler - beeinträchtigte Funktion
P0090	Kraftstoffdosierventil 1 - offener Stromkreis
P0091	Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Masse
P0092	Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0093	Kraftstoffsystem undicht - große Undichtigkeit festgestellt
P0094	Kraftstoffsystem undicht - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0100	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Fehlfunktion Stromkreis
P0101	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Bereichs-/Funktionsfehler
P0102	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu niedrig
P0103	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu hoch
P0104	Luftmassen-/Luftmengenmesser - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0105	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0106	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0107	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Eingangssignal zu niedrig

P0108	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor -Eingangssignal zu hoch
P0109	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0110	Ansauglufttemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0111	Ansauglufttemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0112	Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0113	Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0114	Ansauglufttemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0115	Kühlmitteltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0116	Kühlmitteltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0117	Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0118	Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0119	Kühlmitteltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0120	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0121	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Bereichs-/Funktionsfehler Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0122	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0123	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0124	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0125	Kühlmitteltemperatur zu niedrig - kein geschlossener Regelkreis der Kraftstoffzumessung
P0126	Kühlmitteltemperatur zu niedrig - unrunder Motorlauf
P0127	Ansauglufttemperatur - zu hoch
P0128	Kühlmittelthermostat - Kühlwassertemperatur unterhalb Thermostat-Regeltemperatur
P0129	Atmosphärendruck zu niedrig
P0130	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0131	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 Lambdasonde 1, - Spannung zu niedrig/Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0132	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0133	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0134	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0135	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0136	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0137	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0138	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0139	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0140	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0141	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0142	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0143	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0144	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0145	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0146	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0147	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion
P0148	Falsche Kraftstofffördermenge

P0149	Falscher Einspritzzeitpunkt
P0150	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0151	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0152	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0153	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0154	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0155	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0156	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Stromkreis
P0157	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0158	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0159	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0160	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0161	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0162	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0163	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0164	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0165	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0166	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0167	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0168	Kraftstofftemperatur - hoch
P0169	Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170	Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0171	Zylinderreihe 1 - Gemisch zu mager
P0172	Zylinderreihe 1 - Gemisch zu fett
P0173	Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0174	Zylinderreihe 2 - Gemisch zu mager
P0175	Zylinderreihe 2 - Gemisch zu fett
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0177	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0178	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0179	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0180	Kraftstofftemperatursensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0181	Kraftstofftemperatursensor A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0182	Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0183	Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu hoch
P0184	Kraftstofftemperatursensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0185	Kraftstofftemperatursensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0186	Kraftstofftemperatursensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0187	Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0188	Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu hoch
P0189	Kraftstofftemperatursensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0190	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0191	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0192	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0193	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0194	Kraftstoffverteilerdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung

P0195	Motoröltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0196	Motoröltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0197	Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0198	Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0199	Motoröltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0200	Einspritzventil/-düse - Fehlfunktion Stromkreis
P0201	Einspritzventil/-düse, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0202	Einspritzventil/-düse, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0203	Einspritzventil/-düse, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0204	Einspritzventil/-düse, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0205	Einspritzventil/-düse, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0206	Einspritzventil/-düse, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0207	Einspritzventil/-düse, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0208	Einspritzventil/-düse, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis
P0209	Einspritzventil/-düse, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0210	Einspritzventil/-düse, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0211	Einspritzventil/-düse, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0212	Einspritzventil/-düse, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0213	Kaltstartventil/-düse 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0214	Kaltstartventil/-düse 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0215	Kraftstoff-Magnetabschaltventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0216	Kraftstoff-Einspritzregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0217	Motor-Überhitzung
P0218	Getriebe-Überhitzung
P0219	Motor-Überdrehzahl
P0220	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Fehlfunktion Stromkreis/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0221	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0222	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu niedrig/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0223	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu hoch/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0224	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0225	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Fehlfunktion Stromkreis
P0226	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0227	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu niedrig
P0228	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu hoch
P0229	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0230	Kraftstoffpumpenrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0231	Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0232	Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu hoch
P0233	Kraftstoffpumpenrelais - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0234	Motoraufladung - Grenzwert überschritten
P0235	Motoraufladung - Grenzwert nicht erreicht
P0236	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler
P0237	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0238	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch
P0239	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Fehlfunktion Stromkreis
P0240	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler
P0241	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0242	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch

P0243	Ladedruck-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0244	Ladedruck-Regelventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0245	Ladedruck-Regelventil A - Signal zu niedrig
P0246	Ladedruck-Regelventil A - Signal zu hoch
P0247	Ladedruck-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0248	Ladedruck-Regelventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0249	Ladedruck-Regelventil B - Signal zu niedrig
P0250	Ladedruck-Regelventil B - Signal zu hoch
P0251	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0252	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0253	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0254	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0255	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0256	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0257	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0258	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0259	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0260	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0261	Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu niedrig
P0262	Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu hoch
P0263	Zylinder 1 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0264	Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu niedrig
P0265	Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu hoch
P0266	Zylinder 2 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0267	Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu niedrig
P0268	Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu hoch
P0269	Zylinder 3 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0270	Einspritzventil/-düse 4 - Signal zu niedrig
P0271	Einspritzventil/-düse 4- Signal zu hoch
P0272	Zylinder 4 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0273	Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu niedrig
P0274	Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu hoch
P0275	Zylinder 5 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0276	Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu niedrig
P0277	Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu hoch
P0278	Zylinder 6 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0279	Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu niedrig
P0280	Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu hoch
P0281	Zylinder 7 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0282	Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu niedrig
P0283	Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu hoch
P0284	Zylinder 8 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0285	Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu niedrig
P0286	Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu hoch
P0287	Zylinder 9 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0288	Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu niedrig
P0289	Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu hoch
P0290	Zylinder 10 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0291	Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu niedrig
P0292	Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu hoch
P0293	Zylinder 11 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0294	Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu niedrig
P0295	Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu hoch
P0296	Zylinder 12 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0297	Unzulässige Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298	Motoröltemperatur - zu hoch
P0299	Turbolader/Kompressor - geringer Ladedruck
P0300	Beliebiger/mehrere Zylinder - Fehlzündung festgestellt

P0301	Zylinder 1 - Fehlzündung festgestellt
P0302	Zylinder 2 - Fehlzündung festgestellt
P0303	Zylinder 3 - Fehlzündung festgestellt
P0304	Zylinder 4 - Fehlzündung festgestellt
P0305	Zylinder 5 - Fehlzündung festgestellt
P0306	Zylinder 6 - Fehlzündung festgestellt
P0307	Zylinder 7 - Fehlzündung festgestellt
P0308	Zylinder 8 - Fehlzündung festgestellt
P0309	Zylinder 9 - Fehlzündung festgestellt
P0310	Zylinder 10 - Fehlzündung festgestellt
P0311	Zylinder 11 - Fehlzündung festgestellt
P0312	Zylinder 12 - Fehlzündung festgestellt
P0313	Fehlzündung festgestellt - Kraftstoffstand zu niedrig
P0314	Fehlzündung in einem Zylinder festgestellt - Zylinder nicht spezifiziert
P0315	Kurbelwellenstellungssystem - Größenänderung nicht erfasst
P0316	Fehlzündung während Motorstart festgestellt - erste 1000 Motorumdrehungen
P0317	Systemkomponente „Fahrbahnunebenheit" - nicht erkannt
P0318	Fahrbahnunebenheitssensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0319	Fahrbahnunebenheitssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0320	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0321	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0322	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - kein Signal
P0323	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0324	Fehler Klopfregelung
P0325	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0326	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0327	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0328	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0329	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0330	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0331	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0332	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0333	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0334	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0335	Kurbelwinkelsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0336	Kurbelwinkelsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0337	Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0338	Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu hoch
P0339	Kurbelwinkelsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0340	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0341	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0342	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0343	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0344	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0345	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0346	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0347	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0348	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0349	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0350	Zündspule, Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0351	Zündspule A Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0352	Zündspule B Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0353	Zündspule C Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0354	Zündspule D Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0355	Zündspule E Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0356	Zündspule F Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0357	Zündspule G Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0358	Zündspule H Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis

P0359	Zündspule I Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0360	Zündspule J Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0361	Zündspule K Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0362	Zündspule L Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0363	Fehlzündung festgestellt – Kraftstoffversorgung deaktiviert
P0365	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0366	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0367	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0368	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0369	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0370	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Fehlfunktion
P0371	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu hoch
P0372	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu niedrig
P0373	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - intermittierende/sporadische Signale
P0374	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - keine Signale
P0375	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Fehlfunktion
P0376	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu hoch
P0377	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu niedrig
P0378	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - intermittierende/sporadische Signale
P0379	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - keine Signale
P0380	Glühkerzen, Stromkreis A - Fehlfunktion
P0381	Vorglühkontrollleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0382	Glühkerzen, Stromkreis B - Fehlfunktion
P0383	Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0384	Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0385	Kurbelwinkelsensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0386	Kurbelwinkelsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0387	Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0388	Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu hoch
P0389	Kurbelwinkelsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0390	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0391	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0392	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0393	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0394	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0395	Definition nicht gefunden! Bitte beachten Sie das Fahrzeug-Wartungshandbuch
P0396	Definition nicht gefunden! Bitte beachten Sie das Fahrzeug-Wartungshandbuch
P0397	Definition nicht gefunden! Bitte beachten Sie das Fahrzeug-Wartungshandbuch
P0398	Definition nicht gefunden! Bitte beachten Sie das Fahrzeug-Wartungshandbuch
P0399	Definition nicht gefunden! Bitte beachten Sie das Fahrzeug-Wartungshandbuch
P0400	Abgasrückführung - Fehlfunktion Flussrate
P0401	Abgasrückführung - unzureichende Flussrate festgestellt
P0402	Abgasrückführung - übermäßig Flussrate festgestellt
P0403	Abgasrückführung - Fehlfunktion Stromkreis
P0404	Abgasrückführung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0405	Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0406	Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu hoch
P0407	Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0408	Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu hoch
P0409	Abgasrückführungssensor A - Fehlfunktion Flussrate
P0410	Sekundärlufteinblasung - Fehlfunktion
P0411	Sekundärlufteinblasung - falsche Flussrate festgestellt
P0412	Sekundärluft-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0413	Sekundärluft-Regelventil A - offener Stromkreis
P0414	Sekundärluft-Regelventil A - Kurzschluss
P0415	Sekundärluft-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0416	Sekundärluft-Regelventil B - offener Stromkreis
P0417	Sekundärluft-Regelventil B - Kurzschluss

P0418	Sekundärluftpumpenrelais A - Fehlfunktion Stromkreis
P0419	Sekundärluftpumpenrelais B - Fehlfunktion Stromkreis
P0420	Katalysatoranlage, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0421	Startkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0422	Hauptkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0423	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0424	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Temperatur unter Schwellenwert
P0425	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1
P0426	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0427	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0428	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0429	Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 1 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0430	Katalysatoranlage, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0431	Startkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0432	Hauptkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0433	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0434	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Temperatur unter Schwellenwert
P0435	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2
P0436	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0437	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0438	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0439	Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0440	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - Fehlfunktion
P0441	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - falsche Flussrate festgestellt
P0442	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0443	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0444	Aktivkohlefilter-Magnetventil - offener Stromkreis
P0445	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Kurzschluss
P0446	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0447	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - offener Stromkreis
P0448	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Kurzschluss
P0449	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Entlüftungsventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0450	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0451	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0452	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0453	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0454	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0455	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - große Undichtigkeit festgestellt
P0456	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - kleinste Undichtigkeit festgestellt
P0457	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - Undichtigkeit festgestellt (Tankdeckel undicht/fehlt)
P0458	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0459	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu hoch
P0460	Kraftstoffstandsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0461	Kraftstoffstandsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0462	Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0463	Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu hoch
P0464	Kraftstoffstandsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0465	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0466	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0467	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu niedrig
P0468	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu hoch
P0469	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0470	Abgasdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0471	Abgasdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0472	Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0473	Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0474	Abgasdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0475	Abgasdruckregelventil - Fehlfunktion Stromkreis

P0476	Abgasdruckregelventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0477	Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu niedrig
P0478	Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu hoch
P0479	Abgasdruckregelventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0480	Kühlerlüftermotor 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0481	Kühlerlüftermotor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0482	Kühlerlüftermotor 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0483	Kühlerlüftermotor, Plausibilitätsprüfung - Fehlfunktion Stromkreis
P0484	Kühlerlüftermotor - übermäßige Stromaufnahme
P0485	Kühlerlüftermotor, Versorgungsspannung/Masse - Fehlfunktion Stromkreis
P0486	Abgasrückführungsventil-Stellungssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0487	Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0488	Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0489	Abgasrückführung – Signal zu niedrig
P0490	Abgasrückführung - Signal -zu hoch
P0491	Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0492	Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0493	Überdrehzahl Kühlerlüftermotor (Kupplung blockiert)
P0494	Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu niedrig
P0495	Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu hoch
P0496	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - übermäßige Dampfabsaugung
P0497	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - geringe Dampfabsaugung
P0498	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig
P0499	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu hoch
P0500	Fahrgeschwindigkeitssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0501	Fahrgeschwindigkeitsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0502	Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0503	Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zeitweilig unterbrochen/zu hoch
P0504	Bremsschalter - Bezug A/B
P0505	Leerlaufregelung - Fehlfunktion
P0506	Leerlaufregelung - Drehzahl unter Sollwert
P0507	Leerlaufregelung - Drehzahl über Sollwert
P0508	Leerlaufluftregelung - Signal zu niedrig
P0509	Leerlaufluftregelung - Signal zu hoch
P0510	Leerlaufschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0511	Leerlaufluftregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0512	Stromkreis Anforderungssignal „Anlasser" - Fehlfunktion
P0513	Falscher Wegfahrsperren-Schlüssel
P0514	Batterie-Temperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0515	Batterie-Temperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0516	Batterie-Temperatursensor - Signal zu niedrig
P0517	Batterie-Temperatursensor - Signal zu hoch
P0518	Leerlaufluftregelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0519	Leerlaufluftregelung - Funktionsfehler Stromkreis
P0520	Motoröldrucksensor/-schalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0521	Motoröldrucksensor/-schalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0522	Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu niedrig
P0523	Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu hoch
P0524	Motoröldruck - zu niedrig
P0525	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0526	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0527	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0528	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - kein Signal
P0529	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0530	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0531	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0532	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0533	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu hoch

P0534	Kältemittelverlust
P0535	Klimaverdampfer-Temperatursensor, Sensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0536	Klimaverdampfer-Temperatursensor, Sensor - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0537	Klimaverdampfer-Temperatursensor, Sensor - Signal zu niedrig
P0538	Klimaverdampfer-Temperatursensor, Sensor - Signal zu hoch
P0539	Klimaverdampfer-Temperatursensor, Sensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0540	Ansaugluftheizer A - Fehlfunktion Stromkreis
P0541	Ansaugluftheizer A - Signal zu niedrig
P0542	Ansaugluftheizer A - Signal zu hoch
P0543	Ansaugluftheizer A - offener Stromkreis
P0544	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0545	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0546	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0547	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0548	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0549	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0550	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0551	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0552	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu niedrig
P0553	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu hoch
P0554	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0555	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0556	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0557	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0558	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0559	Bremskraftverstärker- Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0560	Systemspannung - Fehlfunktion
P0561	Systemspannung - nicht konstant
P0562	Systemspannung - zu niedrig
P0563	Systemspannung - zu hoch
P0564	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Fehlfunktion Stromkreis
P0565	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „EIN" (ON) - Fehlfunktion
P0566	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „AUS" (OFF) - Fehlfunktion
P0567	Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „WIEDEREINREGELN" (RESUME) - Fehlfunktion
P0568	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal "SPEICHERN" (SET) - Fehlfunktion
P0569	Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „VERZÖGERN" (COAST) - Fehlfunktion
P0570	Geschwindigkeitsregelsystem, Fahrpedalsensorsignal - Fehlfunktion
P0571	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0572	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu niedrig
P0573	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu hoch
P0574	Geschwindigkeitsregelsystem - Fahrgeschwindigkeit zu hoch
P0575	Geschwindigkeitsregelsystem - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0576	Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu niedrig
P0577	Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu hoch
P0578	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - keine Signaländerung im Stromkreis
P0579	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0580	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu niedrig
P0581	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu hoch
P0582	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - offener Stromkreis
P0583	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal zu niedrig
P0584	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal -zu hoch
P0585	Geschwindigkeitsregelsystem,- Multifunktionsschalter Eingangssignale A/B - Bezugsfehler
P0586	Geschwindigkeitsregelsystem - Entlüftung Steuer-offen
P0587	Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig
P0588	Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal -zu hoch
P0589	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Fehlfunktion Stromkreis

P0590	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - keine Signaländerung im Stromkreis
P0591	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0592	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu niedrig
P0593	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu hoch
P0594	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - offener Stromkreis
P0595	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu niedrig
P0596	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu hoch
P0597	Thermostatheizregelung - offener Stromkreis
P0598	Thermostatheizregelung - Signal zu niedrig
P0599	Thermostatheizregelung - Signal zu hoch
P0600	CAN-Datenbus – Fehlfunktion
P0601	Motorsteuergerät - Speicher Prüfsummenfehler
P0602	Motorsteuergerät - Programmierfehler
P0603	Motorsteuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0604	Motorsteuergerät - Fehler (RAM)-Speicher
P0605	Motorsteuergerät - Fehler (ROM)-Speicher
P0606	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0607	Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0608	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0609	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor B - Fehlfunktion
P0610	Motorsteuergerät - Fehler Fahrzeugoptionen
P0611	Einspritz-Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0612	Einspritz-Steuergerät - Stromkreis Steuerrelais
P0613	Getriebesteuergerät - Rechnerfehler
P0614	Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - keine Übereinstimmung
P0615	Anlasserrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0616	Anlasserrelais - Signal zu niedrig
P0617	Anlasserrelais - Signal zu hoch
P0618	Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0619	Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler RAM-/ROM-Speicher
P0620	Generator, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0621	Ladekontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0622	Generator, Feldstärkeregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0623	Ladekontrolleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0624	Tankdeckel-Kontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0625	Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu niedrig
P0626	Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu hoch
P0627	Kraftstoffpumpenregelung - offener Stromkreis
P0628	Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu niedrig
P0629	Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu hoch
P0630	VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) - Motorsteuergerät/ Antriebsstrangsteuergerät
P0631	VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) - Getriebesteuergerät
P0632	Kilometerzähler nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0633	Wegfahrsperren-Schlüssel nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0634	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - interne Gerätetemperatur zu hoch
P0635	Servolenkungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0636	Servolenkungsregelung - Signal zu niedrig
P0637	Servolenkungsregelung - Signal zu hoch
P0638	Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0639	Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0640	Ansaugluftheizer-Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0641	Bezugsspannung Sensor A - offener Stromkreis
P0642	Bezugsspannung Sensor A - zu niedrig
P0643	Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0644	Fahrer-Infodisplay, serielle Datenübertragung - offener Stromkreis

P0645	Klimakompressorkupplungsrelais - offener Stromkreis
P0646	Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu niedrig
P0647	Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu hoch
P0648	Wegfahrsperren-Kontrollleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0649	Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0650	Motorstörungswarnleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0651	Bezugsspannung Sensor B - offener Stromkreis
P0652	Bezugsspannung Sensor B - zu niedrig
P0653	Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0654	Motordrehzahl , Ausgangssignal - Fehlfunktion Stromkreis
P0655	Ausgangssignal Motorüberhitzungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0656	Ausgangssignal Kraftstoffstand - Fehlfunktion Stromkreis
P0657	Versorgungsspannung, Stellglied - offener Stromkreis
P0658	Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu niedrig
P0659	Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu hoch
P0660	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0661	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0662	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0663	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0664	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0665	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0666	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - schlechte Kontaktierung
P0667	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0668	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Masse
P0669	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Batterie-Plus
P0670	Glühkerzen-Steuergerät - Fehlfunktion Stromkreis
P0671	Glühkerze, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0672	Glühkerze, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0673	Glühkerze, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0674	Glühkerze, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0675	Glühkerze, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0676	Glühkerze, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0677	Glühkerze, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0678	Glühkerze, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis
P0679	Glühkerze, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0680	Glühkerze, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0681	Glühkerze, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0682	Glühkerze, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0683	Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0684	Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0685	Motorsteuerungsrelais - offener Stromkreis
P0686	Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig
P0687	Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Masse
P0688	Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0689	Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0690	Motorsteuerungsrelais - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0691	Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Masse
P0692	Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0693	Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Masse
P0694	Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0695	Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu niedrig
P0696	Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu hoch
P0697	Bezugsspannung Sensor C - offener Stromkreis
P0698	Bezugsspannung Sensor C - Signal zu niedrig
P0699	Bezugsspannung Sensor C - Signal zu hoch

P0700	Getrieberegelung, Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0701	Getrieberegelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0702	Getrieberegelung - elektrischer Teil
P0703	Bremsschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0704	Kupplungspedalschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0705	Fahrstufensensor, Eingangssignal für Fahrstufen P/R/N/D/L - Fehlfunktion Stromkreis
P0706	Fahrstufensensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0707	Fahrstufensensor - Eingangssignal zu niedrig
P0708	Fahrstufensensor - Eingangssignal zu hoch
P0709	Fahrstufensensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0710	Getriebeöltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0711	Getriebeöltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0712	Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0713	Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0714	Getriebeöltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0715	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0716	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0717	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0718	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0719	Bremsschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0720	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0721	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0722	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0723	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0724	Bremsschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0725	Eingangssignal Motordrehzahl - Fehlfunktion Stromkreis
P0726	Eingangssignal Motordrehzahl - Bereichs-/Funktionsfehler
P0727	Eingangssignal Motordrehzahl - kein Signal
P0728	Eingangssignal Motordrehzahl - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0729	Gang 6 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0730	Übersetzungsverhältnis falsch
P0731	Gang 1 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0732	Gang 2 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0733	Gang 3 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0734	Gang 4 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0735	Gang 5 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0736	Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis falsch
P0737	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Ausgangsstromkreis
P0738	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu niedrig
P0739	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu hoch
P0740	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0741	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0742	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - ständig aktiviert
P0743	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - elektrischer Teil
P0744	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0745	Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0746	Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0747	Getriebeöldruck-Magnetventil - ständig aktiviert
P0748	Getriebeöldruck-Magnetventil - elektrischer Teil
P0749	Getriebeöldruck-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0750	Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0751	Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0752	Schaltmagnetventil A - ständig aktiviert
P0753	Schaltmagnetventil A - elektrischer Teil
P0754	Schaltmagnetventil A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0755	Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0756	Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0757	Schaltmagnetventil B - ständig aktiviert

P0758	Schaltmagnetventil B - elektrischer Teil
P0759	Schaltmagnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0760	Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0761	Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0762	Schaltmagnetventil C - ständig aktiviert
P0763	Schaltmagnetventil C - elektrischer Teil
P0764	Schaltmagnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0765	Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion Stromkreis
P0766	Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0767	Schaltmagnetventil D - ständig aktiviert
P0768	Schaltmagnetventil D - elektrischer Teil
P0769	Schaltmagnetventil D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0770	Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion Stromkreis
P0771	Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0772	Schaltmagnetventil E - ständig aktiviert
P0773	Schaltmagnetventil E - elektrischer Teil
P0774	Schaltmagnetventil E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0775	Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0776	Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0777	Druckregel-Magnetventil B - ständig aktiviert
P0778	Druckregel-Magnetventil B - elektrischer Teil
P0779	Druckregel-Magnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0780	Gangwahl - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0781	Gangwahl, 1-2 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0782	Gangwahl, 2-3 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0783	Gangwahl, 3-4 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0784	Gangwahl, 4-5 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0785	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0786	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0787	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0788	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0789	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0790	Fahrprogrammwahlschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0791	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0792	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0793	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0794	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0795	Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0796	Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0797	Getriebeöldruck-Magnetventil C - ständig aktiviert
P0798	Getriebeöldruck-Magnetventil C - elektrisch Fehlfunktion
P0799	Getriebeöldruck-Magnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0800	Verteilergetriebe-Regelsystem, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte" - Fehlfunktion Stromkreis
P0801	Stromkreis Rückwärtsgangsperre - Fehlfunktion Stromkreis
P0802	Getrieberegelung, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte" - offener Stromkreis
P0803	Magnetventil 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0804	Warnleuchte 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0805	Kupplungsstellungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0806	Kupplungsstellungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0807	Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0808	Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0809	Kupplungsstellungssensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0810	Steuerfehler Kupplungsstellung
P0811	Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812	Rückwärtsgang - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0813	Rückwärtsgang - Fehlfunktion Ausgangsstromkreis
P0814	Fahrstufen-Anzeige - Fehlfunktion Stromkreis
P0815	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung - Fehlfunktion Stromkreis

P0816	Getriebegangwahlschalter, Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0817	Stromkreis Anlasssperre - Fehlfunktion
P0818	Trennschalter Antriebsstrang - Fehlfunktion Stromkreis
P0819	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Bezugsfehler zu Fahrstufe
P0820	Schalthebelstellungssensor X-Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0821	Schalthebelstellungssensor X-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0822	Schalthebelstellungssensor Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0823	Schalthebelstellungssensor X-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0824	Schalthebelstellungssensor Y-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0825	Zug-/Druckschalter Schalthebelstellung - Fehlfunktion Stromkreis
P0826	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0827	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu niedrig
P0828	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu hoch
P0829	5-6-Hochschaltung - mechanische Fehlfunktion
P0830	Kupplungspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0831	Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0832	Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0833	Kupplungspedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0834	Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0835	Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0836	Allradantriebsschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0837	Allradantriebsschalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0838	Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0839	Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu hoch
P0840	Getriebeöldrucksensor A - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0841	Getriebeöldrucksensor A - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0842	Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0843	Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0844	Getriebeöldrucksensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0845	Getriebeöldrucksensor B - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0846	Getriebeöldrucksensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0847	Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0848	Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0849	Getriebeöldrucksensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0850	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0851	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0852	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu hoch
P0853	Getriebefahrschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0854	Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0855	Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu hoch
P0856	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0857	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0858	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu niedrig
P0859	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu hoch
P0860	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Fehlfunktion
P0861	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0862	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0863	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Fehlfunktion Stromkreis
P0864	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Bereichs-/Funktionsfehler
P0865	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu niedrig
P0866	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu hoch
P0867	Getriebeöldrucksensor
P0868	Getriebeöldrucksensor - Signal zu niedrig
P0869	Getriebeöldrucksensor - Signal zu hoch
P0870	Getriebeöldrucksensor C - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter C - Fehlfunktion
P0871	Getriebeöldrucksensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter C Bereichs-/Funktionsfehler

P0872	Getriebeöldrucksensor C - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu niedrig
P0873	Getriebeöldrucksensor C - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu hoch
P0874	Getriebeöldrucksensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0875	Getriebeöldrucksensor D - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter D - Fehlfunktion
P0876	Getriebeöldrucksensor D - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter D Bereichs-/Funktionsfehler
P0877	Getriebeöldrucksensor D - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu niedrig
P0878	Getriebeöldrucksensor D - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu hoch
P0879	Getriebeöldrucksensor D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0880	Getriebesteuergerät - Signalfehler Versorgungseingangskreis
P0881	Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler Versorgungseingangssignal
P0882	Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu niedrig
P0883	Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu hoch
P0884	Getriebesteuergerät, Versorgungseingangssignal - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0885	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - offener Stromkreis
P0886	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu niedrig
P0887	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu hoch
P0888	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Fehlfunktion im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0889	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0890	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0891	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0892	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0893	Mehrere Gangräder gleichzeitig im Eingriff
P0894	Bauteilbedingter Getriebeschlupf
P0895	Schaltzeit zu kurz
P0896	Schaltzeit zu lang
P0897	Getriebeölwechsel erforderlich
P0898	Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu niedrig
P0899	Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu hoch
P0900	Kupplungsstellglied - offener Stromkreis
P0901	Kupplungsstellglied - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0902	Kupplungsstellglied - Signal zu niedrig
P0903	Kupplungsstellglied - Signal zu hoch
P0904	Stromkreis Neutralgassenstellung - Fehlfunktion
P0905	Stromkreis Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0906	Stromkreis Neutralgassenstellung - zu niedrig
P0907	Stromkreis Neutralgassenstellung - zu hoch
P0908	Stromkreis Neutralgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0909	Steuerfehler Neutralgassenstellung
P0910	Stellglied Neutralgassenstellung - offener Stromkreis
P0911	Stellglied Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0912	Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu niedrig
P0913	Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu hoch
P0914	Stromkreis Schaltgassenstellung - Fehlfunktion
P0915	Stromkreis Schaltgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0916	Stromkreis Schaltgassenstellung - zu niedrig
P0917	Stromkreis Schaltgassenstellung - zu hoch
P0918	Stromkreis Schaltgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0919	Schaltgassenstellungssteuerung - Fehler
P0920	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0921	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0922	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0923	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0924	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0925	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis

P0926	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0927	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0928	Schaltsperren-Magnetschalter - offener Stromkreis
P0929	Schaltsperren-Magnetschalter - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0930	Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu niedrig
P0931	Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu hoch
P0932	Hydraulikdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0933	Hydraulikdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0934	Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0935	Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0937	Hydraulikéltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0938	Hydraulikéltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0939	Hydraulikéltemperatursensor - zu niedrig
P0940	Hydraulikéltemperatursensor - zu hoch
P0941	Hydraulikéltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0942	Hydraulikeinheit - mechanische Fehlfunktion
P0943	Hydraulikeinheit - Zyklusdauer zu kurz
P0944	Hydraulikeinheit - Druckverlust
P0945	Hydraulikpumpenrelais - offener Stromkreis
P0946	Hydraulikpumpenrelais - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0947	Hydraulikpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0948	Hydraulikpumpenrelais - Signal zu hoch
P0949	Automatische Getriebeschaltung - adaptive Datenerfassung nicht ausgeführt
P0950	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0951	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0952	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu niedrig
P0953	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu hoch
P0954	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0955	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Fehlfunktion Stromkreis
P0956	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Bereichs-/Funktionsfehler
P0957	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu niedrig
P0958	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu hoch
P0959	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0960	Druckregel-Magnetventil A - offener Stromkreis
P0961	Druckregel-Magnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0962	Druckregel-Magnetventil A - Signal zu niedrig
P0963	Druckregel-Magnetventil A - Signal zu hoch
P0964	Druckregel-Magnetventil B - offener Stromkreis
P0965	Druckregel-Magnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0966	Druckregel-Magnetventil B - Signal zu niedrig
P0967	Druckregel-Magnetventil B - Signal zu hoch
P0968	Druckregel-Magnetventil C - offener Stromkreis
P0969	Druckregel-Magnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0970	Druckregel-Magnetventil C - Signal zu niedrig
P0971	Druckregel-Magnetventil C - Signal zu hoch
P0972	Schaltmagnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0973	Schaltmagnetventil A - Signal zu niedrig
P0974	Schaltmagnetventil A - Signal zu hoch
P0975	Schaltmagnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0976	Schaltmagnetventil B - Signal zu niedrig
P0977	Schaltmagnetventil B - Signal zu hoch
P0978	Schaltmagnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0979	Schaltmagnetventil C - Signal zu niedrig
P0980	Schaltmagnetventil C - Signal zu hoch
P0981	Schaltmagnetventil D - Bereichs-/Funktionsfehler
P0982	Schaltmagnetventil D - Signal zu niedrig
P0983	Schaltmagnetventil D - Signal zu hoch

P0984	Schaltmagnetventil E - Bereichs-/Funktionsfehler
P0985	Schaltmagnetventil E - Signal zu niedrig
P0986	Schaltmagnetventil E - Signal zu hoch
P0987	Getriebeöldrucksensor E - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldrucksschalter E - Fehlfunktion Stromkreis
P0988	Getriebeöldrucksensor E - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter E - Bereichs-/Funktionsfehler
P0989	Getriebeöldrucksensor E - Signal zu niedrig/ Getriebeöldrucksschalter E - Signal zu niedrig
P0990	Getriebeöldrucksensor E - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter E - Signal zu hoch
P0991	Getriebeöldrucksensor E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0992	Getriebeöldrucksensor F - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter F - Fehlfunktion Stromkreis
P0993	Getriebeöldrucksensor F - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter F - Bereichs-/Funktionsfehler
P0994	Getriebeöldrucksensor F - Signal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu niedrig
P0995	Getriebeöldrucksensor F - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu hoch
P0996	Getriebeöldrucksensor F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0997	Schaltmagnetventil F - Bereichs-/Funktionsfehler
P0998	Schaltmagnetventil F - Signal zu niedrig
P0999	Schaltmagnetventil F - Signal zu hoch

Abbildungen können geringfügig vom Produkt abweichen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten. Dekoration nicht enthalten.

In this operating manual / this device the following pictogram's are used:			
	Read operating manual!		Danger to life and danger of accident for children!
	Observe warning- and safety guidelines!		Dispose the packaging environmentally friendly!

OBD II Diagnostic Device OL 8000

Introduction



Make yourself familiar with all functions before first start-up of the equipment and gain inform you about correct handling the device. Read for this the following operating manual carefully. Store this manual carefully. Pass on all documents also when passing on the device to third parties.

Intended use

The OBD II diagnostic device is to be used for the reading and deletion of vehicle error codes in the on-board computer. This OBD II diagnostic device OL 8000 is suitable for petrol vehicles produced from year 2000 upwards and diesel vehicles from starting from 2003 upwards with a corresponding OBD II–connector socket. It is exclusively certified for the private use. All other use or change to the device is considered as not intended and bears substantial dangers. The manufacturer does not take over any liability for damages arising from unintended use.

Important product information

The designation OBD II stands for »on-board diagnostic system« of the second generation and is used for the check of the data memory in vehicles.

The OBD II-system was developed to check emissions-systems and important electronic- and engine components.
When the malfunction indicator light „Malfunction Indicator Light“ (MIL) lights up, the error code can be read using the OBD II-Device.

These diagnosed codes/malfunction messages (DTC = Diagnosed Trouble Codes) are displayed on the AEG OBD II diagnostic device. These error codes are transmitted from the vehicle data memory to the OBD II -device.

The different diagnosed codes identify a certain error on the vehicle. The diagnosed code / malfunction message consists of a 5 digit alphanumeric code. The first digit of the error code is a letter, which identifies the component of the vehicle. The remaining 4 digits will show a number, for example P0202.

These error codes help you to identify the main failure causes by means of the operator manual or the supplied software-CD. You will find additional information on the error code in the chapter „Vehicle diagnosed error„ or in the Internet under OBD 2.

Scope of delivery

After unpacking immediately check the scope of delivery. Examine the device and all parts for damages. Do not take a defective device or part into operation.

1 OBD II Diagnostic Device OL 8000
1 CD with 8000 error codes

1 Storage bag
1 Operating manual

Parts description

1 LC-Display
2 Button „LÖSCHEN / ERASE“
3 Button „LESEN / READ“
4 Connection cable with OBD II-plug

Technical Data

Article-No.:	97131
Operating Voltage:	12 V ⎓ via OBD II–socket
Storage Temperature:	20 to 70 °C (04 to 158 °F)
Operating Temperature:	0 to 50 °C (-32 to 122 °F)
Display:	LC-Display with back-light illumination
Weight:	approx. 250 g, incl. cable
Dimensions:	approx. 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (W x H x D)

Security



General safety guidelines

WARNING! Read all safety guidelines and instructions. Omissions regarding the compliance to safety guidelines and instructions can cause electrical shock, fire and/or serious injuries.
Keep all safety guidelines and instructions for future reference.

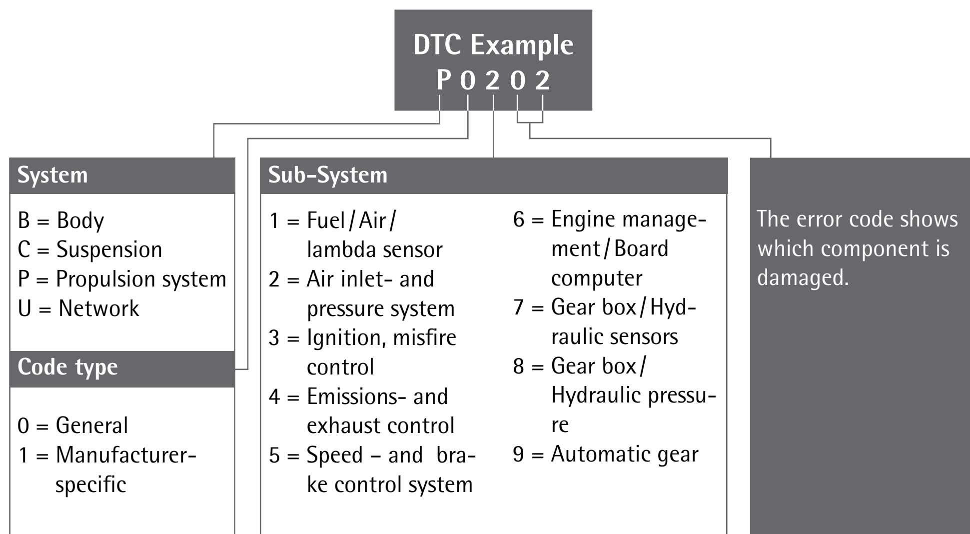
-  **DANGER OF ACCIDENT AND LIFE FOR INFANTS AND CHILDREN!** Never leave children unsupervised with the packing material. There is danger of suffocation.
- This device is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental abilities or lack of experience and/or lack of knowledge unless they are supervised by a person responsible for their security or received instructions from this person, how the equipment is to be used. Children should be supervised, in order to guarantee that they do not play with the device.
- Liquid of any kind shall never penetrate the device. Mortal danger exists by electrical shock otherwise and danger of the damage.
- Do not let the device get into the hands of children and store it inaccessible for children. Small parts could be swallowed by children and lead to death by suffocation . Children could hurt themselves when using this device.
- Keep the device away from children. Children do not understand or recognise the possible dangers in handling electrical devices.
- **ATTENTION! DANGER TO LIFE AND DANGER OF INJURY, DANGER OF DAMAGE.** Secure the vehicle to prevent rolling before checking it with the OBD II Diagnostic Device OL 8000.
Always engage the hand-/ parking brake and take care that it is not in gear during the check. An automatic gear box must be set to the „Park-Position“(P) and the hand-/ parking brake must be engaged.
- Take care that the device is always stored in a secure place. Do not expose the device to oils, grease, dampness, rain or wet ambient conditions. Avoid that water or other liquids run over the device or drip on it. Penetrating water causes an electrical short circuit and can damage the device or the vehicle.
- Take care, that the device and the plugs are free of dampness. Never connect the device to the vehicle when hands are wet.
- Do not expose the device to direct sun light.
- Route the connecting cable in such a way, that no one trips up and the cable gets damaged.

- Do not use the cables to carry the device or pull it. Always disconnect the device by pulling the plug, do not pull the cable.
- Operate the device only when it is not damaged.
- Do not operate the device when it was dropped or damaged otherwise.
- The device shall not be dismantled, repaired independently or modified (changed).
- All repairs on the device have to be carried out through a qualified electrician. There are no exchangeable parts inside the device.
- Before you finally delete errors from the error memory of the OBD II diagnostic device OL 8000, all errors on the vehicles should be fixed.
- Take care for a safe position when resting the device. Route the connection cable in such a way that it does not disturb the check of the vehicle. Do not lead the cable along sharp edges or corners and hot surfaces.
- The OBD II diagnostic device OL 8000 is not suitable for the permanent installation in a vehicle. Do not operate the device while driving.
- Do not connect other cables to the device.
- Carry out the check with the OBD II diagnostic device OL 8000 only in a safe environment. Keep away clothing, hair, limbs and the OBD II diagnostic device OL 8000 away from moveable or hot engine parts.
- During the usage of the OBD II diagnostic device OL 8000 the working area must be well ventilated.
- Comply with safety regulations when the vehicle is jacked or is positioned on a lifting platform or similar.
- Do not use other measuring devices on the vehicle during the use of the OBD II diagnostic device OL 8000.
- Attention, high voltage in the area of the ignition coils, distributor cap, ignition cable, spark plugs and electrical components in the vehicles.
- Check if the vehicle is suitable for diagnosis. Connect the OBD II diagnostic device OL 8000 with the vehicle only when the ignition is turned off.
- The deletion of error codes does not rectify the error on the vehicle. These error codes can be displayed again, until the damage is repaired by a garage. Let a specialised garage repair the malfunction on the vehicle.

Start-up / Operation

Analyse error codes

The enclosed software CD covers most of the error codes displayed. You will receive information on more recent and some special error codes (mainly „B“, „C“ and „U“) either via internet search engines (Search: „OBD 2“) or from your specialised dealer



- Check whether the vehicle has a 16-pole OBD II socket. Check the vehicle emission control label (VECI Label) to see if your vehicle can be diagnosed.
- The OBD II socket is located in the area of the fuse box below the dashboard in most vehicles. Should you not find the OBD II–socket, please see the vehicle manual or ask your vehicle manufacturer.
- The AEG OBD II diagnostic device OL 8000 works with all vehicles and small vans built as from 2000 with petrol engines and 2003 with diesel engines, which are equipped with OBD II-socket and contain the following diagnostic protocols: VPW, CAN, PWM, ISO 9141 and KWP2000.
- The AEG OBD II diagnostic device OL 8000 reads and deletes general and manufacturer specific diagnosed error codes (DTC's) out of the engine control device
- Vehicles built as from 2002 which are supported with the mode 9, the VIN (Vehicle Identification Number) of the vehicle is read out.
- With this device, the status of the malfunction warning light (MIL) can be deleted. In addition the emission-display status can be monitored.
- For this device a separate power supply is not required. The power supply and data transfer follows via the connection cable in combination with the on-board computer of the vehicle.

Read out error codes

IMPORTANT NOTE! Switch of the vehicle before error diagnosis. The OBD II device must not be connected while the engine is still running or the ignition is still switched on.

Start error diagnosis

1. Switch of the ignition of the vehicle
2. Connect the OBD II connection plug 4 with the OBD II connection socket of the vehicle.
3. Wait a short moment until the device is ready for operation and **»AUTOSCAN 8400«** is displayed in the LC-Display 1.
4. Now switch on the ignition but do not start the engine! If the LC-display 1 shows an **»ERROR«** message, switch of the ignition of the vehicle and wait for approx. 20 seconds

Switch on the ignition again without starting the engine. In some vehicle types this **»ERROR«** message is not shown on the LC-display 1.

5. Now press the button LESEN / READ 3, to read out the OBD II-error memory from the vehicle. The LC-display 1 will show a series of possible diagnostic protocols (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN).
6. Wait until the device is in the main menu- **»MENU«** will be displayed in the upper line of the LC-display 1. Select **»1.DTC«** and press the button LESEN / READ 3.
7. If no error code was detected by the device, **»DTC: 00«** or **»NO CODES«** is shown on the LC-display 1.
8. If several errors were read out, the LC-display 1 shows the total number of the error codes (for example **»FAULT: 02«**). Appended error codes appear on the LC-display with the display **»PEND:..«**. In order to call up the single error codes, press the button LÖSCHEN / ERASE 2 for every single error. After all errors are called up, the error listing starts again from the beginning.
9. If an error code is shown with an attached error code, **»PD«** is displayed additionally on the LC-display 1. The breakdown of the single error codes can be taken from this operating manual or the attached CD in the chapter “Error code list”

Call up menu functions

The AEG OBD II diagnostic device OL 8000 has 5 different menu-functions.

- Press the button Taste LÖSCHEN / ERASE 2, to call up the separate menus in sequence;

1. DTC:	Display of diagnosed error codes
2. ERASE:	Deletion of diagnosed error codes
3. I / M:	Inspection program for the exhaust system (Readiness Function)
4. VIN:	Vehicle Identification Number
5. RESCAN:	Rescanning

Delete diagnosed error codes

1. Select the menu function **»MENU 2.ERASE«** to delete error codes. Then press the button LESEN / READ 3. The input request will appear in the LC-display 1 whether the error codes shall be deleted **»ERASE? YES NO«**.
2. Press the button LÖSCHEN / ERASE 2 to delete the error codes. In case you do not want to delete the error codes, press the button LESEN / READ 3, the menu will be closed.
3. If existing error codes are deleted successfully, it will be confirmed in the LC-display by displaying **»ERASE? DONE!«**.
4. If the error codes fail to be deleted **»ERASE? FAIL!«** will be shown in the LC-display 1 (= Deletion not carried out). Now press the button LÖSCHEN / ERASE 2, to enter the main menu.

A fast and direct deletion of all diagnosed error codes can also be carried out, without selection of the menu function.

- To do this, press the button LÖSCHEN / ERASE 2 for at least 3 seconds and press the button LESEN / READ 3 afterwards.

Menu function inspection program / exhaust system

The „I / M Readiness function“ is an inspection program for checking the exhaust system of vehicles suitable for OBD II.
ATTENTION! Operate the OBD II diagnostic device OL 8000 only at standstill of the vehicle.

1. Switch on the ignition and start the engine.
2. Select the menu **»MENU 3.IM«** by pressing the button LÖSCHEN / ERASE 2.
3. Now press the button LESEN / READ 3 to call up the status, to detect if the warning light (MIL) is ON or OFF and to start the following control points;
   Note: Press the button LESEN / READ 3, to go back to the main menu.

MISFIRE	Misfire Monitoring – Monitoring of misfire and ignition failures
FUEL	Fuel System Monitoring – Monitoring of the fuel-air-ratio
CCM	Comprehensive Component Monitoring – Monitoring of the exhaust relevant components in the vehicle
CAT	Catalyst Monitoring – Monitoring of the catalytic converter
HCM	Heated Catalyst Monitoring – Monitoring of the heated catalyst
EVAP	Evaporative System Monitoring – Monitoring of the evaporative -emissions-system
2AIR	Secondary Air Monitoring – Monitoring of the secondary air system
A / C	A / C System Monitoring – Monitoring of the air-conditioning system
O2S	O2 Sensor Monitoring – Monitoring of the lambda sensor
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Monitoring of the pre- and post connected (HO2S) lambda sensors
EGR	EGR System Monitoring – Monitoring of the exhaust gas recirculation system

After completion of the control program, the probable error codes are displayed.
The following errors or additional information can occur with the program **»3.IM«**:

YES	All control programs, which the vehicle supports, have passed the separate diagnosis tests and the warning light MIL is off.
NO	Not all control programs (at least 1) have completed the diagnosis test and / or the warning light is on.
READY	Shows that a specific control program has carried out the respective diagnosis test.
NOT RDY	(NOT READY) A specific control program has not carried out the diagnosis test.
N / A	This control program is not supported by the vehicle.
->	(flashing arrow to the right) The following information can be called up in the LC-Display 1. Press the button LÖSCHEN / ERASE 2 to call up the information.
<-	(flashing arrow to the left). The previous information is available on the LC-Display 1. Press the button LESEN / READ 3 to call up the information.

- Press the button LESEN / READ 3 to go back to the main menu.

Menu function read Vehicle Identification Number (VIN)

With the menu function **»4.VIN«** (Vehicle Identification Number) the chassis number of the vehicle can be called up. This is possible for vehicles built as from year 2002, which support the mode 9.

1. Select the menu **»MENU 4.VIN«** by pressing the button LÖSCHEN / ERASE 2. If the vehicle does not support this function **»NOT SUPPORT«** appears in the LC-display 1.
2. Press the button LÖSCHEN / ERASE 2. You can now read the 17 digit vehicle identification number.
   Note: A flashing arrow to the right indicates that more digits of the vehicle identification number can be called up. See these by pressing the button LÖSCHEN / ERASE 2. A flashing arrow to the left indicates that more digits of the vehicle identification number can be called up. See these by pressing the button LÖSCHEN / ERASE 2.

- Press the button LESEN / READ 3, to go back to the main menu.

Menu function rescanning

With the menu function **»5.RESCAN«** the main data stored in the control unit can be retrieved.

Furthermore, this menu function allows a new connection to the vehicle to be made.

- Select the menu **»MENU 5.RESCAN«** by pressing the button LÖSCHEN / ERASE 2
- Then press the button LESEN / READ 3.
- Press the button LÖSCHEN / ERASE 2, to go back to the main menu.

Vehicle-diagnosed fault (DTC – Diagnosed Fault Code), install CD

The information to the separate error codes can be taken from this operating manual, from the chapter „error code list. The most important 1000 error codes are listed there.
The enclosed software-CD covers most of the error codes. You will receive information on more recent and some special error codes (mainly „B", „C" and „U") either via internet search engines (Search: „OBD 2") or from your specialised dealer.

- Install the software on your PC or laptop. Follow the installation instructions of the software.

System requirements:
Windows 98, Processor min. 133 MHz
Windows ME, Processor min. 150 MHz
Windows 2000, Processor min. 133 MHz
Windows XP, Processor min. 300 MHz
Windows Vista, Processor min. 1 GHz
Windows 7

ATTENTION! The software on the enclosed CD is only compatible with the above mentioned operating systems.

Maintenance and care

The device is maintenance free.

⚠ WARNING! Before cleaning always separate the device from the power supply of the vehicle. To do this, pull out the OBD II connection plug 4.

- Clean the device and the connection cable 4 regularly with a dry cloth. Never use solvents or other aggressive agents. Do not use any fluids to clean the device.
- Do not use hard brushes or metallic objects. If really dirty, clean the device with a slightly damp cloth. Always completely dry the device after cleaning

Service

⚠ WARNING! **Leave the repair of the device to qualified technical personnel to repair.** Thus the safety of the device is guaranteed and maintained.
⚠ WARNING! **Leave the exchange of the plug or the connecting cable always to qualified technical personnel.** Thus the security of the equipment is guaranteed and maintained.

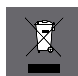
Warranty

The general guarantee conditions refer to production and material defects.
If the device is faulty, bring it to your specialist dealer respectively back to the sales office. In order to accelerate the warranty and repair work on the device, you need the following:

- A copy of the receipt (delivery note, bill) with the acquisition date.
- Reason for the complaint or description of the error.

Disposal

The packing consists of pollution free materials, which can dispose of you over the local recycling stations.



Do not throw electrical appliances into the domestic waste!

AEG

In accordance with European guideline 2002 / 96 / EC for electrical and old electronic devices and conversion to national law, used electrical appliances must be collected separately and brought to a environmental fair recycling.

For disposal possibilities for retired electrical appliances please inform yourself at your community or city administration.

Conformity

The device conforms to the following EU guidelines and harmonised standards:

- Electromagnetic compatibility 2004 / 108 / EG, 2004 / 104 / EG ECE R 10
- RoHS-Guideline 2002 / 95 / EG

Error code-list

P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit Open
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High
P0005	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit Open
P0006	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit Low
P0007	Fuel Shutoff Valve. A Control Circuit High
P0008	Engine Position System Performance (Bank 1)
P0009	Engine Position System Performance (Bank 2)
P0010	Camshaft Position Actuator A-Bank 1 Circuit Malfunction
P0011	Camshaft Position Actuator A-Bank 1 Timing Over-Advanced
P0012	Camshaft Position Actuator A-Bank 1 Timing Over-Retarded
P0013	Camshaft Position Actuator B-Bank 1 Circuit Malfunction
P0014	Camshaft Position Actuator B-Bank 1 Timing Over-Advanced
P0015	Camshaft Position Actuator B-Bank 1 Timing Over-Retarded
P0016	Cam/crankshaft Pos. Correction Sensor A-Bank 1
P0017	Cam/crankshaft Pos. Correction Sensor B-Bank 1
P0018	Cam/crankshaft Pos. Correction Sensor A-Bank 2
P0019	Cam/crankshaft Pos. Correction Sensor B-Bank 2
P0020	Camshaft Position Actuator A- Bank 2 Circuit Malfunction
P0021	Camshaft Position Actuator A- Bank 2 Timing Over-Advanced
P0022	Camshaft Position Actuator A- Bank 2 Timing Over-Retarded
P0023	Camshaft Position Actuator B- Bank 2 Circuit Malfunction
P0024	Camshaft Position Actuator B- Bank 2 Timing Over-Advanced
P0025	Camshaft Position Actuator B- Bank 2 Timing Over-Retarded
P0026	Intake Valve-Bank 1 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0027	Exhaust Valve-Bank 1 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0028	Intake Valve-Bank 2 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0029	Exhaust Valve-Bank 2 Control Solenoid CKT Range/Performance
P0030	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit
P0031	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit Low
P0032	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit High
P0033	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit
P0034	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit Low
P0035	Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High
P0036	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit
P0037	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit Low
P0038	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit High
P0039	Turbo/Sup Charger Bypass Control CKT Performance
P0040	O2 Bank 1 Sensor 1 Signals Swapped w/O2 Bank 2 Sensor 1
P0041	O2 Bank 1 Sensor 1 Signals Swapped w/O2 Bank 2 Sensor 2
P0042	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit
P0043	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit Low
P0044	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit High
P0045	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Open
P0046	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Range/Perform
P0047	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Low
P0048	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit High
P0049	Turbo/Super Charger Boost Input/Turbine Speed Overspeed
P0050	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit
P0051	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit Low
P0052	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit High
P0053	HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Resistance
P0054	HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Resistance
P0055	HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Resistance
P0056	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit
P0057	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit Low
P0058	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit High
P0059	HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Resistance

P0060	HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Resistance
P0061	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Resistance
P0062	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit
P0063	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit Low
P0064	HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit High
P0065	Air Assisted Injector. Control Range/Performance
P0066	Air Assisted Injector. Control Circuit Low
P0067	Air Assisted Injector. Control Circuit High
P0068	MAF/MAP Sensor Throttle Position Correlation
P0069	MAP/BARO Correlation
P0070	Ambient Air Temp. Sensor Circuit
P0071	Ambient Air Temp. Sensor Range/Performance
P0072	Ambient Air Temp. Sensor Circuit Low
P0073	Ambient Air Temp. Sensor High
P0074	Ambient Air Temp. Sensor CKT Intermittent
P0075	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit
P0076	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit Low
P0077	Intake Valve-Bank 1 Control Circuit High
P0078	Exhaust Valve-Bank 1 Control Circuit
P0079	Exhaust Valve-Bank 1 Control Circuit Low
P0080	Exhaust Valve-Bank 1 Control Circuit High
P0081	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit
P0082	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit Low
P0083	Intake Valve-Bank 2 Control Circuit High
P0084	Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit
P0085	Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit Low
P0086	Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit High
P0087	Fuel Rail Pressure Too Low
P0088	Fuel Rail Pressure Too High
P0089	Fuel Pressure Regulator 1 Performance
P0090	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit
P0091	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low
P0092	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High
P0093	Fuel System Leak (Large)
P0094	Fuel System Leak (Small)
P0095	IAT Sensor 2 Circuit
P0096	IAT Sensor 2 CKT Range/Performance
P0097	IAT Sensor 2 Circuit Low
P0098	IAT Sensor 2 Circuit High
P0099	IAT Sensor 2 CKT Intermittent
P0100	MAF or VAF A Circuit Malfunction
P0101	MAF or VAF A Circuit Range/Performance
P0102	MAF or VAF A Circuit Low Input
P0103	MAF or VAF A Circuit High Input
P0104	MAF or VAF A Circuit Intermittent
P0105	MAP/BARO Circuit Malfunction
P0106	MAP/BARO CKT Range/ Performance
P0107	MAP/BARO Circuit Low Input
P0108	MAP/BARO Circuit High Input
P0109	MAP/BARO CKT Intermittent
P0110	IAT Sensor Circuit Malfunction
P0111	IAT Sensor 1 CKT Range/ Performance
P0112	IAT Sensor 1 Circuit Low Input
P0113	IAT Sensor 1 Circuit High Input
P0114	IAT Sensor 1 CKT Intermittent
P0115	Engine Coolant Temp Circuit Malfunction
P0116	Engine Coolant Temp CKT Range/ Performance
P0117	Engine Coolant Temp Circuit Low Input

P0118	Engine Coolant Temp Circuit High Input
P0119	Engine Coolant Temp CKT Intermittent
P0120	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Malfunction
P0121	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Range/ Performance
P0122	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit Low Input
P0123	TPS/Pedal Position Sensor A Circuit High Input
P0124	TPS/Pedal Position Sensor A CKT Intermittent
P0125	Closed Loop Fuel Ctrl Insufficient Coolant Temp
P0126	Coolant Temp Insufficient Stable Operation
P0127	IAT Sensor Tool High
P0128	Coolant Temp Below Thermostat Regulating Temp
P0129	Barometric Pressure Too Low
P0130	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0131	O2 Sensor Circuit Low Volts(Bank 1 Sensor 1)
P0132	O2 Sensor Circuit High Volts(Bank 1 Sensor 1)
P0133	O2 Sensor CKT Slow Response(Bank 1 Sensor 1)
P0134	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 1)
P0135	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
P0136	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0137	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0138	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 2)
P0139	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
P0140	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 2)
P0141	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
P0142	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0143	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0144	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 1 Sensor 3)
P0145	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 3)
P0146	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 3)
P0147	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
P0148	Fuel Delivery Malfunction
P0149	Fuel Timing Malfunction
P0150	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0151	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 1)
P0152	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 1)
P0153	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 1)
P0154	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 1)
P0155	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
P0156	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0157	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0158	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 2)
P0159	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 2)
P0160	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 2)
P0161	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
P0162	O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0163	O2 Sensor Circuit Low Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0164	O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 3)
P0165	O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 3)
P0166	O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 3)
P0167	O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
P0168	Engine Fuel Temperature Too High
P0169	Fuel Composition Incorrect
P0170	Fuel Trim Malfunction (Bank 1)
P0171	System Too Lean (Bank 1)
P0172	System Too Rich (Bank 1)
P0173	Fuel Trim Malfunction (Bank 2)
P0174	System Too Lean (Bank 2)
P0175	System Too Rich (Bank 2)

AEG

P0176	Fuel Compensation Sensor Circuit Malfunction
P0177	Fuel Compensation Sensor CKT Range/Performance
P0178	Fuel Compensation Sensor Circuit Low Input
P0179	Fuel Compensation Sensor Circuit High Input
P0180	Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction
P0181	Fuel Temperature Sensor A CKT Range/Performance
P0182	Fuel Temperature Sensor A Circuit Low Input
P0183	Fuel Temperature Sensor A Circuit High Input
P0184	Fuel Temperature Sensor A CKT Intermittent
P0185	Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction
P0186	Fuel Temperature Sensor B CKT Range/Performance
P0187	Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input
P0188	Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input
P0189	Fuel Temperature Sensor B CKT Intermittent
P0190	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit Low Input
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor Circuit High Input
P0194	Fuel Rail Pressure Sensor CKT Intermittent
P0195	Engine Oil Temp Sensor Circuit Malfunction
P0196	Engine Oil Temp Sensor CKT Range/Performance
P0197	Engine Oil Temp Sensor Circuit Low Input
P0198	Engine Oil Temp Sensor Circuit High Input
P0199	Engine Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0200	Injector Circuit Open
P0201	Injector Circuit Open Cylinder 1
P0202	Injector Circuit Open Cylinder 2
P0203	Injector Circuit Open Cylinder 3
P0204	Injector Circuit Open Cylinder 4
P0205	Injector Circuit Open Cylinder 5
P0206	Injector Circuit Open Cylinder 6
P0207	Injector Circuit Open Cylinder 7
P0208	Injector Circuit Open Cylinder 8
P0209	Injector Circuit Open Cylinder 9
P0210	Injector Circuit Open Cylinder 10
P0211	Injector Circuit Open Cylinder 11
P0212	Injector Circuit Open Cylinder 12
P0213	Cold Start Injector 1 Malfunction
P0214	Cold Start Injector 2 Malfunction
P0215	Engine Shutoff Solenoid Malfunction
P0216	Injection Timing Control Circuit Malfunction
P0217	Engine Overtemp Condition
P0218	Transmission Overtemp Condition
P0219	Engine Overspeed Condition
P0220	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0221	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Range/Performance
P0222	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Low Input
P0223	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit High Input
P0224	TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0225	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Malfunction
P0226	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Range/Performance
P0227	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Low Input
P0228	TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit High Input
P0229	TPS/Pedal Position Sensor/Switch CKT Intermittent
P0230	Fuel Pump Primary Circuit Malfunction
P0231	Fuel Pump Secondary Circuit Low
P0232	Fuel Pump Secondary Circuit High
P0233	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent CKT

P0234	Engine Overboost Condition
P0235	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Malfunction
P0236	Turbo/Super Boost Sensor A CKT Range/Performance
P0237	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit Low Input
P0238	Turbo/Super Boost Sensor A Circuit High Input
P0239	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Malfunction
P0240	Turbo/Super Boost Sensor B CKT Range/Performance
P0241	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit Low Input
P0242	Turbo/Super Boost Sensor B Circuit High Input
P0243	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Malfunction
P0244	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Range/Performance
P0245	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Low
P0246	Turbo/Sup Wastegate Solenoid A High
P0247	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Malfunction
P0248	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Range/Performance
P0249	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Low
P0250	Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High
P0251	Injection Pump Metering Control A
P0252	Injection Pump Metering Control A Range/Performance
P0253	Injection Pump Metering Control A Low
P0254	Injection Pump Metering Control A High
P0255	Injection Pump Metering Control A Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0256	Injection Pump Metering Control B Malfunction (Cam/Rotor/Injector)
P0257	Injection Pump Metering Control B Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)
P0258	Injection Pump Metering Control B Low (Cam/Rotor/Injector)
P0259	Injection Pump Metering Control B High (Cam/Rotor/Injector)
P0260	Injection Pump Metering Control B Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0261	Cylinder 1 Injector Control Circuit Low
P0262	Cylinder 1 Injector Control Circuit High
P0263	Cylinder 1 Contribution Balance Fault
P0264	Cylinder 2 Injector Control Circuit Low
P0265	Cylinder 2 Injector Control Circuit High
P0266	Cylinder 2 Contribution Balance Fault
P0267	Cylinder 3 Injector Control Circuit Low
P0268	Cylinder 3 Injector Control Circuit High
P0269	Cylinder 3 Contribution Balance Fault
P0270	Cylinder 4 Injector Control Circuit Low
P0271	Cylinder 4 Injector Control Circuit High
P0272	Cylinder 4 Contribution Balance Fault
P0273	Cylinder 5 Injector Control Circuit Low
P0274	Cylinder 5 Injector Control Circuit High
P0275	Cylinder 5 Contribution Balance Fault
P0276	Cylinder 6 Injector Control Circuit Low
P0277	Cylinder 6 Injector Control Circuit High
P0278	Cylinder 6 Contribution Balance Fault
P0279	Cylinder 7 Injector Control Circuit Low
P0280	Cylinder 7 Injector Control Circuit High
P0281	Cylinder 7 Contribution Balance Fault
P0282	Cylinder 8 Injector Control Circuit Low
P0283	Cylinder 8 Injector Control Circuit High
P0284	Cylinder 8 Contribution Balance Fault
P0285	Cylinder 9 Injector Control Circuit Low
P0286	Cylinder 9 Injector Control Circuit High
P0287	Cylinder 9 Contribution Balance Fault
P0288	Cylinder 10 Injector Control Circuit Low
P0289	Cylinder 10 Injector Control Circuit High
P0290	Cylinder 10 Contribution Balance Fault

P0291	Cylinder 11 Injector Control Circuit Low
P0292	Cylinder 11 Injector Control Circuit High
P0293	Cylinder 11 Contribution Balance Fault
P0294	Cylinder 12 Injector Control Circuit Low
P0295	Cylinder 12 Injector Control Circuit High
P0296	Cylinder 12 Contribution Balance Fault
P0297	Vehicle Overspeed Error
P0298	Engine Oil Temperature Too High
P0299	Turbo/Super Charger Underboost
P0300	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected
P0305	Cylinder 5 Misfire Detected
P0306	Cylinder 6 Misfire Detected
P0307	Cylinder 7 Misfire Detected
P0308	Cylinder 8 Misfire Detected
P0309	Cylinder 9 Misfire Detected
P0310	Cylinder 10 Misfire Detected
P0311	Cylinder 11 Misfire Detected
P0312	Cylinder 12 Misfire Detected
P0313	Misfire Detected Low Fuel Level
P0314	Misfire Detected Cyl. Not Specific
P0315	Crankshaft Position System Variation Not Learned
P0316	Misfire Detected 1st 1000 Revs.
P0317	Rough Road Hardware Not Present
P0318	Rough Road Sensor A Signal Circuit
P0319	Rough Road Sensor B
P0320	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit Malfunction
P0321	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Range/Performance
P0322	Ignition/Dist Engine Speed Input Circuit No Signal
P0323	Ignition/Dist Engine Speed Input CKT Intermittent
P0324	Knock Control System Malfunction
P0325	Knock Sensor 1 Circuit Malfunction Bank 1 or 1 Sensor
P0326	Knock Sensor 1 CKT Range/Performance Bank 1 or 1 Sensor
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Low Input Bank 1 or 1 Sensor
P0328	Knock Sensor 1 Circuit High Input Bank 1 or 1 Sensor
P0329	Knock Sensor 1 CKT Intermittent Bank 1 or 1 Sensor
P0330	Knock Sensor 2 Circuit Malfunction (Bank 2)
P0331	Knock Sensor 2 CKT Range/Performance (Bank 2)
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Low Input (Bank 2)
P0333	Knock Sensor 2 Circuit High Input (Bank 2)
P0334	Knock Sensor 2 CKT Intermittent (Bank 2)
P0335	Crankshaft Position Sensor A Circuit Malfunction
P0336	Crankshaft Position Sensor A CKT Range/Performance
P0337	Crankshaft Position Sensor A Circuit Low Input
P0338	Crankshaft Position Sensor A Circuit High Input
P0339	Crankshaft Position Sensor A CKT Intermittent
P0340	Camshaft Position Sensor A-Bank 1 Circuit Malfunction
P0341	Camshaft Position Sensor A-Bank 1 CKT Range/Performance
P0342	Camshaft Position Sensor A-Bank 1 Circuit Low Input
P0343	Camshaft Position Sensor A-Bank 1 Circuit High Input
P0344	Camshaft Position Sensor A-Bank 1 CKT Intermittent
P0345	Camshaft Position Sensor A-Bank 2 Circuit Malfunction
P0346	Camshaft Position Sensor A-Bank 2 CKT Range/Performance
P0347	Camshaft Position Sensor A-Bank 2 Circuit Low Input
P0348	Camshaft Position Sensor A-Bank 2 Circuit High Input

P0349	Camshaft Position Sensor A-Bank 2 CKT Intermittent
P0350	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0351	Ignition Coil A Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0352	Ignition Coil B Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0353	Ignition Coil C Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0354	Ignition Coil D Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0355	Ignition Coil E Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0356	Ignition Coil F Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0357	Ignition Coil G Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0358	Ignition Coil H Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0359	Ignition Coil I Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0360	Ignition Coil J Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0361	Ignition Coil K Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0362	Ignition Coil L Primary/Secondary Circuit Malfunction
P0363	Misfire Detected Fueling Disabled
P0365	Camshaft Position Sensor B-Bank 1 Circuit Malfunction
P0366	Camshaft Position Sensor B-Bank 1 CKT Range/Performance
P0367	Camshaft Position Sensor B-Bank 1 Circuit Low Input
P0368	Camshaft Position Sensor B-Bank 1 Circuit High Input
P0369	Camshaft Position Sensor B-Bank 1 CKT Intermittent
P0370	Timing Reference High Resolution Signal A Malfunction
P0371	Timing Reference High Resolution Signal A Too Many Pulses
P0372	Timing Reference High Resolution Signal A Too Few Pulses
P0373	Timing Reference High Resolution Signal A Erratic Pulses
P0374	Timing Reference High Resolution Signal A No Pulses
P0375	Timing Reference High Resolution Signal B Malfunction
P0376	Timing Reference High Resolution Signal B Too Many Pulses
P0377	Timing Reference High Resolution Signal B Too Few Pulses
P0378	Timing Reference High Resolution Signal B Erratic Pulses
P0379	Timing Reference High Resolution Signal B No Pulses
P0380	Glow Plug/Heater CKT A Malfunction
P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit Malfunction
P0382	Glow Plug/Heater CKT B Malfunction
P0383	Glow Plug Module Control Circuit Low
P0384	Glow Plug Module Control Circuit High
P0385	Crankshaft Position Sensor B Circuit Malfunction
P0386	Crankshaft Position Sensor B CKT Range/Performance
P0387	Crankshaft Position Sensor B Circuit Low Input
P0388	Crankshaft Position Sensor B Circuit High Input
P0389	Crankshaft Position Sensor B CKT Intermittent
P0390	Camshaft Position Sensor B-Bank 2 Circuit Malfunction
P0391	Camshaft Position Sensor B-Bank 2 CKT Range/Performance
P0392	Camshaft Position Sensor B-Bank 2 Circuit Low Input
P0393	Camshaft Position Sensor B-Bank 2 Circuit High Input
P0394	Camshaft Position Sensor B-Bank 2 CKT Intermittent
P0395	DTC definitions not found! Please refer to vehicle service manual!
P0396	DTC definitions not found! Please refer to vehicle service manual!
P0397	DTC definitions not found! Please refer to vehicle service manual!
P0398	DTC definitions not found! Please refer to vehicle service manual!
P0399	DTC definitions not found! Please refer to vehicle service manual!
P0400	EGR Flow Malfunction
P0401	EGR Flow Insufficient
P0402	EGR Flow Excessive
P0403	EGR Flow Circuit Malfunction
P0404	EGR Flow CKT Range/Performance
P0405	EGR Flow Sensor A Circuit Low Input
P0406	EGR Flow Sensor A Circuit High Input
P0407	EGR Flow Sensor B Circuit Low Input

P0408	EGR Flow Sensor B Circuit High Input
P0409	EGR Flow Sensor A Circuit
P0410	Secondary Air Injection System Malfunction
P0411	Secondary Air Injection System Incorrect Flow
P0412	Secondary Air Injection System Valve A Malfunction
P0413	Secondary Air Injection System Valve A CKT Open
P0414	Secondary Air Injection System Valve A CKT Short
P0415	Secondary Air Injection System Valve B Malfunction
P0416	Secondary Air Injection System Valve B CKT Open
P0417	Secondary Air Injection System Valve B CKT Short
P0418	Secondary Air Injection System Relay A Malfunction
P0419	Secondary Air Injection System Relay B Malfunction
P0420	Catalyst Efficiency Below Threshold(Bank 1)
P0421	Warm Up Catalyst Below Threshold(Bank 1)
P0422	Main Catalyst Below Threshold(Bank 1)
P0423	Heated Catalyst Below Threshold(Bank 1)
P0424	Heated Catalyst Temp Below Threshold(Bank 1)
P0425	Catalyst Temp. Sensor (Bank 1 Sensor 1)
P0426	Catalyst Temp. Sensor Performance(Bank 1 Sensor 1)
P0427	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low(Bank 1 Sensor 1)
P0428	Catalyst Temp. Sensor Circuit High(Bank 1 Sensor 1)
P0429	Catalyst Heater Control (Bank 1)
P0430	Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)
P0431	Warm Up Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0432	Main Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0433	Heated Catalyst Below Threshold (Bank 2)
P0434	Heated Catalyst Temp Below Threshold (Bank 2)
P0435	Catalyst Temp. Sensor (Bank 2 Sensor 1)
P0436	Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 2 Sensor 1)
P0437	Catalyst Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0438	Catalyst Temp. Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
P0439	Catalyst Heater Control (Bank 2)
P0440	EVAP Emission Control System Malfunction
P0441	EVAP Emission Control System Purge Flow Fault
P0442	EVAP Emission Control System Leak (Small)
P0443	EVAP Emission Control System Purge Valve C Fault
P0444	EVAP Emission Control System Purge Valve C Open
P0445	EVAP Emission Control System Purge Valve C Short
P0446	EVAP Emission Control System Vent Circuit Malf
P0447	EVAP Emission Control System Vent Circuit Open
P0448	EVAP Emission Control System Vent Circuit Short
P0449	EVAP Emission Control System Vent Valve/Sol Malf
P0450	EVAP Emission Control System Pres Sensor Fault
P0451	EVAP Emission Control System Pres Sensor Range
P0452	EVAP Emission Control System Pres Sensor Low
P0453	EVAP Emission Control System Pres Sensor High
P0454	EVAP Emission Control System Pres Sensor Erratic
P0455	EVAP Emission Control System Leak (Large)
P0456	EVAP Emission Control System Leak Very Small
P0457	EVAP Emission Control System Leak Cap Loose/Off
P0458	EVAP System Canister Purge Sol Circuit Low
P0459	EVAP System Canister Purge Sol Circuit High
P0460	Fuel Level Sensor A Circuit Malfunction
P0461	Fuel Level Sensor A CKT Range/Performance
P0462	Fuel Level Sensor A Circuit Low Input
P0463	Fuel Level Sensor A Circuit High Input
P0464	Fuel Level Sensor A CKT Intermittent
P0465	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Malfunction
P0466	EVAP Emission Purge Flow Sensor CKT Range/Performance

P0467	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Low Input
P0468	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit High Input
P0469	EVAP Emission Purge Flow Sensor Circuit Intermittent
P0470	Exhaust Pressure Sensor Circuit Malfunction
P0471	Exhaust Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0472	Exhaust Pressure Sensor Circuit Low Input
P0473	Exhaust Pressure Sensor Circuit High Input
P0474	Exhaust Pressure Sensor CKT Intermittent
P0475	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Malfunction
P0476	Exhaust Pressure Control Valve CKT Range/Performance
P0477	Exhaust Pressure Control Valve Circuit Low Input
P0478	Exhaust Pressure Control Valve Circuit High Input
P0479	Exhaust Pressure Control Valve CKT Intermittent
P0480	Cooling Fan 1 Control Circuit
P0481	Cooling Fan 2 Control Circuit
P0482	Cooling Fan 3 Control Circuit
P0483	Control Fan Rationality Check Malfunction
P0484	Control Fan CKT Over Current
P0485	Control Fan Power/Ground Circuit Malfunction
P0486	EGR System Sensor B Circuit
P0487	EGR TPS Control Circuit
P0488	EGR TPS Control CKT Range/Performance
P0489	EGR Control Circuit Low
P0490	EGR Control Circuit High
P0491	Secondary Air System (Bank 1)
P0492	Secondary Air System (Bank 2)
P0493	Fan Speed Overspeed
P0494	Fan Speed Low
P0495	Fan Speed High
P0496	EVAP Emission High Purge Flow Fault
P0497	EVAP Emission Low Purge Flow Fault
P0498	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit Low
P0499	EVAP Emission Vent Vlv/Sol Malf Circuit High
P0500	Vehicle Speed Sensor A Malfunction
P0501	Vehicle Speed Sensor A Range/Performance
P0502	Vehicle Speed Sensor A Circuit Low Input
P0503	Vehicle Speed Sensor A Erratic/High
P0504	Brake Switch A Brake Switch B Correlation
P0505	Idle Control System Malfunction
P0506	Idle Control System RPM Low
P0507	Idle Control System RPM High
P0508	Idle Control System Circuit Low
P0509	Idle Control System Circuit High
P0510	Closed Throttle Position Switch
P0511	Idle Air Control Circuit
P0512	Starter Signal Circuit
P0513	Immobilizer Incorrect
P0514	Battery Temperature Sensor CKT Range/Performance
P0515	Battery Temperature Sensor Circuit
P0516	Battery Temperature Circuit Low
P0517	Battery Temperature Circuit High
P0518	Idle Air Control CKT Intermittent
P0519	Idle Air Control System Performance
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Low Voltage
P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch High Voltage
P0524	Engine Oil Pressure Too Low

P0525	Cruise Servo CKT Range/Performance
P0526	Fan Speed Sensor Circuit
P0527	Fan Speed Sensor CKT Range/Performance
P0528	Fan Speed Sensor Circuit No Signal
P0529	Fan Speed Sensor CKT Intermittent
P0530	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Malfunction
P0531	A/C Refrigerant Pressure Sensor A CKT Range/Performance
P0532	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit Low Input
P0533	A/C Refrigerant Pressure Sensor A Circuit High Input
P0534	A/C Refrigerant Charge Loss
P0535	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit
P0536	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Range/Performance
P0537	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Low
P0538	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit High
P0539	A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Intermittent
P0540	Intake Air Heater A Circuit
P0541	Intake Air Heater A Circuit Low
P0542	Intake Air Heater A Circuit High
P0543	Intake Air Heater A Circuit Open
P0544	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)
P0545	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
P0546	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
P0547	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)
P0548	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
P0549	Exhaust Gas Temp. Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
P0550	Power Steering Pres Sensor Circuit Malfunction
P0551	Power Steering Pres Sensor CKT Range/Performance
P0552	Power Steering Pres Sensor Circuit Low Input
P0553	Power Steering Pres Sensor Circuit High Input
P0554	Power Steering Pres Sensor CKT Intermittent
P0555	Brake Booster Pressure Sensor Circuit
P0556	Brake Booster Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0557	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Input
P0558	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High Input
P0559	Brake Booster Pressure Sensor CKT Intermittent
P0560	System Voltage Malfunction
P0561	System Voltage Unstable
P0562	System Voltage Low
P0563	System Voltage High
P0564	Cruise Control Multi-Function. Input A Signal Error
P0565	Cruise Control On Signal Malfunction
P0566	Cruise Control Off Signal Malfunction
P0567	Cruise Control Resume Signal Malfunction
P0568	Cruise Control Set Signal Malfunction
P0569	Cruise Control Coast Signal Malfunction
P0570	Cruise Control Acceleration Signal Malfunction
P0571	Brake Switch A Circuit Malfunction
P0572	Brake Switch A Circuit Low Input
P0573	Brake Switch A Circuit High Input
P0574	Cruise Control Vehicle Speed Too High
P0575	Cruise Control Circuit Malfunction
P0576	Cruise Control Circuit Low Input
P0577	Cruise Control Circuit High Input
P0578	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Stuck
P0579	Cruise Control Multi-Function Input A CKT Range/Performance
P0580	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit Low
P0581	Cruise Control Multi-Function Input A Circuit High
P0582	Cruise Control Vacuum Control Circuit Open
P0583	Cruise Control Vacuum Control Circuit Low

P0584	Cruise Control Vacuum Control Circuit High
P0585	Cruise Control Multi-Function Input Correlation
P0586	Cruise Control Vent Control Circuit Open
P0587	Cruise Control Vent Control Circuit Low
P0588	Cruise Control Vent Control Circuit High
P0589	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit
P0590	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit Stuck
P0591	Cruise Control Multi-Function Input B CKT Range/Performance
P0592	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit Low
P0593	Cruise Control Multi-Function Input B Circuit High
P0594	Cruise Control Servo Control Circuit Open
P0595	Cruise Control Servo Control Circuit Low
P0596	Cruise Control Servo Control Circuit High
P0597	Cruise Control Circuit Open
P0598	Cruise Control Circuit Low
P0599	Cruise Control Circuit High
P0600	Serial Communication Link Malfunction
P0601	Internal Control Module Memory Check Sum Error
P0602	Control Module Programming Error
P0603	PCM Keep Alive Memory (KAM) Error
P0604	PCM Random Access Memory (RAM) Error
P0605	PCM Read Only Memory (ROM) Error
P0606	PCM Processor Fault
P0607	Control Module Performance
P0608	Control Module VSS Output A Malfunction
P0609	Control Module VSS Output B Malfunction
P0610	Control Module Vehicle Options Malfunction
P0611	Injector Control Module Performance
P0612	Injector Control Module Relay Control
P0613	TCM Processor Fault
P0614	ECM/TCM Incompatible
P0615	Starter Relay Circuit
P0616	Starter Relay Circuit Low
P0617	Starter Relay Circuit High
P0618	Alternative Fuel Module (KAM) Error
P0619	Alternative Fuel Module Memory
P0620	Generator Control Malfunction
P0621	Generator L-Term. Lamp Control
P0622	Generator L-Term. Field F Control
P0623	Generator Lamp Control Circuit
P0624	Fuel Cap Lamp Circuit
P0625	Generator F-Term. Circuit Low
P0626	Generator F-Term. Circuit High
P0627	Fuel Pump A Control Circuit Open
P0628	Fuel Pump A Control Circuit Low
P0629	Fuel Pump A Control Circuit High
P0630	PCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0631	TCM VIN Not Program. Or Mismatch
P0632	Odometer Code Not Programmed ECM/PCM
P0633	Immobilizer Code Not Programmed ECM/PCM
P0634	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Too High
P0635	Power Steering Control Circuit
P0636	Power Steering Control Circuit Low
P0637	Power Steering Control Circuit High
P0638	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 1)
P0639	Throttle Actuator Range/Performance (Bank 2)
P0640	Intake Air Heater Control Circuit
P0641	Sensor A Reference Voltage Circuit Open

P0642	Sensor A Reference Voltage Circuit Low
P0643	Sensor A Reference Voltage Circuit High
P0644	Driver Display Serial Communication Link
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High
P0648	Immobilizer Lamp Circuit
P0649	Cruise Control Lamp Circuit
P0650	MIL Control Circuit Malfunction
P0651	Sensor B Reference Voltage Circuit Open
P0652	Sensor B Reference Voltage Circuit Low
P0653	Sensor B Reference Voltage Circuit High
P0654	Engine RPM Circuit Malfunction
P0655	Engine Hot Lamp Output Circuit Malfunction
P0656	Fuel Level Output Circuit Malfunction
P0657	Actuator Supply Voltage A Circuit Open
P0658	Actuator Supply Voltage A Circuit Low
P0659	Actuator Supply Voltage A Circuit High
P0660	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 1)
P0661	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 1)
P0662	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 1)
P0663	Intake Man Tuning Control CKT Open (Bank 2)
P0664	Intake Man Tuning Control CKT Low (Bank 2)
P0665	Intake Man Tuning Control CKT High (Bank 2)
P0666	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit
P0667	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Range/Performance
P0668	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit Low
P0669	PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit High
P0670	Glow Plug/Heater Module Control
P0671	Glow Plug/Heater Cylinder 1
P0672	Glow Plug/Heater Cylinder 2
P0673	Glow Plug/Heater Cylinder 3
P0674	Glow Plug/Heater Cylinder 4
P0675	Glow Plug/Heater Cylinder 5
P0676	Glow Plug/Heater Cylinder 6
P0677	Glow Plug/Heater Cylinder 7
P0678	Glow Plug/Heater Cylinder 8
P0679	Glow Plug/Heater Cylinder 9
P0680	Glow Plug/Heater Cylinder 10
P0681	Glow Plug/Heater Cylinder 11
P0682	Glow Plug/Heater Cylinder 12
P0683	Glow Plug/Heater Module Communication Problem
P0684	Glow Plug/Heater Communication Problem CKT Range/Performance
P0685	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Open
P0686	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low
P0687	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High
P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Open
P0689	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low
P0690	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High
P0691	Fan 1 Control Circuit Low
P0692	Fan 1 Control Circuit High
P0693	Fan 2 Control Circuit Low
P0694	Fan 2 Control Circuit High
P0695	Fan 3 Control Circuit Low
P0696	Fan 3 Control Circuit High
P0697	Sensor C Reference Voltage Circuit Open
P0698	Sensor C Reference Voltage Circuit Low
P0699	Sensor C Reference Voltage Circuit High

P0700	Trans Control System Malfunction
P0701	Trans Control System Range/Performance
P0702	Trans Control System Electrical
P0703	Brake Switch B Circuit Malfunction
P0704	Clutch Switch Input Circuit Malfunction
P0705	Trans Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)
P0706	Trans Range Sensor CKT Range/Performance
P0707	Trans Range Sensor Circuit Low Input
P0708	Trans Range Sensor Circuit High Input
P0709	Trans Range Sensor CKT Intermittent
P0710	Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction
P0711	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Range/Performance
P0712	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit Low Input
P0713	Trans Fluid Temp Sensor A Circuit High Input
P0714	Trans Fluid Temp Sensor A CKT Intermittent
P0715	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit Malfunction
P0716	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Range/Performance
P0717	Input/Turbine Speed Sensor A Circuit No Signal
P0718	Input/Turbine Speed Sensor A CKT Intermittent
P0719	Brake Switch B Circuit Low Input
P0720	Output Speed Sensor Circuit Malfunction
P0721	Output Speed Sensor CKT Range/Performance
P0722	Output Speed Sensor Circuit No Signal
P0723	Output Speed Sensor CKT Intermittent
P0724	Brake Switch B Circuit High Input
P0725	Engine Speed Sensor Circuit Malfunction
P0726	Engine Speed Sensor CKT Range/Performance
P0727	Engine Speed Sensor Circuit No Signal
P0728	Engine Speed Sensor CKT Intermittent
P0729	Gear 6 Ratio Incorrect
P0730	Gear Ratio Incorrect
P0731	Gear 1 Ratio Incorrect
P0732	Gear 2 Ratio Incorrect
P0733	Gear 3 Ratio Incorrect
P0734	Gear 4 Ratio Incorrect
P0735	Gear 5 Ratio Incorrect
P0736	Reverse Ratio Incorrect
P0737	TCM Engine Speed Output Circuit
P0738	TCM Engine Speed Output Circuit Low
P0739	TCM Engine Speed Output Circuit High
P0740	TCC Circuit Malfunction
P0741	Torque Converter CKT Performance Or Stuck Off
P0742	Torque Converter Circuit Stuck On
P0743	Torque Converter Circuit Electrical
P0744	Torque Converter CKT Intermittent
P0745	Pres Control Sol. A Circuit Malfunction
P0746	Pres Control Sol. A CKT Performance Or Stuck Off
P0747	Pres Control Sol. A Circuit Stuck On
P0748	Pres Control Sol. A Circuit Electrical
P0749	Pres Control Sol. A CKT Intermittent
P0750	Shift Solenoid A Malfunction
P0751	Shift Solenoid A CKT Performance Or Stuck Off
P0752	Shift Solenoid A Circuit Stuck On
P0753	Shift Solenoid A Circuit Electrical
P0754	Shift Solenoid A CKT Intermittent
P0755	Shift Solenoid B Malfunction
P0756	Shift Solenoid B CKT Performance Or Stuck Off
P0757	Shift Solenoid B Circuit Stuck On

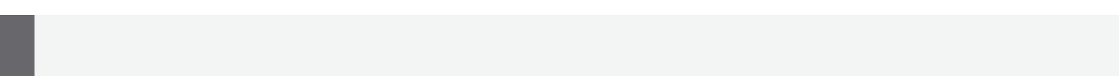
P0758	Shift Solenoid B Circuit Electrical
P0759	Shift Solenoid B CKT Intermittent
P0760	Shift Solenoid C Malfunction
P0761	Shift Solenoid C CKT Performance Or Stuck Off
P0762	Shift Solenoid C Circuit Stuck On
P0763	Shift Solenoid C Circuit Electrical
P0764	Shift Solenoid C CKT Intermittent
P0765	Shift Solenoid D Malfunction
P0766	Shift Solenoid D CKT Performance Or Stuck Off
P0767	Shift Solenoid D Circuit Stuck On
P0768	Shift Solenoid D Circuit Electrical
P0769	Shift Solenoid D CKT Intermittent
P0770	Shift Solenoid E Malfunction
P0771	Shift Solenoid E CKT Performance Or Stuck Off
P0772	Shift Solenoid E Circuit Stuck On
P0773	Shift Solenoid E Circuit Electrical
P0774	Shift Solenoid E CKT Intermittent
P0775	Pres Ctrl Sol. B Circuit Malfunction
P0776	Pres Ctrl Sol. B CKT Performance Or Stuck Off
P0777	Pres Ctrl Sol. B Circuit Stuck On
P0778	Pres Ctrl Sol. B Circuit Electrical
P0779	Pres Ctrl Sol. B CKT Intermittent
P0780	Shift Malfunction
P0781	1-2 Shift Malfunction
P0782	2-3 Shift Malfunction
P0783	3-4 Shift Malfunction
P0784	4-5 Shift Malfunction
P0785	Shift/Timing Solenoid Malfunction
P0786	Shift/Timing Solenoid Range/Performance
P0787	Shift/Timing Solenoid Low
P0788	Shift/Timing Solenoid High
P0789	Shift/Timing Solenoid Intermittent CKT
P0790	Normal/performance Switch Circuit Malfunction
P0791	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit
P0792	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit Range/Performance
P0793	Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit No Signal
P0794	Intermediate Shaft Speed Sensor A CKT Intermittent
P0795	Pres Ctrl Sol. C Malfunction
P0796	Pres Ctrl Sol. C CKT Performance Or Stuck Off
P0797	Pres Ctrl Sol. C Circuit Stuck On
P0798	Pres Ctrl Sol. C Circuit Electrical
P0799	Pres Ctrl Sol. C CKT Intermittent
P0800	Transfer Case Control System MIL Request
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction
P0802	Trans Control Sys MIL Request Circuit Open
P0803	1-4 Upshift (Skip Shift) Solenoid Circuit Malfunction
P0804	1-4 Upshift (Skip Shift) Lamp Circuit Malfunction
P0805	Clutch Position Sensor Circuit Malfunction
P0806	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance
P0807	Clutch Position Sensor Circuit Low
P0808	Clutch Position Sensor Circuit High
P0809	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent CKT
P0810	Clutch Position Control Malfunction
P0811	Clutch Slippage Excessive
P0812	Reverse Input Circuit Malfunction
P0813	Reverse Output Circuit Malfunction
P0814	Trans Range Display Circuit Malfunction
P0815	Upshift Switch Circuit Malfunction

P0816	Downshift Switch Circuit Malfunction
P0817	Starter Disable Circuit
P0818	Driveline Disconnect. Switch Input
P0819	Up/Down Shift SW Transmission Range Correlation
P0820	Gear Lever X-Y Sensor Circuit
P0821	Gear Lever X Sensor Circuit
P0822	Gear Lever Y Sensor Circuit
P0823	Gear Lever X Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0824	Gear Lever Y Sensor Circuit Intermittent Ckt
P0825	Gear Lever Push/Pull Switch (Shift Anticipate)
P0826	Upshift Switch Downshift Switch Circuit
P0827	Upshift Switch Downshift Switch Circuit Low
P0828	Upshift Switch Downshift Switch Circuit High
P0829	5-6 Shift
P0830	Clutch Position Switch A Circuit Malfunction
P0831	Clutch Position Switch A Circuit Low
P0832	Clutch Position Switch A Circuit High
P0833	Clutch Position Switch B Circuit Malfunction
P0834	Clutch Position Switch B Circuit Low
P0835	Clutch Position Switch B Circuit High
P0836	4 Wheel Drive Switch Circuit Malfunction
P0837	4 Wheel Drive Switch CKT Range/Performance
P0838	4 Wheel Drive Switch Circuit Low
P0839	4 Wheel Drive Switch Circuit High
P0840	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Malfunction
P0841	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Range/Performance
P0842	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit Low
P0843	Trans Fluid Press Sensor/Switch A Circuit High
P0844	Trans Fluid Press Sensor/Switch A CKT Intermittent
P0845	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0846	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Range/Performance
P0847	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low
P0848	Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High
P0849	Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0850	Park/Neutral Switch Input Circuit
P0851	Park/Neutral Switch Circuit Low Input
P0852	Park/Neutral Switch Circuit High Input
P0853	Drive Switch Input Circuit
P0854	Drive Switch Circuit Low Input
P0855	Drive Switch Circuit High Input
P0856	Traction Control Input Signal
P0857	Traction Control Input Signal Range/Performance
P0858	Traction Control Input Signal Low
P0859	Traction Control Input Signal High
P0860	Gear Shift Module Communications Circuit
P0861	Gear Shift Module Communications Circuit Low
P0862	Gear Shift Module Communications Circuit High
P0863	TCM Communications Circuit
P0864	TCM Communications CKT Range/Performance
P0865	TCM Communications Circuit Low
P0866	TCM Communications Circuit High
P0867	Trans Fluid Press
P0868	Trans Fluid Press Low
P0869	Trans Fluid Press High
P0870	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit
P0871	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Range/Performance
P0872	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit Low
P0873	Trans Fluid Press Sensor/Switch C Circuit High

P0874	Trans Fluid Press Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0875	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit
P0876	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Range/Performance
P0877	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit Low
P0878	Trans Fluid Press Sensor/Switch D Circuit High
P0879	Trans Fluid Press Sensor/Switch D CKT Intermittent
P0880	TCM Power Input Signal
P0881	TCM Power Input Signal Range/Performance
P0882	TCM Power Input Signal Low
P0883	TCM Power Input Signal High
P0884	TCM Power Input Signal CKT Intermittent
P0885	TCM Power Relay Control Circuit Open
P0886	TCM Power Relay Control Circuit Low
P0887	TCM Power Relay Control Circuit High
P0888	TCM Power Relay Sense Circuit
P0889	TCM Power Relay Sense CKT Range/Performance
P0890	TCM Power Relay Sense Circuit Low
P0891	TCM Power Relay Sense Circuit High
P0892	TCM Power Relay Sense CKT Intermittent
P0893	Multiple Gears Engaged
P0894	Transmission Comp. Slipping
P0895	Shift Time Too Short
P0896	Shift Time Too Long
P0897	Transmission Fluid Deteriorated
P0898	Transmission Ctrl.MIL Request Circuit Low
P0899	Transmission Ctrl.MIL Request Circuit High
P0900	Clutch Actuator Circuit Open
P0901	Clutch Actuator CKT Range/Performance
P0902	Clutch Actuator Circuit Low
P0903	Clutch Actuator Circuit High
P0904	Gate Select Position Circuit
P0905	Gate Select Position CKT Range/Performance
P0906	Gate Select Position Circuit Low
P0907	Gate Select Position Circuit High
P0908	Gate Select Position CKT Intermittent
P0909	Gate Select Control Error
P0910	Gate Select Actuator Circuit Open
P0911	Gate Select Actuator CKT Range/Performance
P0912	Gate Select Actuator Circuit Low
P0913	Gate Select Actuator Circuit High
P0914	Gear Shift Position Circuit
P0915	Gear Shift Position CKT Range/Performance
P0916	Gear Shift Position Circuit Low
P0917	Gear Shift Position Circuit High
P0918	Gear Shift Position CKT Intermittent
P0919	Gear Shift Position Control Error
P0920	Gear Shift Forward Actuator Circuit Open
P0921	Gear Shift Forward Actuator CKT Range/Performance
P0922	Gear Shift Forward Actuator Circuit Low
P0923	Gear Shift Forward Actuator Circuit High
P0924	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Open
P0925	Gear Shift Reverse Actuator CKT Range/Performance
P0926	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Low
P0927	Gear Shift Reverse Actuator Circuit High
P0928	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit Open
P0929	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl CKT Range/Performance
P0930	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit Low
P0931	Gear Shift Lock Solenoid Ctrl Circuit High

P0932	Hydraulic Pressure Sensor Circuit
P0933	Hydraulic Pressure Sensor CKT Range/Performance
P0934	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Low
P0935	Hydraulic Pressure Sensor Circuit High
P0936	Hydraulic Pressure Sensor CKT Intermittent
P0937	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit
P0938	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Range/Performance
P0939	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit Low
P0940	Hydraulic Oil Temp Sensor Circuit High
P0941	Hydraulic Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0942	Hydraulic Pressure Unit
P0943	Hyd. Pressure Unit Cycling Too Short
P0944	Hyd. Pressure Unit Loss of Pressure
P0945	Hyd. Pump Relay Circuit Open
P0946	Hyd. Pump Relay CKT Range/Performance
P0947	Hyd. Pump Relay Circuit Low
P0948	Hyd. Pump Relay Circuit High
P0949	Auto Shift Adaptive Learning Not Complete
P0950	Auto Shift Manual Control Circuit
P0951	Auto Shift Manual Control CKT Range/Performance
P0952	Auto Shift Manual Control Circuit Low
P0953	Auto Shift Manual Control Circuit High
P0954	Auto Shift Manual Control CKT Intermittent
P0955	Auto Shift Manual Mode Circuit
P0956	Auto Shift Manual Mode CKT Range/Performance
P0957	Auto Shift Manual Mode Circuit Low
P0958	Auto Shift Manual Mode Circuit High
P0959	Auto Shift Manual Mode CKT Intermittent
P0960	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Open
P0961	Pressure Control Solenoid A Control CKT Range/Performance
P0962	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Low
P0963	Pressure Control Solenoid A Control Circuit High
P0964	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Open
P0965	Pressure Control Solenoid B Control CKT Range/Performance
P0966	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Low
P0967	Pressure Control Solenoid B Control Circuit High
P0968	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Open
P0969	Pressure Control Solenoid C Control CKT Range/Performance
P0970	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Low
P0971	Pressure Control Solenoid C Control Circuit High
P0972	Shift Solenoid A Control CKT Range/Performance
P0973	Shift Solenoid A Control Circuit Low
P0974	Shift Solenoid A Control Circuit High
P0975	Shift Solenoid B Control CKT Range/Performance
P0976	Shift Solenoid B Control Circuit Low
P0977	Shift Solenoid B Control Circuit High
P0978	Shift Solenoid C Control CKT Range/Performance
P0979	Shift Solenoid C Control Circuit Low
P0980	Shift Solenoid C Control Circuit High
P0981	Shift Solenoid D Control CKT Range/Performance
P0982	Shift Solenoid D Control Circuit Low
P0983	Shift Solenoid D Control Circuit High
P0984	Shift Solenoid E Control CKT Range/Performance
P0985	Shift Solenoid E Control Circuit Low
P0986	Shift Solenoid E Control Circuit High
P0987	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit
P0988	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Range/Performance
P0989	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit Low

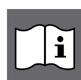
P0990	Trans Fluid Press Sensor/Switch E Circuit High
P0991	Trans Fluid Press Sensor/Switch E CKT Intermittent
P0992	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit
P0993	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Range/Performance
P0994	Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit LowP0995 Trans Fluid Press Sensor/Switch F Circuit High
P0996	Trans Fluid Press Sensor/Switch F CKT Intermittent
P0997	Shift Solenoid F Control CKT Range/Performance
P0998	Shift Solenoid F Control Circuit Low
P0999	Shift Solenoid F Control Circuit High



Dans ce manuel d'utilisation / dans l'appareil on utilise les pictogrammes suivants :			
	Lire le manuel d'utilisation !		Danger de mort de d'accident pour les tous petits et les enfants !
	Respectez les instructions d'alerte et de sécurité !		Éliminez l'emballage et l'appareil de manière respectueuse de l'environnement !

OBD II Appareil de diagnostic OL 8000

Introduction



Familiarisez-vous avec toutes les fonctions de l'appareil avant la première mise en marche et renseignez-vous sur la manipulation correcte de l'appareil. Lisez pour cela soigneusement le guide d'utilisation suivant. Gardez ce manuel dans un lieu sûr. Remettez tous les documents lors du transfert de l'appareil à un nouveau propriétaire.

Utilisation selon les prescriptions

L'appareil de diagnostic OL 8000 d'OBD est prévu pour la lecture et l'effacement des codes d'erreur dans l'ordinateur de bord du véhicule. Cet appareil de diagnostic OL 8000 d'OBD est adapté pour les véhicules à essence construits à partir de l'année 2000 et les véhicules diesel construits à partir de l'année 2003 avec des prises femelles OBD II adaptées. Il est homologué uniquement pour l'utilisation dans le domaine privé. Toute utilisation ou modification de l'appareil doit être considérée comme non conforme et entraînerait de graves dangers. Pour les dommages qui ont surgi en raison d'une utilisation non conforme, le fabricant n'assumera aucune responsabilité.

Informations importantes sur le produit

Le terme OBD II est synonyme de «système de diagnostic de bord» de la deuxième génération et est utilisé pour l'examen de la mémoire de stockage de données dans des véhicules.

Le système OBD II a été développé pour l'examen des systèmes d'émission et les principaux composants électroniques et mécaniques du moteur. Si le voyant d'avertissement de dysfonctionnement „Malfunction Indicator Light" (MIL) brille, on pourra lire le code d'erreur à l'aide de l'appareil OBD II.

Sur l'appareil de diagnostic d'AEG OL 8000 OBD sont affichés ces codes de diagnostic/messages d'erreur (DTC = Diagnostic Trouble Codes). Ces messages d'erreur sont transmis par la mémoire du véhicule à l'appareil OBD II.

Les différents codes de diagnostic identifient une défaillance particulière du véhicule. Le code de diagnostic / message d'erreur est composé d'un code alphanumérique à 5 caractères. Dans la première position du message d'erreur il y a une lettre qui définit le groupe constructif du véhicule concerné. Les 4 autres positions montrent un chiffre, par exemple P0202.

Ces messages d'erreur peuvent vous aider à identifier la plupart des causes en utilisant le manuel d'utilisation ou le CD fourni contenant le logiciel. Pour plus d'informations sur le code d'erreur, consulter le chapitre «Codes de diagnostic du véhicule» ou par Internet avec le mot-clé de recherche OBD

Volume de livraison

Contrôlez immédiatement après le déballage le volume de livraison. Vérifiez si l'appareil et ses

composants présentent des dommages. Ne réalisez pas la mise en marche d'un appareil défectueux ou avec des parties défectueuses.

1 appareil de diagnostic OL 8000 d'OBD II
1 CD avec 8000 codes d'erreur
1 sacoche de rangement
1 manuel d'utilisation

Description des pièces

1 Écran LC
2 Touche «EFFACER / ERASE»
3 Touche «LIRE / READ»
4 Câble de connexion avec connecteur OBD II

Fiche technique

No. article :	97131
Tension de fonctionnement:	12 V ⎓ avec prise femelle OBD II
Température de stockage:	20 à 70 ° C (04 à 158 ° F)
Température de fonctionnement:	0 à 50 ° C (-32 à 122 ° F)
Affichage :	Écran LC avec rétroéclairage
Poids :	env. 250 g, y compris le câble
Dimensions :	env. 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (L x H x P)

Sécurité



Instructions générales de sécurité

⚠ **AVERTISSEMENT** Lisez toutes les indications de sécurité et instructions. Les manquements dans le respect des indications de sécurité et instructions peuvent provoquer un choc électrique, des brulures et/ou des blessures graves.

Conservez toutes les indications de sécurité et instructions pour une utilisation future.

- **DANGER DE MORT DE D'ACCIDENT POUR LES TOUS PETITS ET LES ENFANTS !** Ne laissez jamais les enfants sans surveillance avec le matériel d'emballage. Il y a danger d'asphyxie.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (incluant des enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou psychiques limitées ou avec un manque d'expérience et/ou un manque de savoir-faire, à moins qu'elles soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles reçoivent des instructions sur comment utiliser cet appareil. Les enfants devront être surveillés, afin de vérifier qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Aucun liquide, de n'importe quelle nature, ne devra pénétrer dans l'appareil. En cas contraire il y aura danger de mort par choc électrique et danger de dommages matériels.
- Ne laissez pas l'appareil accessible aux enfants et gardez-le hors de leur portée. Les petites pièces peuvent être avalées par les enfants et provoquer leur mort par asphyxie. Les enfants peuvent se blesser lors de l'utilisation de l'appareil.
- Tenir les enfants à l'écart de l'appareil. Les enfants ne comprennent ou ne reconnaissent pas les dangers potentiels associés à l'utilisation d'appareils électriques.
- **ATTENTION ! DANGER DE MORT ET DE BLESSURES ET RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS.** Immobilisez le véhicule avant un examen avec l'appareil de diagnostic OL 8000 d'OBD II, de sorte qu'il ne puisse pas se déplacer. Tirez toujours du frein à main/frein de stationnement et assurez-vous que lors de l'examen aucune vitesse ne soit engagée. Avec une transmission automatique, on devra ajuster la «position de stationnement» (P) et tirer du frein à main / frein de stationnement.
- Assurez-vous que l'équipement soit gardé toujours dans un endroit sûr. N'exposez pas l'appareil à des d'huiles, de graisses, à l'hu-

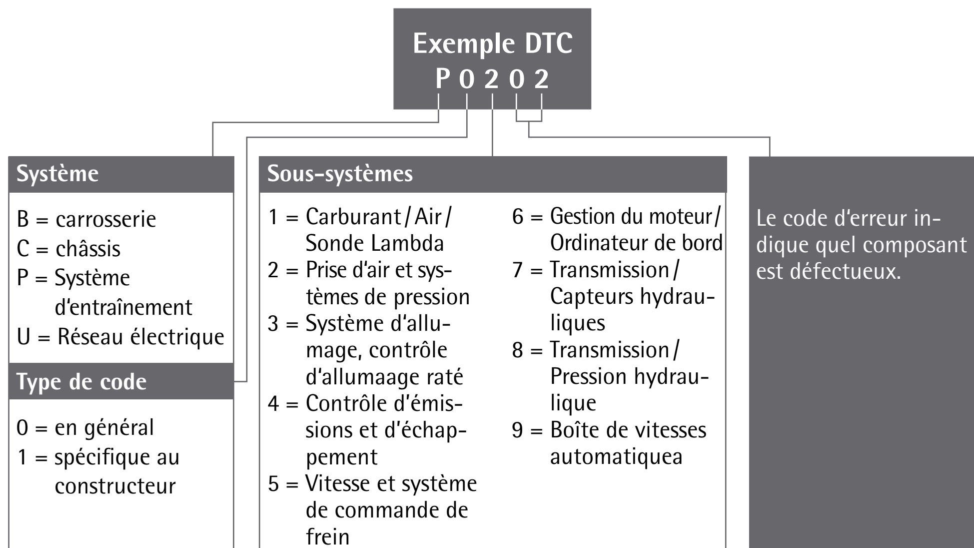
midité, à la pluie ou à d’autres conditions environnementales humides. Évitez que de l’eau et d’autres liquides atteignent l’appareil ou que des gouttes tombent sur lui. L’eau entrante provoquera un court-circuit et pourrait endommager l’appareil et le véhicule.

- Assurez-vous que l’appareil ou le connecteur soient libres de toute humidité. Ne branchez jamais l’appareil au véhicule avec les mains mouillées.
- Ne pas exposer l’appareil directement au rayonnement du soleil.
- Ne disposez pas le câble de connexion de manière à ce que vous puissiez trébucher et que la gaine soit endommagée.
- N’utilisez pas le câble pour porter l’appareil ou pour tirer de lui. Déconnectez l’appareil toujours en tirant de la prise, mais jamais du câble.
- Utilisez l’appareil uniquement s’il ne présente pas des dommages.
- N’utilisez pas l’appareil s’il a chuté par terre ou il s’il a été endommagé d’une manière quelle conque.
- L’appareil ne pourra pas être démonté, réparé ou modifié par vos propres soins.
- Toutes les réparations dans l’équipement doivent être effectués par un électricien qualifié. Il n’y a pas de pièces échangeables à l’intérieur de l’appareil.
- Avant d’effacer l’erreur définitivement de la mémoire d’erreur de l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD II, il convient d’abord de régler toutes les erreurs dans le véhicule.
- Veiller à ce que lors du placement de l’appareil il soit dans une position stable. Disposez le câble de connexion de sorte à ce qu’il ne vous entrave pas lors du contrôle du véhicule. Ne faites pas passer le câble sur des arêtes ou des angles vifs, ni sur des surfaces chaudes.
- L’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD II n’est pas adapté pour une installation permanente dans un véhicule. N’utilisez pas cet appareil pendant la conduite.
- Ne connectez pas d’autres câbles à l’appareil.
- Procéder à l’examen avec l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD seulement dans un environnement sécurisé. Maintenez les vêtements, cheveux, les membres et l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD loin de pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Pendant l’utilisation de l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD, la zone de travail doit être bien ventilée.
- Respectez les prescriptions de sécurité si le véhicule est supporté par un cric ou est situé sur un élévateur ou similaire.
- Ne pas utiliser d’autres équipements de mesurage pendant l’utilisation de l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD dans le véhicule.
- Attention, haute tension dans la zone des bobines d’allumage, de la tête du distributeur, câble d’allumage, des bougies d’allumage et des composants électriques du véhicule.
- Vérifiez si le véhicule est diagnostiquable. Connectez l’appareil de diagnostic OL 8000 d’OBD avec le véhicule uniquement lorsque le contact (allumage) est éteint.
- En effaçant le code d’erreur, l’erreur ou panne du véhicule ne seront pourtant pas réglées. Ces messages d’erreur peuvent être affichés à nouveau, tant que les défauts n’auront pas été réparés dans un atelier de véhicules. Faites réparer les défauts dans le véhicule réparé par un garage spécialisé.

Mise en service / Opération

Analyser les codes d’erreur

Le CD du logiciel joint couvre la plupart des informations sur des codes d’erreur. Les informations sur des codes d’erreur nouveaux ou spéciaux (en particulier «B», «C» et «U») vous pourrez les obtenir à travers les moteurs de recherche Internet (mot clé : «OBD 2») ou auprès de votre concessionnaire automobile.



- Vérifiez si le véhicule dispose d'une prise femelle à 16 pins OBD II. Si votre véhicule est diagnostiquable par OBD II, vous pouvez le voir dans l'étiquette informative sur les émissions du véhicule (label VECI).
- Le connecteur OBD II est situé dans la plupart des véhicules dans la zone de la boîte à fusibles montée sous le tableau de bord. Si vous ne trouvez pas la prise femelle OBD II, vérifiez dans le manuel du véhicule ou contactez le constructeur du véhicule.
- L'appareil de diagnostic d'AEG OBD II OL 8000 est compatible avec tous les véhicules et camionnettes à partir de l'année 2000 avec des moteurs à essence, et à partir de l'année 2003 avec des moteurs diesel, lesquels sont équipés avec des prises femelles d'OBD II et qui contiennent les protocoles de diagnostic suivants : VPW, CAN, PWM, ISO 9141 et KWP2000.
- L'appareil de diagnostic d'AEG OBD II OL 8000 lit et efface des diagnostics généraux et spécifiques du fabricant des codes d'erreur (DTC) de l'unité de contrôle du moteur.
- Dans les véhicules construits après 2002 qui sont équipés du mode 9, le VIN (numéro d'identification du véhicule) est lu à partir du véhicule.
- Avec cet appareil on peut effacer le statut du voyant d'avertissement de la fonction d'erreur (MIL). En outre, le statut d'affichage des émissions peut être surveillé.
- Pour cet appareil on n'a besoin d'aucune alimentation propre. L'alimentation et la transmission de données a lieu via le câble de connexion 4 en liaison avec l'ordinateur de bord du véhicule.

Lire le code d'erreur

AVIS IMPORTANT ! Décommutez avant le diagnostic d'erreur le véhicule. L'appareil OBD II ne doit pas être connecté lorsque le moteur est encore en marche ou si l'allumage est encore commuté.

Démarrer diagnostic d'erreur

1. Commutez l'allumage (contact) du véhicule.
2. Branchez le connecteur OBD II 4 avec la prise femelle de connexion OBD II du véhicule.

3. Attendez un petit moment, jusqu'à ce que l'appareil soit prêt pour le fonctionnement et qu'apparaisse **« AUTO SCAN 8400 »** sur l'écran LC 1.
4. Maintenant, mettez la clé de contact, mais ne démarrer pas encore le moteur ! Si un message d'**« ERROR »** apparaît sur l'écran LC 1, coupez le contact du véhicule et attendez environ 20 secondes. Ensuite, mettez la clé de contact à nouveau sans démarrer le moteur. Dans certains modèles de véhicule, ce message d'**« ERROR »** n'est pas affiché dans l'écran LC 1.
5. Appuyez sur la touche maintenant LIRE / READ 3 afin de lire la mémoire d'erreur OBD II du véhicule. Sur l'écran LC 1 s'afficheront une série de possibles protocoles de diagnostic possibles (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN).
6. Attendez jusqu'à ce que l'appareil arrive au menu principal - dans la file supérieure de l'écran LC 1 s'affichera **« MENU »**. Sélectionnez **« 1.DTC »** et appuyez sur la touche LIRE / READ 3.
7. Si l'appareil n'a constaté au moment du diagnostic aucun code d'erreur, apparaîtra **« DTC: 00 »** ou **« NO CODES »** sur l'écran LC 1.
8. Si plusieurs erreurs ont été lues, l'écran LC 1 affichera le nombre total des codes d'erreur (par exemple, **« FAULT: 02 »**). Les codes d'erreur rattachés apparaissent sur l'écran LC avec l'affichage **« PEND... »** Afin de consulter les codes d'erreur individuels, appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2 pour chaque erreur. Une fois que toutes les erreurs auront été consultées, recommecera la liste du début.
9. Si un code d'erreur est affiché avec un code d'erreur rattaché, sur l'écran LC 1 **« PD »** apparaîtra également. Vous pouvez trouver la classification des codes individuels dans ce manuel d'utilisation ou dans le CD joint dans le chapitre de»Répertoire de codes d'erreur».

Consulter les fonctions du menu

L'appareil de diagnostic AEG OBD II OL 8000 dispose de 5 fonctions différentes de menu.

- Appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2 pour faire apparaître les différents menus les uns après les autres

1. DTC :	Affichage des codes d'erreur de diagnostic
2. ERASE :	Effacement des codes d'erreur de diagnostic
3. I / M:	Programme d'inspection pour le système d'échappement (fonction Readiness)
4. VIN :	Numéro d'identification du véhicule (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN :	Nouveau balayage au scanner

Effacer codes d'erreur de diagnostic

1. Sélectionnez d'abord, afin d'effacer les codes d'erreur, la fonction **« MENU 2.ERASE »**. Appuyez pour finir sur la touche LIRE / READ 3. Sur l'écran LC 1 apparaîtra la question de si le code d'erreur de la mémoire doit être effacé **« ERASE? YES NO «**.
2. Pour effacer les codes d'erreur, appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2. Si vous ne souhaitez pas supprimer les codes d'erreur, appuyez sur la touche LIRE / READ 3, le menu est terminé.
3. Si les codes d'erreur existants sont supprimés avec succès, cela apparaîtra sur l'écran LC 1 avec l'affichage du message **« ERASE? DONE! »**.
4. Si les codes d'erreur ne devaient pas être supprimés, sur l'écran LC 1 s'affichera **« ERASE? FAIL! »** (= l'effacement n'a pas eu lieu). Appuyez alors sur la touche EFFACER / ERASE 2 pour accéder au menu principal.

Vous pouvez réaliser aussi une suppression rapide et directe de tous les codes d'erreur de diagnostic sans sélectionner une fonction de menu.

- Pour cela maintenez appuyée la touche EFFACER / ERASE 2 pendant au moins 3 secondes, puis appuyez sur la touche LIRE / READ 3.

Fonction de menu de programme d'inspection / système d'échappement

La « Fonction I/M Readiness » est un programme d'inspection pour la révision du système d'échappement dans les véhicules compatibles avec OBD II
ATTENTION ! Utilisez l'appareil de diagnostic OL 8000 d'OBD seulement lors de l'arrêt du véhicule.

1. Commutez l'allumage (contact) et démarrez le moteur.
2. Sélectionnez en appuyant sur la touche EFFACER / ERASE 2 le menu **« MENU 3.IM »**.
3. Appuyez maintenant sur la touche LIRE / READ 3 pour la demande de statut, afin d'établir ON ou OFF (commuter ou décommuter) des voyants d'alerte MIL et de démarrer les points de contrôle suivants;
   Note : Appuyez sur la touche LIRE / READ 3 pour revenir au menu principal.

MISFIRE	Misfire Monitoring – Contrôle des allumages ratés et les dispositifs de drop out
CARBURANT	Fuel System Monitoring – Contrôle des rapports carburant / air
CCM	Comprehensive Component Monitoring – Contrôle des composants d'échappement important dans le véhicule
CAT	Catalyst Monitoring – Contrôle du catalyseur
HCM	Heated Catalyst Monitoring – Contrôle du catalyser chauffé
EVAP	Evaporative System Monitoring – Contrôle du système d'émission de vapeurs
2AIR	Secondary Air Monitoring – Contrôle du système secondaire
A / C	A / C System Monitoring – Contrôle de la climatisation
O2S	O2 Sensor Monitoring – Contrôle de la sonde Lambda
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Contrôle des sondes Lambda commutées avant ou après (HO2S)
EGR	EGR System Monitoring – Contrôle du système de retour des gaz d'échappement

Après l'achèvement des programmes de contrôle les codes d'erreur éventuels seront affichés.
Les erreurs ou informations supplémentaires suivantes peuvent apparaître dans le programme **« 3.IM »**:

YES	Tous les programmes de contrôle que le véhicule supporte ont passé les tests de diagnostic individuels et le voyant d'alerte MIL ne brille plus.
NO	Pas tous les programmes de contrôle (au moins 1) ont pleinement réussi le test de diagnostic et / ou le voyant MIL s'allume.
READY	On affiche qu'un programme déterminé de surveillance a réalisé le contrôle du test de diagnostic correspondant.
NOT RDY	(NOT READY) Un programme de contrôle spécifique n'a pas réalisé le test de diagnostic.
N / A	Ce programme de contrôle n'est pas supporté par le véhicule.
->	(flèche clignotante vers la droite) On dispose des informations suivantes sur l'écran LC 1. Appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2.
<-	(flèche clignotant vers la gauche). On peut consulter les informations précédentes sur l'écran LC 1. Pour consulter appuyez sur la touche LIRE / READ 3.

- Appuyez sur la touche LIRE / READ 3 pour revenir au menu principal.

Fonction du menu lire numéro d'identification du véhicule (NIV)

Avec la fonction du menu **« 4.VIN »** (Vehicle Identification Number) on pourra consulter le numéro de châssis du véhicule. Ceci est possible pour les véhicules fabriqués après 2002 qui prennent en charge le mode 9.

1. Sélectionnez en appuyant sur la commande EFFACER / ERASE 2 afin de sélectionner le menu **« MENU 4.VIN »**. Si cette fonction n'est pas supportée par le véhicule, sur l'écran LC 1 apparaîtra le message **« NOT SUPPORT »**.
2. Appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2. Vous pouvez désormais voir le numéro séquentiel du châssis à 17 chiffres.
   Note : Une flèche clignotante vers la droite indique que d'autres chiffres supplémentaires du numéro de châssis sont consultables. Visualisez-les en appuyant sur la touche EFFACER / ERASE 2. Une flèche clignotant vers la gauche indique qu'il y a encore des chiffres du numéro de châssis visualisables. Visualisez-les en appuyant sur la touche EFFACER / ERASE 2.

- Appuyez sur la touche LIRE / READ 3 pour revenir au menu principal.

Fonction du menu de rebalayage avec le scanner

Avec la fonction du menu **« 5.RESCAN »**, les données les plus importantes qui sont sauvegardées dans l'unité de commande pourront être consultées. En outre, cette fonction du menu permet d'établir une nouvelle connexion avec le véhicule.

- Sélectionnez en appuyant sur la commande EFFACER / ERASE 2 le menu **« MENU5. RESCAN »**.
- Appuyez sur le bouton LIRE / READ 3.
- Appuyez sur la touche EFFACER / ERASE 2 pour revenir au menu principal.

Erreur de diagnostic de véhicules (DTC – Diagnostic Fault Code), installer CD

Les informations sur les différents codes d'erreur peuvent être trouvées dans ce manuel d'utilisation, dans le chapitre «Répertoire de codes d'erreur». Ici les 1000 codes d'erreur principaux sont répertoriés.
Le CD du logiciel joint couvre la plupart des codes d'erreur. Vous obtiendrez des informations sur des codes d'erreur spéciaux (en particulier «B», «C» et «U»), soit avec les moteurs de recherche par Internet (mot-clé : «OBD 2»), soit auprès de votre concessionnaire automobile.

- Installez le logiciel sur votre PC ou ordinateur portable. S'il vous plaît, suivez les instructions d'installation du logiciel.

Configuration requise:
Windows 98, processeur à partir de 133 MHz
Windows ME, processeur à partir de 150 MHz
Windows 2000, processeur à partir de 133 MHz
Windows XP, processeur à partir de 300 MHz
Windows Vista, processeur à partir de 1 GHz,
Windows 7

ATTENTION ! Le logiciel sur le CD joint est uniquement compatible avec les systèmes d'exploitation mentionnés précédemment.

Entretien et soins

L'appareil ne nécessite aucun entretien.

L'appareil ne nécessite aucun entretien.

⚠ AVERTISSEMENT Débranchez l'appareil au nettoyage de l'alimentation électrique avant de procéder du véhicule. Pour cela tirez du connecteur OBD II 4.

- Nettoyez l'appareil et le câble de raccordement 4 régulièrement avec un chiffon sec.

N'utilisez en aucun cas des solvants ou autres produits nettoyants agressifs. N'utilisez aucun liquide pour nettoyer cet appareil.

- N'utilisez pas de brosses dures ou des objets métalliques. Nettoyez l'appareil lors d'une présence de salissure importante avec un chiffon humide. Essuyez l'appareil avec un chiffon sec après le nettoyage pour le rendre complètement sec.

Service

⚠ AVERTISSEMENT **Faites réparer l'appareil uniquement par du personnel qualifié.** De cette manière vous assurez et conservez la sécurité de l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT **Faites remplacer le connecteur ou le câble de connexion toujours par du personnel qualifié spécialisé.** De cette manière vous assurez et conservez la sécurité de l'appareil.

Garantie

Les conditions générales de garantie font référence à des défauts de fabrication et des matériaux. Si l'appareil est défaillant, portez-le à votre distributeur spécialisé ou bien au poste de vente correspondant. Afin d'accélérer les travaux de garantie et de réparation dans l'appareil, vous aurez besoin des éléments suivants :

- Une copie de la pièce de vente (bon de livraison, facture de caisse) avec la date d'achat.
- Motifs pour la réclamation ou descriptions de la défaillance.

Élimination

L'emballage est composé de matériaux respectueux de l'environnement que vous pourrez éliminer dans les points de recyclages locaux qu'y sont prévus.



Ne jetez pas les appareils électriques dans votre poubelle domestique !

Selon la directive européenne 2002/96/EC concernant les vieux appareils électriques et électroniques et son application dans le droit national, vous devez collecter les appareils séparément et les éliminer de manière respectueuse de l'environnement utilisant les postes de recyclage spéciaux.

Vous pouvez vous renseigner sur les possibilités d'élimination pour les appareils électriques aussi dans votre commune ou administration locale.

Conformité

L'appareil est certifié conforme aux directives de l'UE et des normes harmonisées suivantes :

- Compatibilité électromagnétique 2004/108/CE, 2004/104/EG ECE R 10
- Directive RoHS de 2002/95/CE

Répertoire des codes d'erreur

P0001 Régulateur de volume de carburant - Circuit ouvert
P0002 Régulateur de volume de carburant - Circuit électrique de zone/erreur de la fonction
P0003 Régulateur de volume de carburant - Signal trop faible
P0004 Régulateur de volume de carburant - Signal trop fort
P0005 Valve magnétique de décommutation de carburant - Circuit ouvert
P0006 Valve magnétique de décommutation de carburant - Signal trop faible
P0007 Valve magnétique de décommutation de carburant - Signal trop fort
P0008 Temps de commande du moteur, file de cylindres 1 - Puissance moteur
P0009 Temps de commande du moteur, file de cylindres 2 - Puissance moteur
P0010 Dispositif de réglage de l’arbre à cames, du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 1 – Fonction défaillante du circuit
P0011 Réglage de l’arbre à cames, du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 1 Déréglage disproportionné en direction « tôt »/Erreur de la fonction
P0012 Réglage de l’arbre à cames, du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 1 Déréglage disproportionné en direction « tard »/Erreur de la fonction
P0013 Dispositif de réglage de l’arbre à cames du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 1 – Défaillance du circuit électrique 1
P0014 Réglage de l’arbre à cames, du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 1 Déréglage disproportionné en direction « tôt » / Erreur de la fonction
P0015 Réglage de l’arbre à cames, du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 1 Déréglage disproportionné en direction « tard » / Erreur de la fonction
P0016 Positions des vilebrequins/réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 1 capteur A - Erreur de référence
P0017 Positions des vilebrequins/réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 1 capteur B - Erreur de référence
P0018 Positions des vilebrequins/réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 2 capteur A - Erreur de référence
P0019 Positions des vilebrequins/réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 2 capteur B - Erreur de référence
P0020 Dispositif de réglage de l’arbre à cames du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 2 - Fonction défaillante du circuit
P0021 Réglage de l’arbre à cames, du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 2 - Déréglage disproportionné en direction « tôt »/Erreur de la fonction
P0022 Réglage de l’arbre à cames, du côté de l’admission/gauche/devant, file de cylindres 2 - Déréglage disproportionné en direction « tard »/Erreur de la fonction
P0023 Dispositif de réglage de l’arbre à cames du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 2 - Fonction défaillante du circuit électrique 1
P0024 Réglage de l’arbre à cames, du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 2 - Déréglage disproportionné en direction « tôt »/Erreur de fonction
P0025 Réglage de l’arbre à cames du côté de la sortie/droite/derrière, file de cylindres 2 - Déréglage disproportionné en direction « tard »/Erreur de la fonction
P0026 Circuit pour la valve magnétique, réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 1 - Erreur de la fonction/zone
P0027 Circuit pour la valve magnétique, réglage de l’arbre à cames du côté de la sortie, file de cylindres 1 - Erreur de la fonction/zone
P0028 Circuit pour la valve magnétique, réglage de l’arbre à cames, file de cylindres 2-Erreur de la fonction/zone
P0029 Circuit pour la valve magnétique, réglage de l’arbre à cames du côté de la sortie, file de cylindres 2 - Erreur de la fonction/zone
P0030 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0031 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop faible
P0032 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop fort
P0033 Pression de charge - Valve de réglage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0034 Pression de charge - Valve de réglage - Signal trop faible
P0035 Pression de charge - Valve de réglage - Signal trop fort
P0036 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0037 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop faible
P0038 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop fort
P0039 Turbocompresseur-/Compresseur-Bypass circuit de réglage - Erreur de la fonction/zone
P0040 Sondes Lamda - Signal tronqué, file de cylindres 1, capteur 1/file de cylindres 2 capteur 1
P0041 Sondes Lamda - Signal tronqué, file de cylindres 1, capteur 2/file de cylindres 2 capteur 2
P0042 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0043 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop faible
P0044 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Signal trop fort
P0045 Turbocompresseur-Compresseur-Valve magnétique de réglage - Circuit ouvert
P0046 Turbocompresseur-Compresseur-Valve magnétique de réglage - Erreur de fonctionnement/de la zone du circuit électrique
P0047 Turbocompresseur-Compresseur-Valve magnétique de réglage - Signal trop faible
P0048 Turbocompresseur-Compresseur-Valve magnétique de réglage - Signal trop fort
P0049 Turbocompresseur de la roue de la turbine /Compresseur - Survitesse P0050 Sonde Lambda chauffée, file de cylindres 2, réglage du chauffage-Fonction défaillante circuit électrique
P0050 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0051 Sonde Lamda 1 chauffée, file de cylindres 2, réglage de la température - Signal trop faible
P0052 Sonde Lamda 1 chauffée, file de cylindres 2, réglage de la température - Signal trop fort
P0053 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 1, capteur 1 - Résistance de l’élément chauffant
P0054 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 1, capteur 2 - Résistance de l’élément chauffant
P0055 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 1, capteur 3 - Résistance de l’élément chauffant
P0056 Sonde Lamda chauffée 2, file de cylindres 2, réglage du chauffage – Fonction défaillante du circuit électrique
P0057 Sonde Lamda chauffée 2, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Signal trop faible
P0058 Sonde Lamda chauffée 2, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Signal trop fort
P0059 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 2, capteur 1 - Résistance de l’élément chauffant
P0060 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 2, capteur 2 - Résistance de l’élément chauffant
P0061 Sonde Lamda chauffée, file de cylindres 2, capteur 3 - Résistance de l’élément chauffant

P0062	Sonde Lamda chauffée 3, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0063	Sonde Lamda chauffée 3, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Signal trop faible
P0064	Sonde Lamda chauffée 3, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Signal trop fort
P0065	Valve d'injection supportée par de l'air d'aspiration - Erreur de la fonction/ zone
P0066	Valve d'injection supportée par de l'air d'aspiration - Erreur de la fonction - Circuit électrique/Signal trop faible
P0067	Valve d'injection supportée par de l'air d'aspiration - Erreur de la fonction - Circuit électrique/Signal trop fort
P0068	Erreur de rapport du pressostat du tube d'aspiration /Débitmètre de volume d'air /Position de la vanne d'étranglement
P0069	Erreur de rapport du pressostat du tube d'aspiration /Pressostat atmosphérique
P0070	Capteur de température extérieure - Fonction défaillante du circuit électrique
P0071	Capteur de température extérieure - Erreur de la fonction/zone
P0072	Capteur de température extérieure - Signal d'entrée trop faible
P0073	Capteur de température extérieure - Signal d'entrée trop fort
P0074	Capteur de température extérieure - Interruption momentanée du circuit électrique
P0075	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit électrique
P0076	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 1 - Signal trop faible
P0077	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 1 - Signal trop fort
P0078	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit électrique
P0079	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 1 - Signal trop faible
P0080	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 1 - Signal trop fort
P0081	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0082	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 2 - Signal trop faible
P0083	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames d'entrée, file de cylindres 2 - Signal trop fort
P0084	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0085	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 2 - Signal trop faible
P0086	Valve magnétique réglage de l'arbre à cames de sortie, file de cylindres 2 - Signal trop fort
P0087	Liston de distribution de carburant - Pression du système trop faible
P0088	Liston de distribution de carburant - Pression du système trop forte
P0089	Régulateur de pression de carburant - Fonction compromise
P0090	Valve de dosage de carburant 1 - Circuit électrique ouvert
P0091	Valve de dosage de carburant 1 - Court-circuit dans la masse
P0092	Valve de dosage de carburant 1 - Court-circuit dans le pôle positif de la batterie
P0093	Fuite dans le système de carburant - On a constaté une grande fuite
P0094	Fuite dans le système de carburant - On a constaté une petite fuite
P0095	Capteur de température de l'air d'aspiration 2 - Erreur de la fonction circuit électrique
P0096	Capteur de température de l'air d'aspiration 2 - Défaillance de la fonction/zone circuit électrique
P0097	Capteur de température de l'air d'aspiration 2 - Signal d'entrée trop faible
P0098	Capteur de température de l'air d'aspiration 2 - Signal d'entrée trop fort
P0099	Capteur de température de l'air d'aspiration 2 - Interruption momentanée du circuit électrique
P0100	Débitmètre des masses d'air/volumes d'air - Fonction défaillante du circuit électrique
P0101	Débitmètre des masses d'air/volumes d'air - Erreur de la fonction/zone
P0102	Débitmètre des masses d'air/volumes d'air - Signal d'entrée trop faible
P0103	Débitmètre des masses d'air/volumes d'air - Signal d'entrée trop fort
P0104	Débitmètre des masses d'air/volumes d'air - Interruption momentanée du circuit électrique
P0105	Pression du tube d'aspiration /pressostat atmosphérique - Fonction défaillante du circuit électrique
P0106	Pression du tube d'aspiration /pressostat atmosphérique - Erreur de la fonction/zone
P0107	Pression du tube d'aspiration /pressostat atmosphérique - Signal d'entrée trop faible
P0108	Pression du tube d'aspiration /pressostat atmosphérique - Signal d'entrée trop faible
P0109	Pression du tube d'aspiration /pressostat atmosphérique - Interruption du courant momentanée
P0110	Capteur (sonde) de température d'air d'aspiration - Fonction défaillante circuit
P0111	Capteur (sonde) de température d'air d'aspiration - Défaillance de la fonction/zone
P0112	Capteur (sonde) de température d'air d'aspiration - Signal d'entrée trop faible
P0113	Capteur (sonde) de température d'air d'aspiration - Signal d'entrée trop fort
P0114	Capteur (sonde) de température d'air d'aspiration - Interruption du courant momentanée
P0115	Capteur de la température du réfrigérant - Défaillance circuit électrique
P0116	Capteur de la température du réfrigérant - Défaillance de la fonction/zone
P0117	Capteur de la température du réfrigérant - Signal d'entrée trop faible
P0118	Capteur de la température du réfrigérant - Signal d'entrée trop fort
P0119	Capteur de la température du réfrigérant - Interruption du courant momentanée
P0120	Vanne d'étranglement - Potentiomètre A/capteur de la pédale A - Fonction défaillante circuit du commutateur de la vanne d'étranglement A/Commutateur de la pédale A - Fonction défaillante circuit
P0121	Vanne d'étranglement - Potentiomètre A/capteur de la pédale A - Défaillance de la fonction/zone du commutateur de la vanne d'étranglement A/Commutateur de la pédale A - Défaillance de la fonction/zone
P0122	Vanne d'étranglement - Potentiomètre A/Capteur de la pédale A - Signal d'entrée trop faible du commutateur de la vanne d'étranglement A/ Capteur de la pédale A - Signal d'entrée trop faible
P0123	Vanne d'étranglement - Potentiomètre A/capteur de la pédale A - Signal d'entrée trop fort du commutateur de la vanne d'étranglement A/ Capteur de la pédale A - Signal d'entrée trop fort
P0124	Vanne d'étranglement - Potentiomètre A/Capteur de la pédale A - Interruptions du circuit électrique momentanées Commutateur vanne d'étranglement A/Commutateur de la pédale A - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0125	Température du réfrigérant trop basse - Pas de circuit de réglage fermé de mesure de carburant
P0126	Température du réfrigérant trop basse - Fonctionnement du moteur irrégulier
P0127	Température d'air d'aspiration trop élevée
P0128	Thermostat de réfrigérant - Température du réfrigérant sous la température de réglage du thermostat
P0129	Pression atmosphérique trop faible

P0130 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit/Sonde Lambda 1, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit électrique
P0131 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1, sonde de Lambda - Tension trop faible/File de cylindres 1 - Tension trop faible
P0132 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1 - Tension trop élevée/sonde Lambda 1, file de cylindres 1 - Tension trop élevée
P0133 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1 - Comportement trop long/Sonde Lambda 1, file de cylindres 1 - Comportement trop long
P0134 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1 - Sans fonction/Sonde Lambda 1, file de cylindres 1 - Sans fonction
P0135 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Défaillance circuit électrique/sonde Lambda 1, File de cylindres 1, réglage du chauffage - Défaillance circuit électrique
P0136 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1 - Défaillance circuit électrique/sonde Lambda2, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit électrique
P0137 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1 - Tension trop faible/sonde Lambda 2, file de cylindres 1 - Tension trop faible
P0138 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1 - Tension trop élevée/sonde Lambda 2, file de cylindres 1 - Tension trop élevée
P0139 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1 - Comportement trop long/sonde Lambda 2, file de cylindres 1 - Comportement trop long
P0140 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1 - Sans fonction/Sonde Lambda 2, file de cylindres 1 - Sans fonction
P0141 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 1, réglage du chauffage - Défaillance circuit électrique
P0142 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Défaillance circuit électrique
P0143 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Tension trop faible/sonde Lambda 3, file de cylindres 1 - Tension trop faible
P0144 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Tension trop élevée/sonde Lambda 3, file de cylindres 1 - Tension trop élevée
P0145 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Comportement trop long/sonde Lambda 3, file de cylindres 1 - Comportement trop long
P0146 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Sans fonction/Sonde Lambda 3, file de cylindres 1 - Sans fonction
P0147 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 1 - Réglage du chauffage - Fonction défaillante
P0148 Débit de carburant erroné
P0149 Moment d'injection erroné
P0150 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Fonction défaillante erronée/sonde Lambda 1, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0151 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Tension trop réduite/sonde Lambda 1, file de cylindres 2 - Tension trop réduite
P0152 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Tension trop élevée/sonde Lambda 1, file de cylindres 2 - Tension trop élevée
P0153 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Comportement trop long/sonde Lambda 1, file de cylindres 2 - Comportement trop long
P0154 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Sans fonction/sonde Lambda 1, file de cylindres 2 - Sans fonction
P0155 Sonde Lambda chauffée 1, file de cylindres 2 - Réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0156 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0157 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Tension trop faible/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Tension trop réduite
P0158 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Tension trop élevée/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Tension trop élevée
P0159 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Comportement trop long/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Comportement trop long
P0160 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Sans fonction/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Sans fonction
P0161 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0162 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique/sonde Lambda 3, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0163 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 2 - Tension trop faible/sonde Lambda 3, file de cylindres 2 - Tension trop faible
P0164 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 2 - Tension trop élevée/sonde Lambda 3, file de cylindres 2 - Tension trop élevée
P0165 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 2 - Comportement trop long/sonde Lambda 3, file de cylindres 2 - Comportement trop long
P0166 Sonde Lambda chauffée 2, file de cylindres 2 - Sans fonction/sonde Lambda 2, file de cylindres 2 - Sans fonction
P0167 Sonde Lambda chauffée 3, file de cylindres 2, réglage du chauffage - Fonction défaillante circuit électrique
P0168 Température du carburant élevée
P0169 Composition du carburant erronée
P0170 Réglage du carburant, file de cylindres 1 - Fonction défaillante
P0171 File de cylindres 1 - Mélange trop faible
P0172 File de cylindres 1 - Mélange trop graisseux
P0173 Réglage du carburant, file de cylindres 2 - Fonction défaillante
P0174 File de cylindres 2 - Mélange trop faible
P0175 File de cylindres 2 - Mélange trop graisseux
P0176 Capteur de composition du carburant - Défaillance circuit électrique
P0177 Capteur de composition du carburant - Défaillance de la fonction/zone
P0178 Capteur de composition du carburant - Signal d'entrée trop faible
P0179 Capteur de composition du carburant - Signal d'entrée trop fort
P0180 Capteur de température du carburant A - Défaillance circuit électrique
P0181 Capteur de température du carburant A - Défaillance de la fonction/zone
P0182 Capteur de température du carburant A - Signal d'entrée trop faible
P0183 Capteur de température du carburant A - Signal d'entrée trop fort
P0184 Capteur de température du carburant A - Interruption du circuit électrique momentanée
P0185 Capteur de température du carburant B - Fonction défaillante circuit
P0186 Capteur de température du carburant B - Défaillance de la fonction/zone
P0187 Capteur de température du carburant B - Signal d'entrée trop faible
P0188 Capteur de température du carburant B - Signal d'entrée trop fort
P0189 Capteur de température du carburant B - Interruption du courant momentanée
P0190 Capteur de la distribution de pression du carburant - Défaillance circuit électrique

AEG

P0191	Capteur de la distribution de pression du carburant - Défaillance de la fonction/zone
P0192	Capteur de la distribution de pression du carburant - Signal d'entrée trop faible
P0193	Capteur de la distribution de pression du carburant - Signal d'entrée trop fort
P0194	Capteur de la distribution de pression du carburant - Interruption du courant momentanée
P0195	Capteur de la température du moteur - Défaillance circuit électrique
P0196	Capteur de la température du moteur - Défaillance de la fonction/zone
P0197	Capteur de la température du moteur - Signal d'entrée trop faible
P0198	Capteur de la température du moteur - Signal d'entrée trop fort
P0199	Capteur de la température du moteur - Interruption du courant momentanée
P0200	Buse/valve d'injection - Fonction défaillante du circuit électrique
P0201	Buse/valve d'injection, cylindre 1 - Fonction défaillante circuit
P0202	Buse/valve d'injection, cylindre 2 - Fonction défaillante circuit
P0203	Buse/valve d'injection, cylindre 3 - Fonction défaillante circuit
P0204	Buse/valve d'injection, cylindre 4 - Fonction défaillante circuit
P0205	Buse/valve d'injection, cylindre 5 - Fonction défaillante circuit
P0206	Buse/valve d'injection, cylindre 6 - Fonction défaillante circuit
P0207	Buse/valve d'injection, cylindre 7 - Fonction défaillante circuit
P0208	Buse/valve d'injection, cylindre 8 - Fonction défaillante circuit
P0209	Buse/valve d'injection, cylindre 9 - Fonction défaillante circuit
P0210	Buse/valve d'injection, cylindre 10 - Fonction défaillante circuit électrique
P0211	Buse/valve d'injection, cylindre 11 - Fonction défaillante circuit
P0212	Valve/buse d'injection, Cylindre 12 - Fonction défaillante circuit électrique
P0213	Valve/buse démarrage à froid 1 - Défaillance circuit électrique
P0214	Valve/buse démarrage à froid 2 - Défaillance circuit électrique
P0215	Valve de décommutation magnétique de carburant - Fonction défaillante circuit électrique
P0216	Réglage d'injection de carburant - Fonction défaillante de circuit électrique
P0217	Surchauffe moteur
P0218	Surchauffe transmission
P0219	Régime du moteur trop élevé
P0220	Vanne d'étranglement – Potentiomètre B/capteur de la pédale B - Fonction défaillante circuit électrique/commutateur vanne d'étranglement B/commutateur de la pédale B - Fonction défaillante circuit
P0221	Vanne d'étranglement – Potentiomètre B/capteur de la pédale B - Défaillance de fonction/zone/commutateur vanne d'étranglement B/commutateur de la pédale B - Défaillance de la fonction/zone
P0222	Vanne d'étranglement – Potentiomètre B/capteur de la pédale B - Signal d'entrée trop faible/commutateur vanne d'étranglement B/commutateur pédale B - Signal d'entrée trop faible
P0223	Vanne d'étranglement – Potentiomètre B/capteur de la pédale B - Signal d'entrée trop fort/commutateur vanne d'étranglement B/commutateur pédale B - Signal d'entrée trop élevé
P0224	Vanne d'étranglement - Potentiomètre B/capteur de la pédale B - Interruptions du courant momentanées/ Commutateur vanne d'étranglement B/commutateur de la pédale B - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0225	Vanne d'étranglement - Potentiomètre C/capteur de la pédale C - Fonction défaillante circuit commutateur vanne d'étranglement C/commutateur de la pédale C - Fonction défaillante circuit
P0226	Vanne d'étranglement - Potentiomètre C/capteur de la pédale C - Défaillance de la fonction/zone/commutateur vanne d'étranglement C/commutateur de la - Défaillance de la fonction/zone
P0227	Vanne d'étranglement - Potentiomètre C/capteur de la pédale C - Signal d'entrée trop faible du commutateur vanne d'étranglement C/ Capteur de la pédale C - Signal d'entrée trop faible
P0228	Vanne d'étranglement - Potentiomètre C/capteur de la pédale C - Signal d'entrée trop fort du commutateur vanne d'étranglement C/ Capteur de la pédale C - Signal d'entrée trop élevé
P0229	Vanne d'étranglement - Potentiomètre C/capteur de la pédale C - Interruptions du circuit électrique momentanées/ Commutateur vanne d'étranglement C/commutateur de la pédale C - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0230	Relais de la pompe de carburant - Fonction défaillante circuit
P0231	Relais de la pompe de carburant - Signal trop faible
P0232	Relais de la pompe de carburant - Signal trop fort
P0233	Relais de la pompe de carburant - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0234	Charge du moteur - Valeur limite dépassée
P0235	Charge du moteur - Valeur limite non atteinte
P0236	Capteur de pression du tube d'aspiration A, système de turbocompresseur - Défaillance de fonction/zone
P0237	Capteur de pression du tube d'aspiration A, système de turbocompresseur - Signal d'entrée trop faible
P0238	Capteur de pression du tube d'aspiration A, système de turbocompresseur - Signal d'entrée trop fort
P0239	Capteur de pression du tube d'aspiration B, système de turbocompresseur - Défaillance circuit électrique
P0240	Capteur de pression du tube d'aspiration B, système de turbocompresseur - Défaillance de fonction/zone
P0241	Capteur de pression du tube d'aspiration B, système de turbocompresseur - Signal d'entrée trop faible
P0242	Capteur de pression du tube d'aspiration B, système de turbocompresseur - Signal d'entrée trop fort
P0243	Pression d'admission - Valve de réglage A - Fonction défaillante circuit électrique
P0244	Pression d'admission - Valve de réglage A - Défaillance de fonction/zone
P0245	Pression d'admission - Valve de réglage A - Signal trop faible
P0246	Pression d'admission - Valve de réglage A - Signal trop fort
P0247	Pression d'admission - Valve de réglage B - Fonction défaillante circuit électrique
P0248	Pression d'admission - Valve de réglage B - Défaillance de fonction/zone
P0249	Pression d'admission - Valve de réglage B - Signal trop faible
P0250	Pression d'admission - Valve de réglage B - Signal trop fort
P0251	Pompe d'injection A, anneau à came - Fonction défaillante du circuit électrique
P0252	Pompe d'injection A, anneau à came - Défaillance de fonction/zone
P0253	Pompe d'injection A, anneau à came - Signal trop faible

P0254 Pompe d'injection A, anneau à came - Signal trop fort
P0255 Pompe d'injection A, anneau à came - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0256 Pompe d'injection B, anneau à came - Fonction défaillante circuit électrique
P0257 Pompe d'injection B, anneau à came - Erreur de fonction/zone
P0258 Pompe d'injection B, anneau à came - Signal trop faible
P0259 Pompe d'injection B, anneau à came - Signal trop fort
P0260 Pompe d'injection B, anneau à came - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0261 Valve/buse d'injection - Signal trop faible
P0262 Valve/buse d'injection - Signal trop fort
P0263 Cylindre 1 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0264 Valve/buse d'injection 2 - Signal trop faible
P0265 Valve/buse d'injection 2 - Signal trop fort
P0266 Cylindre 2 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0267 Valve/buse d'injection 3 - Signal trop faible
P0268 Valve/buse d'injection 3 - Signal trop fort
P0269 Cylindre 3 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0270 Valve/buse d'injection 4 - Signal trop faible
P0271 Valve/buse d'injection 4 - Signal trop fort
P0272 Cylindre 4 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0273 Valve/buse d'injection 5 - Signal trop faible
P0274 Valve/buse d'injection 5 - Signal trop fort
P0275 Cylindre 5 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0276 Valve/buse d'injection 6 - Signal trop faible
P0277 Valve/buse d'injection 6 - Signal trop fort
P0278 Cylindre 6 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0279 Valve/buse d'injection - Signal trop faible
P0280 Valve/buse d'injection - Signal trop fort
P0281 Cylindre 7 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0282 Valve/buse d'injection 8 - Signal trop faible
P0283 Valve/buse d'injection 8 - Signal trop fort
P0284 Cylindre 8 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0285 Valve/buse d'injection 9 - Signal trop faible
P0286 Valve/buse d'injection 9 - Signal trop fort
P0287 Cylindre 9 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0288 Valve/buse d'injection 10 - Signal trop faible
P0289 Valve/buse d'injection 10 - Signal trop fort
P0290 Cylindre 10 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0291 Valve/buse d'injection 11 - Signal trop faible
P0292 Valve/buse d'injection 11 - Signal trop fort
P0293 Cylindre 11 - Erreur puissance cylindre/ajustement cylindre
P0294 Valve/buse d'injection 12 - Signal trop faible
P0295 Valve/buse d'injection 12 - Signal trop fort
P0296 Cylindre 12 - Erreur puissance cylindres /ajustement cylindre
P0297 Vitesse véhicule non autorisée
P0298 Température de moteur trop élevée
P0299 Turbocompresseur/compresseur - Pression d'admission trop réduite
P0300 Quelques/plusieurs cylindres - On a constaté un allumage défaillant
P0301 Cylindre 1 - On a constaté un allumage défaillant
P0302 Cylindre 2 - On a constaté un allumage défaillant
P0303 Cylindre 3 - On a constaté un allumage défaillant
P0304 Cylindre 4 - On a constaté un allumage défaillant
P0305 Cylindre 5 - On a constaté un allumage défaillant
P0306 Cylindre 6 - On a constaté un allumage défaillant
P0307 Cylindre 7 - On a constaté un allumage défaillant
P0308 Cylindre 8 - On a constaté un allumage défaillant
P0309 Cylindre 9 - On a constaté un allumage défaillant
P0310 Cylindre 10 - On a constaté un allumage défaillant
P0311 Cylindre 11 - On a constaté un allumage défaillant
P0312 Cylindre 12 - On a constaté un allumage défaillant
P0313 On a constaté un allumage défaillant - Niveau de carburant trop faible
P0314 Allumage défaillant dans un cylindre constaté - Cylindre non spécifié
P0315 Système de réglage de vilebrequins - Modification des dimensions non saisie
P0316 Allumage défaillant détecté pendant le démarrage du moteur - Premières 1000 révolutions du moteur
P0317 Composants du système « Irrégularités sur la piste de conduite » non reconnues
P0318 Capteur des irrégularités de la piste de conduite A - Défaillance circuit électrique
P0319 Capteur des irrégularités de la piste de conduite B - Défaillance circuit électrique
P0320 Capteur de l'angle du vilebrequin - Fonction défaillante circuit
P0321 Capteur de l'angle du vilebrequin - Défaillance de la fonction/zone
P0322 Capteur de l'angle du vilebrequin - Pas de signal
P0323 Capteur de l'angle du vilebrequin – Interruptions dans la fonction du circuit électrique momentanées
P0324 Erreur réglage de cliquetis
P0325 Capteur anti - cliquetis 1, file de cylindres 1 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0326 Capteur anti - cliquetis 1, file de cylindres 1 - Défaillance de la fonction/zone

P0327	Capteur anti - cliquetis 1, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop faible
P0328	Capteur anti - cliquetis 1, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop élevé
P0329	Capteur anti - cliquetis 1, file de cylindres 1 - Interruption du courant momentanée
P0330	Capteur anti – cliquetis 2, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0331	Capteur anti – cliquetis 2, file de cylindres 2 - Défaillance de la fonction/zone
P0332	Capteur anti – cliquetis 2, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop faible
P0333	Capteur anti – cliquetis 2, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop fort
P0334	Capteur anti – cliquetis 2, file de cylindres 2 - Interruption du courant momentanée
P0335	Capteur de vilebrequin - Fonction défaillante circuit électrique
P0336	Capteur de vilebrequin - Défaillance de la fonction/zone
P0337	Capteur de vilebrequin - Signal d'entrée trop faible
P0338	Capteur de vilebrequin - Signal d'entrée trop fort
P0339	Capteur de vilebrequin - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0340	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit électrique
P0341	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres - Défaillance de la fonction/zone
P0342	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop faible
P0343	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop fort
P0344	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 1 - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0345	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit électrique
P0346	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 2 - Défaillance de la fonction/zone
P0347	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop faible
P0348	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop fort
P0349	Capteur de position d'arbre à cames A, file de cylindres 2 - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0350	Bobine d'allumage, bobine primaire/secondaire - Fonction défaillante circuit électrique
P0351	Bobine d'allumage A - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0352	Bobine d'allumage B - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0353	Bobine d'allumage C - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0354	Bobine d'allumage D - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0355	Bobine d'allumage E - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0356	Bobine d'allumage F - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0357	Bobine d'allumage G - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0358	Bobine d'allumage H - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0359	Bobine d'allumage I - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0360	Bobine d'allumage J - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0361	Bobine d'allumage K - Bobine primaire/secondaire -Défaillance circuit électrique
P0362	Bobine d'allumage L - Bobine primaire/secondaire - Défaillance circuit électrique
P0363	On a constaté un allumage défaillant - Alimentation en carburant désactivée
P0365	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 1 - Fonction défaillante
P0366	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 1 - Défaillance fonction/zone
P0367	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop faible
P0368	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop fort
P0369	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 1 - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0370	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal A - Fonction défaillante
P0371	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal A - Taux de signaux trop fort
P0372	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal A - Taux de signaux trop faible
P0373	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal A - Signaux intermittents /sporadiques
P0374	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal A - Pas de signaux
P0375	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal B - Fonction défaillante
P0376	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal B - Taux de signaux trop fort
P0377	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal B - Taux de signaux trop faible
P0378	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal B - Signaux intermittents /sporadiques
P0379	Rapport du moment d'allumage, haute définition du signal B - Pas de signaux
P0380	Bougie de préchauffage, circuit électrique A - Fonction défaillante
P0381	Voyant de préchauffage - Défaillance circuit électrique
P0382	Bougie de préchauffage, circuit électrique B - Fonction défaillante
P0383	Bougie de préchauffage - Appareil de commande - Signal d'entrée trop faible
P0384	Bougie de préchauffage - Dispositif de commande - Signal d'entrée trop fort
P0385	Capteur d'angle de vilebrequin B - Défaillance circuit électrique
P0386	Capteur d'angle de vilebrequin B - Défaillance de la fonction/zone
P0387	Capteur d'angle de vilebrequin B - Signal d'entrée trop faible
P0388	Capteur d'angle de vilebrequin B - Signal d'entrée trop fort
P0389	Capteur d'angle de vilebrequin B - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0390	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 2 - Défaillance circuit électrique
P0391	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 2 - Défaillance de la fonction/zone
P0392	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop faible
P0393	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop fort
P0394	Capteur de position d'arbre à cames B, file de cylindres 2 - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0395	Définition non trouvée! S.v.p. suivez le manuel d'entretien du véhicule
P0396	Définition non trouvée! S.v.p. suivez le manuel d'entretien du véhicule
P0397	Définition non trouvée! S.v.p. suivez le manuel d'entretien du véhicule
P0398	Définition non trouvée! S.v.p. suivez le manuel d'entretien du véhicule
P0399	Définition non trouvée! S.v.p. suivez le manuel d'entretien du véhicule
P0400	Retour de gaz d'échappement - Fonction défaillante débit

P0401 Retour de gaz d'échappement - Débit insuffisant constaté
P0402 Retour de gaz d'échappement - Débit trop élevé constaté
P0403 Retour de gaz d'échappement - Défaillance circuit électrique
P0404 Retour de gaz d'échappement - Défaillance de la fonction/zone
P0405 Vanne de retour de gaz d'échappement - Capteur A - Signal d'entrée trop faible
P0406 Vanne de retour de gaz d'échappement - Capteur A - Signal d'entrée trop fort
P0407 Vanne de retour de gaz d'échappement - Capteur B - Signal d'entrée trop faible
P0408 Vanne de retour de gaz d'échappement - Capteur B - Signal d'entrée trop fort
P0409 Retour de gaz d'échappements capteur A - Fonction défaillante débit
P0410 Soufflage d'air secondaire - Fonction défaillante
P0411 Soufflage d'air secondaire - Débit erroné constaté
P0412 Air secondaire - Valve de réglage A - Défaillance circuit électrique
P0413 Air secondaire - Valve de réglage A - Circuit électrique ouvert
P0414 Air secondaire - Valve de réglage A - Court - circuit
P0415 Air secondaire - Valve de réglage B - Fonction défaillante circuit électrique
P0416 Air secondaire - Valve de réglage B - Circuit électrique ouvert
P0417 Air secondaire - Valve de réglage B - Court - circuit
P0418 Relais de pompe à air secondaire A - Fonction défaillante du circuit électrique
P0419 Relais de pompe à air secondaire B - Fonction défaillante du circuit
P0420 Installation de catalyseur, file de cylindres 1 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0421 Catalyseur de démarrage, file de cylindres 1 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0422 Catalyseur principal, file de cylindres 1 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0423 Catalyseur chauffé, file de cylindres 1 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0424 Catalyseur chauffé, file de cylindres 1 - Température sous la valeur seuil
P0425 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 11
P0426 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 1 - Défaillance de la fonction/zone
P0427 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop faible
P0428 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 1 - Signal d'entrée trop fort
P0429 Catalyseur - Élément chauffant, file de cylindres 1 - Fonction défaillante circuit de courant de réglage
P0430 Installation de catalyseur, file de cylindres 2 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0431 Catalyseur de démarrage, file de cylindres 2 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0432 Catalyseur principal, file de cylindres 2 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0433 Catalyseur chauffé, file de cylindres 2 - Rendement au-dessous de la valeur seuil
P0434 Catalyseur chauffé, file de cylindres 2 - Température sous la valeur seuil
P0435 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 2
P0436 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 2 - Défaillance de la fonction/zone
P0437 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop faible
P0438 Catalyseur - Capteur de température, file de cylindres 2 - Signal d'entrée trop fort
P0439 Catalyseur - Élément chauffant, file de cylindres 2 - Fonction défaillante circuit de courant de réglage
P0440 Système de captation de fumée de carburant - Fonction défaillante
P0441 Système de captation de fumée de carburant - Débit erroné constaté
P0442 Système de captation de fumée de carburant - Constaté des petites fuites
P0443 Filtre en charbon actif - Valve magnétique - Fonction défaillante circuit électrique
P0444 Filtre en charbon actif - Valve magnétique - Circuit électrique ouvert
P0445 Filtre en charbon actif - Valve magnétique - Court - circuit
P0446 Système de captation de fumée de carburant, réglage de ventilation - Fonction défaillante circuit électrique
P0447 Système de captation de fumée de carburant, réglage de ventilation - Circuit électrique ouvert
P0448 Système de captation de fumée de carburant, réglage de ventilation - Court - circuit
P0449 Système de captation de fumée de carburant, valve de purge d'air - Fonction défaillante circuit électrique
P0450 Évaporation du carburant - Capteur de pression - Défaillance circuit électrique
P0451 Évaporation du carburant - Capteur de pression - Défaillance de la fonction/zone
P0452 Évaporation du carburant - Capteur de pression - Signal d'entrée trop faible
P0453 Évaporation du carburant - Capteur de pression - Signal d'entrée trop fort
P0454 Évaporation du carburant - Capteur de pression - Interruption du courant momentanée
P0455 Système de captation de fumée de carburant - Constaté des grandes fuites
P0456 Système de captation de fumée de carburant - Constaté des très petites fuites
P0457 Système de captation de fumée de carburant - Constaté une fuite (le bouchon du réservoir de carburant manque/a une fuite)
P0458 Système de captation de fumée de carburant, filtre de charbon actif - Valve magnétique - Signal trop faible
P0459 Système de captation de fumée de carburant, filtre de charbon actif - Valve magnétique - Signal trop fort
P0460 Capteur de niveau de carburant - Fonction défaillante de circuit électrique
P0461 Capteur de niveau de carburant - Défaillance de la fonction/zone
P0462 Capteur de niveau de carburant - Signal d'entrée trop faible
P0463 Capteur de niveau de carburant - Signal d'entrée trop fort
P0464 Capteur de niveau de carburant - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0465 Capteur de débit - Filtre de charbon actif - Valve magnétique - Fonction défaillante du circuit électrique
P0466 Capteur de débit - Filtre de charbon actif - Valve magnétique - Défaillance de la fonction/zone
P0467 Capteur de débit - Filtre de charbon actif - Valve magnétique - Signal d'entrée trop faible
P0468 Capteur de débit - Filtre de charbon actif - Valve magnétique - Signal d'entrée trop fort
P0469 Capteur de débit - Filtre de charbon actif - Valve magnétique - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0470 Capteur de pression de gaz d'échappement - Fonction défaillante circuit
P0471 Capteur de pression de gaz d'échappement - Défaillance de la fonction/zone
P0472 Capteur de pression de gaz d'échappement - Signal d'entrée trop faible
P0473 Capteur de pression de gaz d'échappement - Signal d'entrée trop fort

P0474 Capteur de pression de gaz d'échappement - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0475 Vanne de réglage de pression de gaz d'échappement - Défaillance circuit électrique
P0476 Vanne de réglage de pression de gaz d'échappement - Défaillance de la fonction/zone
P0477 Vanne de réglage de pression de gaz d'échappement - Signal d'entrée trop faible
P0478 Vanne de réglage de pression de gaz d'échappement - Signal d'entrée trop fort
P0479 Vanne de réglage de pression de gaz d'échappement - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0480 Moteur du ventilateur du radiateur 1 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0481 Moteur du ventilateur du radiateur 2 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0482 Moteur du ventilateur du radiateur 3 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0483 Moteur du ventilateur du radiateur, Examen de plausibilité - Fonction défaillante du circuit électrique
P0484 Moteur du ventilateur du radiateur - Consommation de courant trop importante
P0485 Moteur du ventilateur du radiateur Tension d'alimentation/masse - Fonction défaillante du circuit électrique
P0486 Retour de gaz d'échappement - Capteur de position B - Fonction défaillante circuit
P0487 Retour de gaz d'échappement, réglage de la vanne d'étranglement - Fonction défaillante circuit
P0488 Retour de gaz d'échappement, réglage de la vanne d'étranglement - Défaillance de la fonction/zone
P0489 Retour de gaz d'échappement - Signal trop faible
P0490 Retour de gaz d'échappement - Signal trop faible
P0491 Soufflage d'air secondaire, file de cylindres 1 - Fonction défaillante
P0492 Soufflage d'air secondaire, file de cylindres 2 - Fonction défaillante
P0493 Régime trop élevé - Moteur du ventilateur du radiateur (embrayage bloqué)
P0494 Régime moteur du ventilateur du radiateur - Trop faible
P0495 Régime moteur du ventilateur du radiateur - Trop élevé
P0496 Système de captation de fumée de carburant - Aspiration de la fumée trop importante
P0497 Système de captation de fumée de carburant - Aspiration de la fumée faible
P0498 Système de captation de fumée de carburant, réglage de ventilation - Signal trop faible
P0499 Système de captation de fumée de carburant, réglage de ventilation - Signal trop fort
P0500 Capteur de vitesse - Fonction défaillante circuit
P0501 Capteur de vitesse - Défaillance de la fonction/zone
P0502 Capteur de vitesse - Signal d'entrée trop faible
P0503 Capteur de vitesse - Signal d'entrée momentanément interrompu /trop faible
P0504 Commutateur de freinage – Rapport A/B
P0505 Réglage ralenti - Fonction défaillante
P0506 Réglage ralenti - Régime sous la valeur consigne
P0507 Réglage ralenti - Régime sur la valeur consigne
P0508 Réglage ralenti - Signal trop faible
P0509 Réglage ralenti - Signal trop fort
P0510 Commutateur du ralenti - Fonction défaillante circuit
P0511 Réglage ralenti - Fonction défaillante circuit électrique
P0512 Circuit électrique - Signal de demande, «démarreur» - Fonction défaillante
P0513 Clé du dispositif d'immobilisation de véhicule fausse
P0514 Batterie - Capteur de température - Défaillance de la fonction/zone
P0515 Batterie - Capteur de température - Fonction défaillante circuit
P0516 Batterie - Capteur de température - Signal trop faible
P0517 Batterie - Capteur de température - Signal trop fort
P0518 Réglage de l'air du ralenti - Interruptions électriques du circuit momentanées
P0519 Réglage de l'air du ralenti - Erreur de la fonction du circuit électrique
P0520 Capteur/commutateur de la pression du moteur - Fonction défaillante du circuit électrique
P0521 Capteur/commutateur de la pression du moteur - Défaillance de la fonction/zone
P0522 Capteur/commutateur de la pression du moteur - Tension trop réduite
P0523 Capteur/commutateur de la pression du moteur - Tension trop élevée
P0524 Pression de l'huile du moteur - Trop faible
P0525 Système de réglage de vitesse, commande du vérin - Défaillance de la fonction/zone
P0526 Moteur du ventilateur de refroidissement - Capteurs de régime - Fonction défaillante circuit
P0527 Moteur du ventilateur de refroidissement - Capteurs de régime - Défaillance de la fonction/zone
P0528 Moteur du ventilateur de refroidissement - Capteurs de régime - Pas de signal
P0529 Moteur du ventilateur de refroidissement - Capteurs de régime - Interruptions du courant électrique momentanées
P0530 Climatiseur - Capteur de pression de réfrigérant - Fonction défaillante circuit
P0531 Climatiseur - Capteur de pression de réfrigérant - Défaillance de la fonction/zone
P0532 Climatiseur - Capteur de pression de réfrigérant - Signal d'entrée trop faible
P0533 Climatiseur - Capteur de pression de réfrigérant - Signal d'entrée trop fort
P0534 Perte de réfrigérant
P0535 Diffuseur de la climatisation - Capteur de température, capteur - Défaillance circuit électrique
P0536 Diffuseur de la climatisation - Capteur de température, capteur - Défaillance de fonction/zone circuit électrique
P0537 Diffuseur de la climatisation - Capteur de température, capteur - Signal trop faible
P0538 Diffuseur de la climatisation - Capteur de température, capteur - Signal trop fort
P0539 Diffuseur de la climatisation - Capteur de température, capteur - Interruptions du courant momentanées
P0540 Dispositif de réchauffement d'air d'aspiration A - Fonction défaillante circuit électrique
P0541 Dispositif de réchauffement d'air d'aspiration A - Signal trop faible
P0542 Dispositif de réchauffement d'air d'aspiration A - Signal trop fort
P0543 Dispositif de réchauffement d'air d'aspiration A - Circuit électrique ouvert
P0544 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 1 – Défaillance circuit électrique
P0545 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 1 – Signal d'entrée trop faible
P0546 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 1 – Signal d'entrée trop fort

P0547 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 2 - Défaillance circuit électrique
P0548 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 2 - Signal d'entrée trop faible
P0549 Capteur de température de gaz d'échappement 1, file de cylindre 2 - Signal d'entrée trop fort
P0550 Commutateur/capteur de pression de la direction assistée - Fonction défaillante circuit électrique
P0551 Commutateur/capteur de pression de la direction assistée - Défaillance de la fonction/zone
P0552 Commutateur/capteur de pression de la direction assistée - Signal d'entrée trop faible
P0553 Commutateur/capteur de pression de la direction assistée - Signal d'entrée trop fort
P0554 Commutateur/capteur de pression de la direction assistée - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0555 Multiplicateur d'effort de freinage - Capteur de pression - Défaillance circuit électrique
P0556 Multiplicateur d'effort de freinage - Capteur de pression - Défaillance de fonction/zone
P0557 Multiplicateur d'effort de freinage - Capteur de pression - Signal d'entrée trop faible
P0558 Multiplicateur d'effort de freinage - Capteur de pression - Signal d'entrée trop fort
P0559 Multiplicateur d'effort de freinage - Capteur de pression - Interruptions du courant momentanées
P0560 Tension du système - Fonction défaillante
P0561 Tension du système - Pas constante
P0562 Tension du système -Trop faible
P0563 Tension du système -Trop élevé
P0564 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonctionnel signal d'entrée A - Fonction défaillante du circuit électrique
P0565 Commutateur principal de réglage de vitesse, signal « ON » - Fonction défaillante
P0566 Commutateur principal de réglage de vitesse, signal « OFF » - Fonction défaillante
P0567 Commutateur de sélection de réglage de vitesse, « RESUME » - Fonction défaillante
P0568 Commutateur principal de réglage de vitesse signal « SET » - Fonction défaillante
P0569 Commutateur de sélection de réglage de vitesse, « RETARDEMENT » (COAST) - Fonction défaillante
P0570 Système de réglage de vitesse, capteur de la pédale signal - Fonction défaillante
P0571 Commutateur de réglage de vitesse/pédale de freinage A - Fonction défaillante circuit électrique
P0572 Commutateur de réglage de vitesse/pédale de freinage A - Signal trop faible
P0573 Commutateur de réglage de vitesse/pédale de freinage A - Signal trop fort
P0574 Système de réglage de vitesse - Vitesse trop élevée
P0575 Système de réglage de vitesse - Fonction défaillante - Circuit électrique d'entrée
P0576 Système de réglage de vitesse - Signal d'entrée trop faible
P0577 Système de réglage de vitesse - Signal d'entrée trop fort
P0578 Système de réglage de vitesse, commutateur multi - fonctionnel - Signal d'entrée A -
Pas de changement de signal dans le circuit électrique
P0579 Système de réglage de vitesse, commutateur multi - fonctionnel - Signal d'entrée A -
Défaillance de fonction/zone - Circuit électrique
P0580 Système de réglage de vitesse, commutateur multi - fonctionnel - Signal d'entrée A - Signal trop faible
P0581 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonction - Signal d'entrée A - Signal trop fort
P0582 Système de réglage de vitesse, réglage de décompression - Circuit électrique ouvert
P0583 Système de réglage de vitesse, réglage de décompression - Signal trop faible
P0584 Système de réglage de vitesse, réglage de décompression - Signal trop faible
P0585 Système de réglage de vitesse, - Commutateur multifonction - Signal d'entrée A/B - Erreur de rapport
P0586 Système de réglage de vitesse - Commutateur purge d'air - ouvert
P0587 Système de réglage de vitesse, réglage de ventilation - Signal trop faible
P0588 Système de réglage de vitesse, réglage de ventilation - Signal trop faible
P0589 Système de réglage de vitesse, commutateur multi – fonctionnel - Signal d'entrée B - Défaillance circuit électrique
P0590 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonctionnel - Signal d'entrée B -
Pas de changement de signal dans le circuit électrique
P0591 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonctionnel - Signal d'entrée B -
Défaillance de la fonction/zone - Circuit électrique
P0592 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonctionnel - Signal d'entrée B - Signal trop faible
P0593 Système de réglage de vitesse, commutateur multifonctionnel - Signal d'entrée B - Signal trop fort
P0594 Système de réglage de vitesse, commande du vérin - Circuit électrique ouvert
P0595 Système de réglage de vitesse, commande du vérin - Signal trop faible
P0596 Système de réglage de vitesse, commande vérin - Signal trop fort
P0597 Réglage du thermostat - Circuit électrique ouvert
P0598 Réglage du thermostat - Signal trop faible
P0599 Réglage du thermostat - Signal trop fort
P0600 CAN - Bus de données - Fonction défaillante
P0601 Dispositif de commande du moteur, mémorisation - Erreur de la somme de contrôle
P0602 Dispositif de commande du moteur - Erreur de programmation
P0603 Dispositif de commande du moteur - Erreur de la mémoire non destructive (KAM)
P0604 Dispositif de commande du moteur - Erreur mémoire (RAM)
P0605 Dispositif de commande du moteur - Erreur (ROM) - mémorisation
P0606 Dispositif de commande du moteur, signal de sortie capteur de vitesse A - Fonction défaillante
P0607 Dispositif de commande - Fonction compromise
P0608 Dispositif de commande du moteur, signal de sortie capteur de vitesse A - Fonction défaillante
P0609 Dispositif de commande du moteur, signal de sortie capteur de vitesse B - Fonction défaillante
P0610 Dispositif de commande du moteur - Défaillance des options du véhicule
P0611 Dispositif de commande de l'injection - Fonction compromise
P0612 Dispositif de commande de l'injection - Circuit électrique - Relais de commande
P0613 Dispositif de commande de la transmission - Erreur de calcul (processeur)
P0614 Dispositif de commande du moteur/Dispositif de commande de la transmission - Non harmonisés
P0615 Relais démarrage - Défaillance circuit électrique

P0616 Relais démarrage - Signal trop faible
P0617 Relais démarrage - Signal trop fort
P0618 Carburant de commande dispositif de commande - Erreur de la programmation non destructive(KAM)
P0619 Carburant de commande dispositif de commande - Erreur mémoire RAM/ROM
P0620 Générateur, réglage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0621 Voyant de contrôle de charge - Fonction défaillante circuit électrique
P0622 Générateur, réglage de l'intensité de champ - Défaillance circuit électrique
P0623 Voyant de contrôle de charge, réglage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0624 Bouchon du réservoir de carburant - Voyant de contrôle - Fonction défaillante circuit électrique
P0625 Borne de la bobine d'induction du générateur - Signal trop faible
P0626 Borne de la bobine d'induction du générateur - Signal trop fort
P0627 Réglage de la pompe de carburant - Circuit électrique ouvert
P0628 Réglage de la pompe de carburant - Signal trop faible
P0629 Réglage de la pompe de carburant - Signal trop fort
P0630 VIN pas programmable ou pas reconnu (pas d'harmonisation) - Dispositif de commande du moteur/ dispositif de commande de la transmission
P0631 VIN pas programmable ou pas reconnu (pas d'harmonisation) - Dispositif de commande de la transmission
P0632 Compteur de kilomètres non programmé - Dispositif de commande du moteur/dispositif de commande de la transmission
P0633 Clé du dispositif d'immobilisation du véhicule non programmée - Dispositif de commande du moteur/dispositif de commande de la transmission
P0634 Dispositif de commande de la transmission/dispositif de commande du moteur/dispositif de commande de la transmission - température interne du dispositif trop élevée
P0635 Réglage de la direction assistée - Défaillance circuit électrique
P0636 Réglage de la direction assistée - Signal trop faible
P0637 Réglage de la direction assistée - Signal trop fort
P0638 Réglage de la vanne d'étranglement - File de cylindres 1 - Défaillance de fonction/zone
P0639 Réglage de la vanne d'étranglement - File de cylindres2 - Défaillance de la fonction/zone
P0640 Dispositif de réchauffement d'air d'aspiration - Réglage - Défaillance circuit électrique
P0641 Tension de rapport - Capteur A - Circuit électrique ouvert
P0642 Tension de rapport - Capteur A - Trop faible
P0643 Tension de rapport - Capteur A - Trop élevée
P0644 Display d'informations pour le conducteur, transfert de données sériel - Circuit électrique ouvert
P0645 Relais d'accouplement du compresseur de climatisation - Circuit électrique ouvert
P0646 Relais d'accouplement du compresseur de climatisation - Signal trop faible
P0647 Relais d'accouplement du compresseur de climatisation - Signal trop fort
P0648 Dispositif d'immobilisation du véhicule - Voyant de contrôle, réglage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0649 Voyant de contrôle du réglage de vitesse - Défaillance circuit électrique
P0650 Voyant d'avertissement de panne du moteur, réglage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0651 Tension de rapport - Capteur B - Circuit électrique ouvert
P0652 Tension de rapport - Capteur B - Trop faible
P0653 Tension de rapport - Capteur A - Trop élevée
P0654 Signal de sortie du régime du moteur - Fonction défaillante du circuit électrique
P0655 Signal de sortie voyant d'avertissement de surchauffe du moteur - Fonction défaillante circuit
P0656 Signal de sortie fonction de niveau de carburant défaillante circuit électrique
P0657 Tension d'alimentation, vérin - Circuit électrique ouvert
P0658 Tension d'alimentation, vérin - Signal trop faible
P0659 Tension d'alimentation, vérin - Signal trop fort
P0660 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Circuit électrique ouvert
P0661 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Signal trop faible
P0662 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Signal trop fort
P0663 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Circuit électrique ouvert
P0664 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Signal trop faible
P0665 Valve magnétique de commutation du tube d'aspiration, file de cylindres 1 - Signal trop fort
P0666 Capteur de la température interne du dispositif dans l'appareil de commande des transmission/moteur/embrayage - Mauvais contact
P0667 Capteur de la température interne du dispositif dans l'appareil de commande des transmission/moteur/embrayage - Défaillance de fonction/zone
P0668 Capteur de la température interne du dispositif dans l'appareil de commande des transmission/moteur/embrayage - Court-circuit interne masse
P0669 Capteur de la température interne du dispositif dans l'appareil de commande des transmission/moteur/embrayage - Court - circuit interne dans le pôle positif de la batterie
P0670 Bougie de préchauffage - Dispositif de commande - Fonction défaillante circuit électrique
P0671 Bougie de préchauffage, cylindre 1 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0672 Bougie de préchauffage, cylindre 2 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0673 Bougie de préchauffage, cylindre 3 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0674 Bougie de préchauffage, cylindre 4 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0675 Bougie de préchauffage, cylindre 5 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0676 Bougie de préchauffage, cylindre 6 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0677 Bougie de préchauffage, cylindre 7 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0678 Bougie de préchauffage, cylindre 8 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0679 Bougie de préchauffage, cylindre 9 - Fonction défaillante du circuit électrique
P0680 Bougie de préchauffage, cylindre 1 0 - Fonction défaillante circuit électrique
P0681 Bougie de préchauffage, cylindre 1l - Défaillance circuit électrique

P0682 Bougie de préchauffage, cylindre 12 - Défaillance circuit électrique
P0683 Erreur de communication bougie de préchauffage - Dispositif de commande dans le dispositif de commande du moteur/dispositif du groupe propulseur
P0684 Erreur de communication bougie de préchauffage - Dispositif de commande dans le dispositif de commande du moteur/dispositif du groupe propulseur - Défaillance de la fonction/zone
P0685 Relais de commande du moteur - Circuit électrique ouvert
P0686 Relais de commande du moteur - Signal trop faible
P0687 Relais de commande du moteur - Court - circuit dans la masse
P0688 Relais de commande du moteur - Court - circuit dans le pôle positif de la batterie
P0689 Relais de commande du moteur - Signal trop faible dans le circuit électrique - Saisie d'état de commutation du relais
P0690 Relais de commande du moteur - Signal trop élevé dans le circuit électrique - Saisie d'état de commutation du relais
P0691 Moteur du ventilateur de refroidissement 1 - Court - circuit dans la masse
P0692 Moteur du ventilateur de refroidissement 1 - Court - circuit dans le pôle positif de la batterie
P0693 Moteur du ventilateur de refroidissement 2 - Court - circuit dans la masse
P0694 Moteur du ventilateur de refroidissement 2 - Court - circuit dans le pôle positif de la batterie
P0695 Moteur du ventilateur de refroidissement 3 - Signal circuit électrique de commande trop faible
P0696 Moteur du ventilateur de refroidissement 3 - Signal circuit électrique de commande trop élevé
P0697 Tension de rapport capteur C - Circuit électrique ouvert
P0698 Tension de rapport capteur C - Signal trop faible
P0699 Tension de rapport capteur C - Signal trop fort
P0700 Réglage de la transmission - Signal de demande Voyant d'avertissement du moteur - Fonction défaillante circuit électrique
P0701 Réglage de la transmission - Défaillance de la fonction/zone
P0702 Réglage de la transmission - Partie électrique
P0703 Commutateur de freinage B - Fonction défaillante circuit électrique
P0704 Commutateur de la pédale de l'embrayage - Fonction défaillante circuit électrique
P0705 Capteur de vitesses - Signal d'entrée pour les vitesses P/R/WD/L - Défaillance circuit électrique
P0706 Capteur de vitesses - Défaillance de la fonction/zone
P0707 Capteur de vitesses - Signal d'entrée trop faible
P0708 Capteur de vitesses - Signal d'entrée trop fort
P0709 Capteur de vitesses - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0710 Capteur de température de l'huile de graissage de la transmission - Défaillance circuit électrique
P0711 Capteur de température de l'huile de graissage de la transmission - Défaillance de la fonction/zone
P0712 Capteur de température de l'huile de graissage de la transmission - Signal d'entrée trop faible
P0713 Capteur de température de l'huile de graissage de la transmission - Signal d'entrée trop fort
P0714 Capteur de température de l'huile de graissage de la transmission - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0715 Capteur de régime des turbines - Défaillance circuit électrique
P0716 Capteur de régime des turbines - Erreur de la fonction/zone
P0717 Capteur de régime des turbines - Pas de signal
P0718 Capteur de régime des turbines - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0719 Commutateur de freinage B - Signal d'entrée trop faible
P0720 Arbres de sortie - Capteurs de régime - Défaillance circuit électrique
P0721 Arbres de sortie - Capteurs de régime - Erreur de la fonction/zone
P0722 Arbres de sortie - Capteurs de régime - Pas de signal
P0723 Arbres de sortie - Capteurs de régime - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0724 Commutateur de freinage B - Signal d'entrée trop fort
P0725 Signal d'entrée - Régime du moteur - Défaillance circuit électrique
P0726 Signal d'entrée - Régime du moteur - Défaillance de la fonction/zone
P0727 Signal d'entrée - Régime du moteur - Pas de signal
P0728 Signal d'entrée - Régime du moteur - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0729 Vitesse 6 - Rapports de transmission faux
P0730 Rapports de transmission faux
P0731 Vitesse 1 - Rapports de transmission faux
P0732 Vitesse 2 - Rapports de transmission faux
P0733 Vitesse 3 - Rapports de transmission faux
P0734 Vitesse 4 - Rapports de transmission faux
P0735 Vitesse 5 - Rapports de transmission faux
P0736 Vitesse de marche arrière - Rapports de transmission faux
P0737 Régime du moteur - Dispositif de commande de transmission - Circuit électrique de sortie
P0738 Régime du moteur - Dispositif de commande de la transmission signal - Circuit électrique de sortie trop faible
P0739 Régime du moteur - Dispositif de commande de la transmission signal - Circuit électrique de sortie trop élevé
P0740 Valve magnétique du couplage du shunt avec le transducteur - Défaillance circuit électrique
P0741 Valve magnétique du couplage du shunt avec le transducteur - Fonction défaillante ou désactivée toujours
P0742 Valve magnétique du couplage du shunt avec le transducteur - Activée tout le temps
P0743 Valve magnétique du couplage du shunt avec le transducteur - Partie électrique
P0744 Valve magnétique du couplage du shunt avec le transducteur - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0745 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique - Défaillance circuit électrique
P0746 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique - Fonction défaillante
P0747 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique - Activée tout le temps
P0748 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique - Partie électrique
P0749 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0750 Valve magnétique de commutation A - Fonction défaillante circuit électrique
P0751 Valve magnétique de commutation A - Fonction défaillante
P0752 Valve magnétique de commutation A - Activé tout le temps

P0753 Valve magnétique de commutation A - Partie électrique
P0754 Valve magnétique de commutation A - Interruptions électriques du circuit momentanées
P0755 Valve magnétique de commutation B - Défaillance circuit électrique
P0756 Valve magnétique de commutation B - Fonction défaillante
P0757 Valve magnétique de commutation B - Activée tout le temps
P0758 Valve magnétique de commutation B - Partie électrique
P0759 Valve magnétique de commutation B - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0760 Valve magnétique de commutation C - Fonction défaillante du circuit électrique
P0761 Valve magnétique de commutation C - Fonction défaillante ou désactivée en permanence
P0762 Valve magnétique de commutation C - Désactivée en permanence
P0763 Valve magnétique de commutation C - Partie électrique
P0764 Valve magnétique de commutation C - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0765 Valve magnétique de commutation D - Fonction défaillante du circuit électrique
P0766 Valve magnétique de commutation D - Fonction défaillante ou désactivé en permanence
P0767 Valve magnétique de commutation D - Activée tout le temps
P0768 Valve magnétique de commutation D - Partie électrique
P0769 Valve magnétique de commutation D - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0770 Valve magnétique de commutation E - Fonction défaillante du circuit électrique
P0771 Valve magnétique de commutation E - Fonction défaillante ou désactivée en permanence
P0772 Valve magnétique de commutation E - Désactivée en permanence
P0773 Valve magnétique de commutation E - Partie électrique
P0774 Valve magnétique de commutation E - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0775 Valve magnétique de réglage de pression B - Fonction défaillante du circuit électrique
P0776 Valve magnétique de réglage de pression B - Fonction défaillante ou désactivée en permanence
P0777 Valve magnétique de réglage de pression B - Désactivée en permanence
P0778 Valve magnétique de réglage de pression B - Partie électrique
P0779 Valve magnétique de réglage de pression B - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0780 Sélection de vitesses - Fonction défaillante du processus d'embrayage
P0781 Sélection de vitesses, 1 - 2 - Fonction défaillante du processus d'embrayage
P0782 Sélection de vitesses, 2 - 3 - Fonction défaillante du processus d'embrayage
P0783 Sélection de vitesses, 3 - 4 - Fonction défaillante du processus d'embrayage
P0784 Sélection de vitesses, 4 - 5 - Fonction défaillante du processus d'embrayage
P0785 Valve magnétique de synchronisation d'embrayage - Fonction défaillante du circuit électrique
P0786 Valve magnétique de synchronisation d'embrayage - Erreur de fonction/zone
P0787 Valve magnétique de synchronisation d'embrayage - Signal trop faible
P0788 Valve magnétique de synchronisation d'embrayage - Signal trop fort
P0789 Valve magnétique de synchronisation d'embrayage - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0790 Commutateur de sélection de programme - Fonction défaillante circuit électrique
P0791 Capteur de régime des arbres intermédiaires de la transmission - Fonction défaillante du circuit électrique
P0792 Capteur de régime des arbres intermédiaires de la transmission - Défaillance fonction/zone
P0793 Capteur de régime des arbres intermédiaires de la transmission - Pas de signal
P0794 Capteur de régime des arbres intermédiaires de la transmission - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0795 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique C - Fonction défaillante du circuit électrique
P0796 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique C - Fonction défaillante ou désactivé en permanence
P0797 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique C - Activée tout le temps
P0798 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique C - Fonction électrique défaillante
P0799 Pression de l'huile de la transmission - Valve magnétique C - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0800 Système de réglage de la boîte de transmission intermédiaire, signal de demande, voyant d'avertissement de panne du moteur - Fonction défaillante du circuit électrique
P0801 Circuit électrique, blocage de la marche arrière - Fonction défaillante - Circuit électrique
P0802 Réglage de la transmission, signal de demande « Voyant d'avertissement de panne du moteur » - Circuit électrique ouvert
P0803 Valve magnétique 1 – 4 embrayage (changement de vitesse) - Fonction défaillante du circuit électrique
P0804 Voyant d'avertissement 1 – 4 embrayage (changement de vitesse) - Fonction défaillante du circuit électrique
P0805 Capteur de la position d'embrayage - Fonction défaillante circuit électrique
P0806 Capteur de la position d'embrayage - Erreur de fonction/zone
P0807 Capteur de la position d'embrayage - Signal d'entrée trop faible
P0808 Capteur de la position d'embrayage - Signal d'entrée trop faible
P0809 Capteur de la position d'embrayage - Interruptions des circuits électriques momentanées
P0810 Erreur de commande position d'embrayage
P0811 Glissement d'embrayage disproportionné
P0812 Vitesse de marche arrière - Fonction défaillante - Circuit électrique d'entrée
P0813 Vitesse de marche arrière - Fonction défaillante - Circuit électrique de sortie
P0814 Affichage vitesses - Fonction défaillante du circuit électrique
P0815 Boîte de sélection de vitesses - Fonction défaillante du circuit électrique
P0816 Boîte de sélection de vitesse marche arrière - Fonction défaillante circuit électrique
P0817 Circuit électrique blocage démarrage - Fonction défaillante
P0818 Décommutateur groupe de propulsion - Défaillance circuit électrique
P0819 Boîte de sélection de vitesse, embrayage/Marche arrière - Erreur de rapport de vitesses
P0820 Capteur de la position du levier de changement de vitesses X - Y - Position - Défaillance circuit électrique
P0821 Capteur de la position du levier de changement de vitesses X - Position - Fonction défaillante circuit électrique
P0822 Capteur de la position du levier de changement de vitesses Y - Position - Fonction défaillante circuit électrique
P0823 Capteur de la position du levier de changement de vitesses X - Position - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0824 Capteur de la position du levier de changement de vitesses Y - Position - Interruptions du circuit électrique momentanées

P0825 Interrupteur par traction/poussoir position du levier de vitesses - Fonction défaillante Circuit électrique
P0826 Boîte de sélection de vitesse, embrayage/marche arrière - Défaillance circuit électrique
P0827 Boîte de sélection de vitesse, embrayage/marche arrière - Signal trop faible
P0828 Boîte de sélection de vitesse, embrayage/marche arrière - Signal trop fort
P0829 Embrayage 5 - 6 - Fonction mécanique défaillante
P0830 Commutateur de la pédale de l'embrayage A - Défaillance circuit électrique
P0831 Commutateur de la pédale de l'embrayage A - Signal d'entrée trop faible
P0832 Commutateur de la pédale de l'embrayage A - Signal d'entrée trop fort
P0833 Commutateur de la pédale de l'embrayage B - Fonction défaillante circuit électrique
P0834 Commutateur de la pédale de l'embrayage B - Signal d'entrée trop faible
P0835 Commutateur de la pédale de l'embrayage B - Signal d'entrée trop fort
P0836 Commutateur transmission à 4 roues motrices - Défaillance circuit électrique
P0837 Commutateur transmission à 4 roues motrices - Défaillance de la fonction/zone
P0838 Commutateur transmission à 4 roues motrices - Signal d'entrée trop faible
P0839 Commutateur transmission à 4 roues motrices - Signal d'entrée trop fort
P0840 Capteur de pression de l'huile de la transmission A - Défaillance circuit électrique/pression de l'huile de la Commutateur de transmission A - Fonction défaillante circuit électrique
P0841 Capteur de pression de l'huile de la transmission A - Défaillance de la fonction/zone/pression de l'huile de la Commutateur de transmission - Défaillance de la fonction/zone
P0842 Capteur de pression de l'huile de la transmission A - Signal d'entrée trop faible/commutateur de pression de l'huile de transmission A - Signal d'entrée trop faible
P0843 Capteur de pression de l'huile de la transmission A - Signal d'entrée trop fort/commutateur de pression de l'huile de transmission A - Signal d'entrée trop fort
P0844 Capteur de pression de l'huile de la transmission A - Interruptions du courant momentanées/commutateur de pression de transmission A - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0845 Capteur de pression de l'huile de la transmission B - Défaillance circuit électrique/pression de l'huile de la Commutateur de transmission - Défaillance circuit électrique
P0846 Capteur de pression de l'huile de la transmission B - Défaillance de la fonction/zone/pression de l'huile de la Commutateur de transmission B - Défaillance de la fonction/zone
P0847 Capteur de pression de l'huile de la transmission B - Signal d'entrée trop faible/commutateur de pression de transmission B - Signal d'entrée trop faible
P0848 Capteur de pression de l'huile de la transmission B - Signal d'entrée trop fort/commutateur de pression de transmission B - Signal d'entrée trop fort
P0849 Capteur de pression de l'huile de la transmission B - Interruptions du courant momentanées/commutateur de pression de transmission B - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0850 Commutateur de ralenti transmission/parking - Fonction défaillante du circuit électrique d'entrée
P0851 Commutateur de ralenti transmission/parking - Signal d'entrée trop faible
P0852 Commutateur de ralenti transmission/parking - Signal d'entrée trop fort
P0853 Commutateur de transmission - Fonction défaillante - Circuit électrique d'entrée
P0854 Commutateur de transmission - Signal d'entrée trop faible
P0855 Commutateur de transmission - Signal d'entrée trop fort
P0856 Signal d'entrée réglage de glissement de la transmission - Fonction défaillante circuit électrique
P0857 Signal d'entrée réglage de glissement de la transmission - Défaillance de la fonction/zone
P0858 Signal d'entrée réglage de glissement de la transmission - Trop faible
P0859 Signal d'entrée réglage de glissement de la transmission - Trop élevé
P0860 Circuit de communication du dispositif de commutation - Fonction défaillante
P0861 Circuit de communication du dispositif de commutation - Signal d'entrée trop faible
P0862 Circuit de communication du dispositif de commutation - Signal d'entrée trop fort
P0863 Dispositif de commande de la transmission, communication - Défaillance circuit électrique
P0864 Dispositif de commande de la transmission, communication - Défaillance de la fonction/zone
P0865 Dispositif de commande de la transmission, communication - Signal d'entrée trop faible
P0866 Dispositif de commande de la transmission, communication - Signal d'entrée trop fort
P0867 Capteur de pression de l'huile de la transmission
P0868 Capteur de pression de l'huile de la transmission - Signal trop faible
P0869 Capteur de pression de l'huile de la transmission - Signal trop fort
P0870 Capteur de pression de l'huile de la transmission C - Fonction défaillante/Pression de l'huile de la Commutateur de transmission C - Fonction défaillante
P0871 Capteur de pression de l'huile de la transmission C - Défaillance de la fonction/zone/pression de l'huile commutateur de transmission C Défaillance de la fonction/zone
P0872 Capteur de pression de l'huile de la transmission C - Signal trop faible/commutateur de pression de l'huile de transmission C - Signal trop faible
P0873 Capteur de pression de l'huile de la transmission C - Signal trop fort/commutateur de pression de l'huile de transmission C - Signal trop fort
P0874 Capteur de pression de l'huile de la transmission C - Interruptions du courant momentanées/pression de l'huile - Commutateur de transmission C - Interruptions de circuit électrique momentanées
P0875 Capteur de pression de l'huile de la transmission D - Fonction défaillante
P0876 Capteur de pression de l'huile de la transmission D - Défaillance de la fonction/zone/pression de l'huile de la Commutateur de transmission - Défaillance de fonction/zone
P0877 Capteur de pression de l'huile de la transmission D - Signal trop faible/commutateur de pression de transmission D - Signal trop faible
P0878 Capteur de pression de l'huile de la transmission D - Signal trop fort/commutateur de pression de l'huile de transmission D - Signal trop fort

P0879 Capteur de pression de l'huile de la transmission D - Interruptions du circuit électrique momentanées/Commutateur de pression de l'huile de transmission - Interruptions de circuit électrique momentanées
P0880 Dispositif de commande de la transmission - Erreur de signal - Circuit d'alimentation d'entrée
P0881 Dispositif de commande de la transmission - Défaillance de la fonction/zone - Signal d'entrée d'alimentation
P0882 Dispositif de commande de la transmission - Signal d'entrée d'alimentation trop faible
P0883 Dispositif de commande de la transmission - Signal d'entrée d'alimentation trop élevé
P0884 Dispositif de commande de la transmission - Signal d'entrée d'alimentation - Interruptions de circuit électrique momentanées
P0885 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission, réglage - Circuit électrique ouvert
P0886 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission, réglage - Signal trop faible
P0887 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission, réglage - Signal trop fort
P0888 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission - Fonction défaillante dans le circuit électrique - Saisie d'état de commutation du relais
P0889 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission - Défaillance de la fonction/zone dans le circuit électrique Saisie de l'état de commutation du relais
P0890 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission - Signal trop faible dans le circuit électrique - Saisie de l'état de commutation du relais
P0891 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission - Signal trop fort dans le circuit électrique - Saisie de l'état de commutation du relais
P0892 Relais d'alimentation dispositif de commande de la transmission - Interruptions du courant momentanées dans le circuit électrique Saisie de l'état de commutation du relais
P0893 Plusieurs roues d'échappement simultanément sous contrôle
P0894 Glissement de la transmission conditionné par les pièces
P0895 Temps de commutation trop court
P0896 Temps de commutation trop long
P0897 Changement de l'huile de transmission nécessaire
P0898 Réglage de la transmission - Signal de demande voyant d'avertissement de panne du moteur - Signal trop faible
P0899 Réglage de la transmission - Signal de demande voyant d'avertissement de panne du moteur - Signal trop fort
P0900 Vérin d'embrayage - Circuit électrique ouvert
P0901 Vérin d'embrayage - Défaillance de la fonction/zone - Circuit électrique
P0902 Vérin d'embrayage - Signal trop faible
P0903 Vérin d'embrayage - Signal trop fort
P0904 Circuit électrique ajustement neutre de pistes - Fonction défaillante
P0905 Circuit électrique ajustement neutre de pistes - Défaillance de fonction/zone
P0906 Circuit électrique ajustement neutre de pistes - Trop faible
P0907 Circuit électrique ajustement neutre de pistes - Trop élevé
P0908 Circuit électrique ajustement neutre de pistes - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0909 Erreur de commande Interruptions du circuit électrique momentanées
P0910 Vérin ajustement neutre de pistes - Circuit électrique ouvert
P0911 Vérin ajustement neutre de pistes - Défaillance de fonction/zone circuit électrique
P0912 Vérin ajustement neutre de pistes - Signal trop faible
P0913 Vérin ajustement neutre de pistes - Signal trop fort
P0914 Circuit électrique ajustement de pistes de commutation - Fonction défaillante
P0915 Circuit électrique ajustement de pistes de commutation - Défaillance de fonction/zone
P0916 Circuit électrique ajustement de pistes de commutation - Trop faible
P0917 Circuit électrique ajustement de pistes de commutation - Trop élevé
P0918 Circuit électrique ajustement de pistes de commutation - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0919 Commande de l'ajustement de pistes de commutation - Erreur
P0920 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche en avant - Circuit électrique ouvert
P0921 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche en avant - Défaillance de la fonction/zone du circuit électrique
P0922 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche en avant - Signal trop faible
P0923 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche en avant - Signal trop fort
P0924 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche arrière - Circuit électrique ouvert
P0925 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche arrière - Défaillance de la fonction/zone du circuit électrique
P0926 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche arrière Signal trop faible
P0927 Processus de commutation du vérin - Mouvement de marche arrière Signal trop fort
P0928 Blocage de commutation - Commutateur magnétique - Circuit électrique ouvert
P0929 Blocage de commutation - Commutateur magnétique - Défaillance de la fonction/zone circuit électrique
P0930 Blocage de commutation - Commutateur magnétique - Signal trop faible
P0931 Blocage de commutation - Commutateur magnétique - Signal trop fort
P0932 Capteur de pression hydraulique - Fonction défaillante circuit électrique
P0933 Capteur de pression hydraulique - Défaillance de la fonction/zone
P0934 Capteur de pression hydraulique - Signal d'entrée trop faible
P0935 Capteur de pression hydraulique - Signal d'entrée trop fort
P0936 Capteur de pression hydraulique - Interruptions du courant momentanées
P0937 Capteur de température de l'huile hydraulique - Défaillance circuit électrique
P0938 Capteur de température de l'huile hydraulique - Défaillance de la fonction/zone
P0939 Capteur de température de l'huile hydraulique - Trop faible
P0940 Capteur de température de l'huile hydraulique - Trop élevée
P0941 Capteur de température de l'huile hydraulique - Interruptions du courant momentanées
P0942 Unité hydraulique - Fonction mécanique défaillante
P0943 Unité hydraulique - Durée du cycle trop courte
P0944 Unité hydraulique - Perte de pression
P0945 Relais de la pompe hydraulique - Circuit électrique ouvert

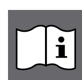
P0946 Relais de la pompe hydraulique - Défaillance de la fonction/zone - Circuit électrique
P0947 Relais de la pompe hydraulique - Signal trop faible
P0948 Relais de la pompe hydraulique - Signal trop fort
P0949 Commutation de transmission automatique - Saisie automatique des données adaptive non réalisée
P0950 Commutation de transmission automatique (boîte de vitesses), réglage - Fonction défaillante circuit
P0951 Commutation de transmission automatique (boîte de vitesses), réglage - Défaillance de la fonction/zone
P0952 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), réglage - Signal trop faible
P0953 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), réglage - Signal trop fort
P0954 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), réglage - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0955 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), mode - Fonction défaillante circuit électrique
P0956 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), mode - Défaillance de la fonction/zone
P0957 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), mode - Signal trop faible
P0958 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), mode – Signal trop élevée
P0959 Commutation de la transmission automatique (boîte de vitesses), mode - Interruptions du circuit électrique momentanées
P0960 Valve magnétique de réglage de pression A - Circuit électrique ouvert
P0961 Valve magnétique de réglage de pression A - Défaillance de la fonction/zone
P0962 Valve magnétique de réglage de pression A - Signal trop faible
P0963 Valve magnétique de réglage de pression A - Signal trop fort
P0964 Valve magnétique de réglage de pression B - Circuit électrique ouvert
P0965 Valve magnétique de réglage de pression B - Défaillance de la fonction/zone
P0966 Valve magnétique de réglage de pression B - Signal trop faible
P0967 Valve magnétique de réglage de pression B - Signal trop fort
P0968 Valve magnétique de réglage de pression C - Circuit électrique ouvert
P0969 Valve magnétique de réglage de pression C - Défaillance de la fonction/zone
P0970 Valve magnétique de réglage de pression C - Signal trop faible
P0971 Valve magnétique de réglage de pression C - Signal trop fort
P0972 Valve magnétique de commutation A - Défaillance de la fonction/zone
P0973 Valve magnétique de commutation A - Signal trop faible
P0974 Valve magnétique de commutation A - Signal trop fort
P0975 Valve magnétique de commutation B - Défaillance de la fonction/zone
P0976 Valve magnétique de commutation B - Signal trop faible
P0977 Valve magnétique de commutation B - Signal trop fort
P0978 Valve magnétique de commutation C - Défaillance de la fonction/zone
P0979 Valve magnétique de commutation C - Signal trop faible
P0980 Valve magnétique de commutation C - Signal trop fort
P0981 Valve magnétique de commutation D - Défaillance de la fonction/zone
P0982 Valve magnétique de commutation D - Signal trop faible
P0983 Valve magnétique de commutation D - Signal trop fort
P0984 Valve magnétique de commutation E - Défaillance de la fonction/zone
P0985 Valve magnétique de commutation E - Signal trop faible
P0986 Valve magnétique de commutation E - Signal trop fort
P0987 Capteur de pression de l'huile de la transmission E - Fonction défaillante circuit électrique/Commutateur de pression de l'huile E - Fonction défaillante circuit
P0988 Capteur de pression de l'huile de la transmission E - Défaillance de la fonction/zone/Commutateur de pression d'huile de transmission E - Défaillance de la fonction/zone
P0989 Capteur de pression de l'huile de la transmission E - Signal trop faible/commutateur de pression d'huile de transmission E - Signal trop faible
P0990 Capteur de pression de l'huile de la transmission E - Signal trop fort/Commutateur de pression de l'huile de transmission E - Signal trop fort
P0991 Capteur de pression de l'huile de la transmission E - Interruptions du courant momentanées/pression de l'huile de la Commutateur de transmission E -
Interruptions de circuit électrique momentanées
P0992 Capteur de pression de l'huile de la transmission F - Fonction défaillante circuit électrique/commutateur de pression de l'huile de transmission F - Fonction défaillante circuit électrique
P0993 Capteur de pression de l'huile de la transmission F - Défaillance de la fonction/zone/commutateur de pression d'huile de transmission F Défaillance de la fonction/zone
P0994 Capteur de pression de l'huile de la transmission F - Signal trop faible/commutateur de pression de l'huile de transmission F - Signal trop faible
P0995 Capteur de pression de l'huile de la transmission F - Signal trop fort/commutateur de pression de l'huile de transmission F - Signal trop fort
P0996 Capteur de pression de l'huile de la transmission F - Interruptions du courant momentanées/pression de l'huile commutateur de transmission F - Interruptions de circuit électrique momentanées
P0997 Valve magnétique de commutation F - Défaillance de la fonction/zone
P0998 Valve magnétique de commutation F - Signal trop faible
P0999 Valve magnétique de commutation F - Signal trop fort

Les images peuvent différer légèrement du produit. On se réserve des changements dans l'intérêt du progrès technique. Décoration pas incluse.

In queste istruzioni per l'uso / sull'apparecchio vengono utilizzati i seguenti pittogrammi			
	Leggere le istruzioni per l'uso		Pericolo di morte e di incidenti per i bambini
	Osservare le avvertenze e le indicazioni di sicurezza		Smaltite la confezione e l'apparecchio in modo ecocompatibile

OBD II dispositivo per la diagnosi OL 8000

Introduzione



Familiarizzate con tutte le funzioni dell'apparecchio prima del primo utilizzo ed informatevi sulla gestione dell'apparecchio. Leggete attentamente le seguenti istruzioni per l'uso. Conservate bene queste istruzioni. Recapitate tutto il kit nel caso della cessione dell'attrezzo a terzi.

Utilizzo secondo la destinazione d'uso

Il dispositivo per la diagnosi OL8000 per OBDII è stato ideato per leggere e riparare i codici di errore del computer di bordo nelle automobili. Il dispositivo Ol8000 per OBDII è adatto per i veicoli a benzina costruiti a partire dal 2000 e per i veicoli a diesel costruiti a partire dal 2003, purché dotati della presa conforme OBD II. E' omologato esclusivamente per l'uso privato. Ogni altro utilizzo o modifica dell'apparecchio non è conforme alla destinazione d'uso e presenta pericoli rilevanti. Per quanto riguarda danneggiamenti che derivino da un utilizzo diverso dalla sua destinazione, il produttore non si assume responsabilità.

Importanti informazioni sul prodotto

La dicitura OBD II sta per „on-board diagnostic system" di seconda generazione e viene utilizzata per il controllo della memoria dei dati nei veicoli.

Il sistema OBD II è stato sviluppato per controllare i sistemi di emissione e le componenti principali del motore e del sistema elettronico.
Quando la spia dell'indicatore di malfunzionamento, „Malfunction Indicator Light" (MIL) è accesa, il codice di errore può essere letto con l'aiuto del dispositivo OBD II.

Sul dispositivo di diagnosi AEG OL 8000 per OBD II vengono visualizzati i codici di diagnosi / messaggi di errore (DTC = Diagnostic Trouble Codes). Questi messaggi vengono inviati dalla memoria dati del veicolo al dispositivo OBD II.

I diversi codici di diagnosi identificano un preciso malfunzionamento del veicolo.
I codici di diagnosi / messaggi di errore sono composti da un codice alfanumerico di 5 caratteri. Al primo posto del messaggio di errore troviamo una lettera che si riferisce alla casa di produzione del veicolo. Gli altri 4 posti sono occupati da cifre, per esempio P0202.

Questi messaggi di errore permettono di identificare le maggiori cause di malfunzionamento, elencate nel libretto di istruzioni o nel CD software allegato. Ulteriori informazioni riguardo ai codici di errore si trovano nel capitolo "diagnosi degli errori nei veicolo" o in Internet sotto la voce OBD2.

Contenuto

Controllate il contenuto subito dopo aver aperto la confezione. Provate l'apparecchio e tutti i pezzi per verificare danni. Non mettete in funzionare apparecchi o pezzi difettosi.

AEG

1 OBD II dispositivo di diagnosi OL 8000
1 CD con 8000 codici di errore
1 Borsa di custodia
1 Manuale d'uso

Descrizione dei pezzi

1 Display LC
2 Tasto "CANCELLA/ERASE"
3 Tasto "LEGGI/READ"
4 Cavo di collocamento con spina OBD II

Dati tecnici

Nr. articolo:	97131
Tensione:	12 V ⎓ con la presa OBD II
Temperatura di conservazione:	20 fino a 70 °C (04 fino a 158 °F)
Temperatura di funzionamento:	0 fino a 50 °C (-32 fino a 122 °F)
Display:	Display LC con retroilluminazione
Peso:	circa. 250 g, cavo incluso
Dimensioni:	circa. 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (L x L x A)

Sicurezza



Indicazioni di sicurezza generali

⚠ **AVVISO!** Leggete tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni. Omissioni nell'osservanza delle indicazioni di sicurezza e delle istruzioni possono provocare scosse elettriche, ustioni e/o forti lesioni.
Conservate per il futuro tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni.

- **PERICOLO DI VITA E DI INCIDENTI PER I BAMBINI PICCOLI!** Non lasciate mai i bambini incustoditi con il materiale contenuto nella confezione. Ciò comporta pericolo di soffocamento.
- Questo dispositivo non è destinato ad essere utilizzato da persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, psichiche, sensoriali e intellettuali limitate, oppure senza esperienza e/o senza conoscenze adeguate, a meno che essi non siano sotto il controllo di una persona competente oppure ricevano da essa indicazioni su come utilizzare il dispositivo. I bambini dovrebbero essere sorvegliati per essere sicuri che non giochino con il dispositivo.
- Non deve essere introdotto alcun liquido nel dispositivo. Altrimenti sussiste pericolo di morte tramite scossa elettrica e pericolo di danneggiamento.
- Non lasciate il dispositivo nelle mani dei bambini e conservatelo in un luogo non raggiungibile per i bambini. Le piccole parti potrebbero essere ingerite e potrebbero portare alla morte per soffocamento. I bambini, inoltre, potrebbero ferirsi nell'uso del dispositivo.
- Tenete il dispositivo fuori dalla portata dei bambini. I bambini non sono in grado di comprendere né riconoscere il pericolo possibile nel maneggiare gli apparecchi elettrici.
- **ATTENZIONE! PERICOLO DI VITA E DI FERIMENTO E PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO.** Assicuratevi che il veicolo sia fermo prima di procedere al controllo con il dispositivo per la diagnosi OBD II OL8000, affinché esso non rotoli via. Tenete sempre il freno a mano inserito e assicuratevi che durante l'uso dell'dispositivo non sia inserita alcuna marcia. Nel caso di cambio automatico, inserite la posizione di fermo (P) e tirate il freno a mano.
- Assicuratevi che il dispositivo sia conservato sempre in un posto sicuro. Non esponete il dispositivo a olio, grasso, umidità, pioggia e altre condizioni di bagnato. Impedite che acqua e altri liquidi vadano sul dispositivo, anche solo gocciolando. L'acqua corrente

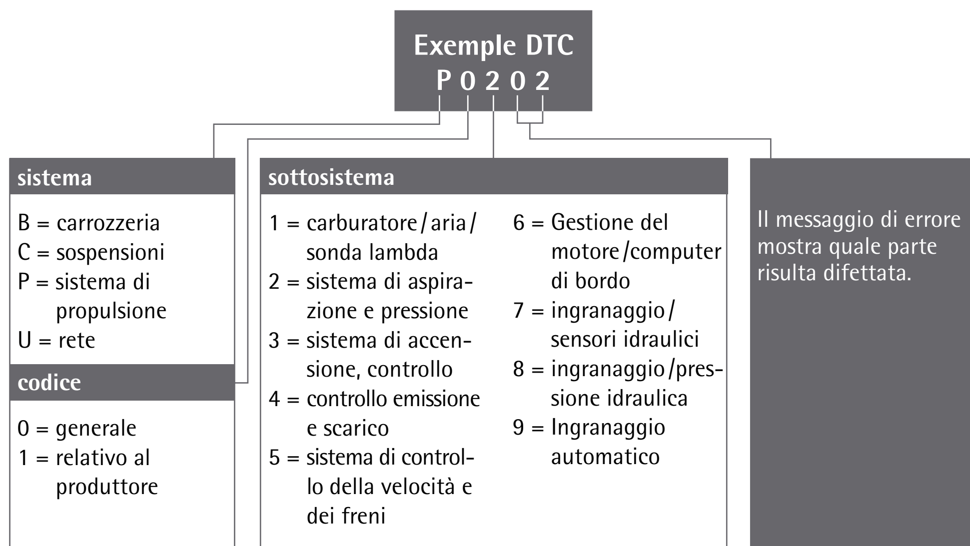
provoca un cortocircuito elettrico e può danneggiare il dispositivo e il veicolo.

- Assicuratevi che il dispositivo e la spina non siano bagnati. Non collegate mai il dispositivo al veicolo con le mani bagnate.
- Non esponete il dispositivo all'esposizione diretta ai raggi solari.
- Stendete il cavo di alimentazione in maniera tesa, in modo da impedire che qualcuno vi inciampi sopra e lo rovini.
- Non utilizzate il cavo per tirare o trasportare il dispositivo. Staccate il dispositivo dalla spina e non dal cavo.
- Operate con il dispositivo solo se non ci sono danni.
- Non utilizzate il dispositivo, qualora esso fosse caduto o danneggiato in altra maniera.
- Il dispositivo non può essere smontato, riparato o modificato in maniera autonoma.
- Tutte le riparazioni devono essere condotte da un elettricista qualificato. Non sono presenti pezzi sostituibili all'interno dell'dispositivo.
- Cancellate definitivamente i messaggi di errore dalla memoria del dispositivo OBD II OL 8000 solo dopo aver risolto i problemi sul veicolo.
- Assicuratevi di avere una presa sicura del dispositivo durante l'uso. Stendete il cavo di alimentazione in modo che non impedisca il controllo del veicolo. Non fate passare il cavo di alimentazione tra angoli stretti, tantomeno su superfici riscaldate.
- Il dispositivo OBD II OL 8000 non è adatto per un montaggio permanente in un veicolo. Non utilizzate il dispositivo durante la guida.
- Non collegate altri cavi al dispositivo.
- Operate con il dispositivo OBD II OL 8000 solo in un ambiente sicuro. Tenete abiti, capelli, arti e il dispositivo OBD II OL 8000 lontano da pezzi del motore in movimento e riscaldati.
- Durante l'utilizzo del dispositivo OBD II OL 8000, l'ambiente di lavoro deve essere ben arieggiato.
- Attenetevi alle disposizioni di sicurezza qualora il veicolo fosse bloccato o si trovasse su una pedana mobile.
- Non utilizzate altri strumenti di misurazione durante le operazioni con il dispositivo OBD II OL 8000.
- Attenzione all'alta tensione presente nelle bobine di accensione, nella distribuzione, nella batteria, nelle candele e nelle componenti elettriche del veicolo.
- Controllate che il veicolo sia in grado di essere diagnostico. Collegate il dispositivo OBD II OL 8000 solo dopo aver acceso il veicolo.
- Con la cancellazione dei messaggi, i guasti o le carenze riscontrate al veicolo non saranno risolti. I messaggi di errore potranno essere visualizzati più volte fino all'avvenuta riparazione dei guasti presso le officine. Rivolgetevi ad officine specializzate per la riparazione.

Messa in funzione / Accensione

Analisi dei codici di errore

Il CD software allegato copre la maggior parte dei codici di errore. Informazioni sui codici più recenti e rari (soprattutto "B","C" e "U") sono disponibili in Internet, nei motori di ricerca, (alla voce "OBD 2") o presso i rivenditori di veicoli autorizzati.



- Controllate che il veicolo disponga di una presa OBD II a 16 pin. Per verificare la compatibilità del veicolo alle operazioni di diagnosi del OBD II, potete leggere l'etichetta del ontrollo delle emissioni del veicolo (VECI Label).
- La presa OBD II è situata nella maggior parte dei veicoli sotto il cruscotto nella cassetta di sicurezza. Nel caso in cui non riusciste a trovare la presa, guardate nel libretto delle istruzioni del veicolo o rivolgetevi alla casa di produzione.
- Il dispositivo AEG OBD II OL 8000 funziona con tutti gli autoveicoli e i piccoli automezzi costruiti a partire dal 2000 con motori a benzina o dal 2003 con motori a diesel, purché dotati di presa OBD II e rispondenti ai seguenti protocolli di diagnosi: VPW, CAN, PWM, ISO 9141 e KWP2000.
- Il dispositivo AEG OBD II OL 8000 legge ed elimina i codici di errore (DTC´s) del gruppo motore dei veicoli, sia generali sia specifici della casa di produzione del veicolo.
- Nei veicoli costruiti a partire dal 2002 supportati da mode 9 viene letto anche il numero di identificazione del veicolo VIN.
- Con questo dispositivo, si può eliminare lo status di malfunzionamento della spia di avvertenza (MIL). Inoltre, lo stato di visualizzazione delle emissioni viene tenuto sotto controllo.
- Questo dispositivo non necessita di una propria fonte di corrente. L'alimentazione e la trasmissione dei dati avviene attraverso il cavo di alimentazione 4 collegato al computer di bordo del veicolo.

Lettura dei codici di errore

AVVISO IMPORTANTE! Spegnete il motore prima della diagnosi di guasto. Il dispositivo OBD II non può essere attaccato con il motore ancora in moto o acceso.

Inizio della diagnosi

1. Spegnete il quadro del veicolo.
2. Collegate la spina del dispositivo OBD II 4 con la presa OBD II dell'alimentazione del veicolo.
3. Attendete che il dispositivo sia pronto e che il display LC 1 mostri la scritta **»AUTO-SCAN 8400«**.

4. Solo ora accendete il quadro ma non avviate il motore! Qualora compaia la scritta **»ERROR«** sul display LC 1, spegnete il quadro e attendete circa 20 secondi. Riaccendete il quadro senza mettere in moto. Su alcuni tipi di veicoli questo messaggio di errore non viene mostrato sul display LC 1.
5. Premete il tasto LEGGI/READ 3 per entrare nella memoria dati del OBD II. Il display LC 1 mostra una serie di protocolli di diagnosi (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN).
6. Attendete fino a quando il dispositivo sia nel menù principale, nella parte superiore del Display LC 1 compare la scritta **»MENU'«**. Selezionate **»1.DTC«** e premete il tasto LEGGI / READ 3.
7. Nel caso in cui non fosse riscontrato alcun guasto, compare sul display LC 1 la scritta **»DTC:00«** o **»NO CODES«**.
8. Qualora fossero individuati più guasti, il display LC 1 mostra il numero totale dei codici di errore (per esempio **»FAULT:02«**). I relativi codici di errore compaiono sul display con l'indicazione **»PEND:..«**. Per visualizzare i singoli codici di errore premete il tasto CANCELLA/ ERASE 2 per ogni singolo guasto. Dopo che tutti gli errori sono stati visualizzati, la lista dei codici torna all'inizio.
9. In caso di visualizzazione di un codice con un codice allegato, il display LC 1 mostra la scritta **»PD«**. Per decifrare il codice potete consultare questo libretto di istruzioni o il CD allegato, al capitolo "elenco dei codici di errore".

Selezionare le funzioni del menù

Il dispositivo AEG OBD II OL 8000 dispone di 5 diversi menù delle funzioni.

- Premete il tasto CANCELLA / ERASE 2, per selezionare un menù dopo l'altro:

1. DTC:	Mostra i codici di diagnosi dei guasti.
2. ERASE:	Cancella i codici di diagnosi dei guasti.
3. I / M:	Programma di ispezione per il sistema di scarico (Funzione Readiness)
4. VIN:	Lettura del numero di identificazione del veicolo (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN:	Nuova ricerca

Cancella i codici di diagnosi dei guasti

1. Per cancellare il codice, selezionate il **»MENU 2.ERASE«**. In seguito, premete il tasto LEGGI / READ 3. Sul display LC 1 appare la richiesta di conferma della cancellazione del codice: **»ERASE? YES NO«**.
2. Per cancellare il codice, premete il tasto CANCELLA / ERASE 2. Se non si vuole procedere alla cancellazione, premete il tasto LEGGI / READ 3 e la funzione viene annullata.
3. Al termine della cancellazione dei codici, sul display LC 1 compare la scritta di avvenuta cancellazione: **»ERASE? DONE!«**
4. Nel caso di cancellazione non avvenuta, sul display LC 1 compare la scritta **»ERASE? FAIL!«** (= cancellazione non avvenuta). Premete il tasto CANCELLA / ERASE 2, per tornare al menù principale.

Si può procedere a cancellare direttamente tutti i codici delle diagnosi di errore senza selezionare alcuna funzione del menù.

- Mantenete premuto il tasto CANCELLA / ERASE 2 per almeno 3 secondi e premete successivamente il tasto LEGGI / READ 3.

Funzione del menù per il programma di ispezione / sistema di scarico

La funzione "I / M Readiness" è un programma di ispezione per il controllo del sistema di scarico sui veicoli compatibili con OBD II.

ATTENZIONE! Utilizzate il dispositivo OBD II OL 8000 solo con il veicolo fermo.

1. Accendete il quadro ed avviate il motore.
2. Selezionate il **»MENU 3.IM«** premendo il tasto CANCELLA / ERASE 2.
3. Premete il tasto LEGGI / READ 3 per controllare e trasmettere lo status ON o OFF della spia MIL e iniziate le procedure di controllo.
   Indicazione: Premete il tasto LEGGI / READ 3 per tornare al menù principale.

MISFIRE	Misfire Monitoring – monitoraggio delle mancate accensioni
FUEL	Fuel System Monitoring – monitoraggio dei rapporti tra carburante e areazione
CCM	Comprehensive Component Monitoring – monitoraggio delle componenti relative alle emissioni di scarico del veicolo
CAT	Catalyst Monitoring – monitoraggio del catalizzatore
HCM	Heated Catalyst Monitoring – monitoraggio del catalizzatore riscaldato
EVAP	Evaporative System Monitoring – monitoraggio del sistema di evaporazione
2AIR	Secondary Air Monitoring – monitoraggio del sistema secondario dell'aria
A / C	A / C System Monitoring – monitoraggio del climatizzatore
O2S	O2 Sensor Monitoring – monitoraggio della sonda lambda
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – monitoraggio della sonda lambda prima e dopo il riscaldamento. (HO2S)
EGR	EGR System Monitoring – monitoraggio del sistema del ricircolo del gas di scarico.

Al termine del programma di controllo vengono mostrati gli eventuali codici di errore rilevati.

I seguenti codici o informazioni secondarie possono comparire nel programma **»3.IM«**:

YES	Vari programmi di controllo, supportati dal veicolo, hanno completato i singoli test di diagnosi e la spia MIL non è più accesa.
NO	Non tutti i programmi di controllo (almeno 1 hanno eseguito almeno un test di diagnosi, e/o la spia MIL è accesa.
READY	Viene mostrato quando un preciso programma di controllo ha eseguito il test di diagnosi.
NOT RDY	(NOT READY) Un preciso programma di controllo non ha eseguito il test di diagnosi.
N / A	Questo programma di controllo non viene supportato dal veicolo.
->	(freccia lampeggiante verso destra) Le seguenti informazioni sono disponibili sul display LC 1. Premete il tasto CANCELLA / ERASE 2 per selezionare.
<-	(freccia lampeggiante verso sinistra). Ci sono le seguenti informazioni disponibili sul display LC 1. Premete il tasto LEGGI/ READ 3 per selezionare.

- Premete il tasto LEGGI/ READ 3 per tornare al menù principale.

Lettura del numero di identificazione del veicolo (VIN)

Con la funzione **»4.VIN«** (Vehicle Identification Number) si può richiamare il numero di telaio del veicolo. Questa funzione è possibile per i veicoli costruiti a partire dal 2002 che supportano il Modus 9.

1. Selezionate il **»menù 4.VIN«** premendo il tasto CANCELLA / ERASE 2. Qualora questa funzione non fosse supportata dal veicolo, comparirà la scritta **„NOT SUPPORT"** sul display LC.

Premete il tasto CANCELLA / ERASE 2 per visualizzare il numero del telaio composto da 17 cifre.
Indicazione: una freccia lampeggiante a destra segnala che ulteriori cifre del telaio sono visualizzabili premendo il tasto CANCELLA / ERASE 2.

- Premere il tasto LEGGI/READ 3, per tornare al menù principale.

Funzione del menù nuova ricerca

Con la funzione **»5.RESCAN«** si possono richiamare i dati più importanti salvati nell'unità di controllo. Inoltre, questa funzione permette di stabile un nuovo collegamento con il veicolo.

- Selezionate il **»menù 5.RESCAN«** premendo il tasto CANCELLA / ERASE 2
- Premete successivamente il tasto LEGGI / READ 3.
- Premete il tasto CANCELLA / ERASE 2 per tornare al menù principale.

Codice dei guasti nei veicoli (DTC – Diagnostic Fault Code), istallazione del CD.

Le informazioni sui diversi codici di errore sono reperibili nel capitolo "elenco dei codici di guasto" nel libretto di istruzioni, in cui sono elencati i 1000 codici di guasto più diffusi.
Il CD allegato copre la maggior parte di codici. Informazioni sui codici più recenti e meno frequenti (soprattutto "B", "C" e "U") sono disponibili in Internet, nei motori di ricerca, alla voce "OBD 2" o presso i rivenditori di veicoli autorizzati.

- Installare il software sul PC o portatile. Seguire le procedure di installazione del software.

Sistemi operativi necessari:
Windows 98, Processore da 133 MHz
Windows ME, Processore da 150 MHz
Windows 2000, Processore da 133 MHz
Windows XP, Processore da 300 MHz
Windows Vista, Processore da 1 GHz
Windows 7

ATTENZIONE! Il software presente sul CD è compatibile solo con i sistemi operativi indicati.

Manutenzione e cura

Il dispositivo non necessita di alcuna manutenzione.

⚠ AVVISO! Staccate il dispositivo dalla corrente togliendo la spina del OBD II 4 dalla fonte di alimentazione del veicolo prima di procedere con la pulizia.

- Pulite il dispositivo e il cavo di alimentazione 4 regolarmente con un panno asciutto. Non utilizzate soluzioni o altri detergenti aggressivi. Non utilizzate liquidi per la pulizia del dispositivo.
- Non utilizzate spazzole dure o attrezzi metallici. Nei casi di sporco consistente, pulite con un panno umido. Asciugate accuratamente dopo la pulizia.

Assistenza

⚠ AVVISO! **Fate riparare il dispositivo solo da personale qualificato,** in modo da mantenere integra la sicurezza del dispositivo.
⚠ AVVISO! **Fate sostituire la spina o il cavo di collegamento solo da personale qualificato,** in modo da mantenere integra la sicurezza del dispositivo.

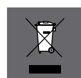
Garanzia

Le condizioni di garanzia si riferiscono ai difetti legati alla produzione e ai materiali. In caso di apparecchio difettato, riportatelo al rivenditore specializzato, o al punto vendita dove è stato acquistato. Per usufruire della garanzia e delle riparazioni sono necessari:

- Una copia dello scontrino (ricevuta di consegna o ricevuta d'acquisto) con la data di consegna.
- Motivo del reclamo o descrizione del guasto.

Smaltimento

La confezione è composta da materiali a basso impatto ambientale, riciclabili negli appositi siti di raccolta.



Non buttate i dispositivi elettrici nei rifiuti domestici!

Secondo la direttiva europea 2002 / 96 / EC sui vecchi apparecchi elettrici ed elettronici e la recezione nel diritto nazionale, gli apparecchi elettrici usati devono essere raccolti separatamente per provvedere al riciclaggio in modo ecologico.

Per informazioni sullo smaltimento degli apparecchi elettrici usati, consultate l'amministrazione cittadina.

Conformità

Il dispositivo è conforme alle seguenti direttive e norme armonizzate CEE:
- Compatibilità elettromagnetica Direttiva 2004/108/CE, 2004 / 104 / CE ECE R 10
- Normativa RoHS, 2002 / 95 / CE

Indice dei messaggi di errore

P0001	Regolatore di volume carburante – Circuito elettrico aperto
P0002	Regolatore di volume carburante – Errore di funzionamento circuito elettrico
P0003	Regolatore di volume carburante – Segnale troppo basso
P0004	Regolatore di volume carburante – Segnale troppo alto
P0005	Valvola elettromagnetica interruzione afflusso carburante – Circuito elettrico aperto
P0006	Valvola elettromagnetica interruzione afflusso carburante – Segnale troppo basso
P0007	Valvola elettromagnetica interruzione afflusso carburante – Segnale troppo alto
P0008	Tempi controllo motore, linea di cilindri 1 – Potenza motore
P0009	Tempi controllo motore, linea di cilindri 2 – Potenza motore
P0010	Regolatore albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0011	Posizione albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 1 – Eccessivo spostamento in direzione "presto"/errore di funzionamento
P0011	Posizione albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 1 – Eccessivo spostamento in direzione "presto"/errore di funzionamento
P0012	Posizione albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 1 – Eccessivo spostamento in direzione "tardi"/errore di funzionamento
P0013	Regolatore albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico 1
P0014	Posizione albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 1 – Eccessivo spostamento in direzione "presto"/errore di funzionamento
P0015	Posizione albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 1 – Eccessivo spostamento in direzione "tardi"/errore di funzionamento
P0016	Posizione albero motore/posizione albero a camme, linea di cilindri 1 sensore A – Errore di riferimento
P0017	Posizione albero motore/posizione albero a camme, linea di cilindri 1 sensore B – Errore di riferimento
P0018	Posizione albero motore/posizione albero a camme, linea di cilindri 2 sensore A – Errore di riferimento
P0019	Posizione albero motore/posizione albero a camme, linea di cilindri 2 sensore B – Errore di riferimento
P0020	Regolatore albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0021	Posizione albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 2 – Eccessivo spostamento in direzione "presto"/errore di funzionamento
P0022	Posizione albero a camme, lato ammissione/sinistra/anteriore, linea di cilindri 2 – Eccessivo spostamento in direzione "tardi"/errore di funzionamento
P0023	Regolatore albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico 1
P0024	Posizione albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 2 – Eccessivo spostamento in direzione "presto"/errore di funzionamento
P0025	Posizione albero a camme, lato ammissione/destra/posteriore, linea di cilindri 2 – Eccessivo spostamento in direzione "tardi"/errore di funzionamento
P0026	Circuito elettrico per valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0027	Circuito elettrico per valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0028	Circuito elettrico per valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0029	Circuito elettrico per valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0030	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0031	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0032	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto
P0033	Valvola di regolazione della pressione di alimentazione - Disfunzione circuito elettrico
P0034	Valvola di regolazione della pressione di alimentazione – Segnale troppo basso
P0035	Valvola di regolazione della pressione di alimentazione – Segnale troppo alto
P0036	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0037	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0038	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto
P0039	Valvola di derivazione turbocompressore/compressore circuito corrente di controllo - Errore di riferimento/funzionamento
P0040	Segnale sonde lambda invertito, linea di cilindri 1 sensore 1/linea di cilindri 2 sensore 1
P0041	Segnale sonde lambda invertito, linea di cilindri 1 sensore 2/linea di cilindri 2 sensore 2
P0042	Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0043	Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0044	Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto
P0045	Valvola elettromagnetica di regolazione turbocompressore/compressore – Circuito elettrico aperto
P0046	Valvola elettromagnetica di regolazione turbocompressore/compressore – Errore di riferimento/funzionamento circuito elettrico
P0047	Valvola elettromagnetica di regolazione turbocompressore/compressore – Segnale troppo basso
P0048	Valvola elettromagnetica di regolazione turbocompressore/compressore – Segnale troppo alto
P0049	Girante turbina turbocompressore/compressore – Fuorigiri P0050 sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0050	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0051	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0052	Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto
P0053	Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 1, sensore 1 – Resistenza riscaldatore
P0054	Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 1, sensore 2 – Resistenza riscaldatore
P0055	Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 1, sensore 3 – Resistenza riscaldatore
P0056	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0057	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0058	Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto

P0059 Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 2, sensore 1 – Resistenza riscaldatore
P0060 Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 2, sensore 2 – Resistenza riscaldatore
P0061 Sonda lambda riscaldata, linea di cilindri 2, sensore 3 – Resistenza riscaldatore
P0062 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0063 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo basso
P0064 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2, regolazione riscaldamento – Segnale troppo alto
P0065 Iniettore ad aria aspirata – Errore di campo/funzionamento
P0066 Iniettore ad aria aspirata – Disfunzione circuito elettrico/segnale troppo basso
P0067 Iniettore ad aria aspirata – Disfunzione circuito elettrico/segnale troppo alto
P0068 Errore di riferimento pressostato collettore di alimentazione/misuratore massa d'aria/posizione valvola a farfalla
P0069 Errore di riferimento pressostato collettore di alimentazione/Pressostato atmosfera
P0070 Sensore temperatura esterna – Disfunzione circuito elettrico
P0071 Sensore temperatura esterna – Errore di campo/funzionamento
P0072 Sensore temperatura esterna – Segnale in ingresso troppo basso
P0073 Sensore temperatura esterna – Segnale in ingresso troppo alto
P0074 Sensore temperatura esterna – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0075 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0076 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo basso
P0077 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo alto
P0078 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0079 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 1 – Segnale troppo basso
P0080 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 1 – Segnale troppo alto
P0081 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0082 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 2 – Segnale troppo basso
P0083 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di aspirazione, linea di cilindri 2 – Segnale troppo alto
P0084 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0085 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 2 – Segnale troppo basso
P0086 Valvola elettromagnetica spostamento albero a camme di scappamento, linea di cilindri 2 – Segnale troppo alto
P0087 Modulo di distribuzione carburante – Pressione di sistema troppo bassa
P0088 Modulo di distribuzione carburante – Pressione di sistema troppo alta
P0089 Regolatore pressione carburante – Funzione compromessa
P0090 Valvola di dosaggio carburante 1 – Circuito elettrico aperto
P0091 Valvola di dosaggio carburante 1 – Cortocircuito a massa
P0092 Valvola di dosaggio carburante 1 – Cortocircuito sul più della batteria
P0093 Perdita nel sistema carburante – Riscontro di una grande perdita
P0094 Perdita nel sistema carburante – Riscontro di una piccola perdita
P0095 Sensore temperatura aria aspirata 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0096 Sensore temperatura aria aspirata 2 – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0097 Sensore temperatura aria aspirata 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0098 Sensore temperatura aria aspirata 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0099 Sensore temperatura aria aspirata 2 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0100 Misuratore massa/quantità d'aria – Disfunzione circuito elettrico
P0101 Misuratore massa/quantità d'aria – Errore di campo/funzionamento
P0102 Errore di campo/funzionamento – Segnale in ingresso troppo basso
P0103 Errore di campo/funzionamento – Segnale in ingresso troppo alto
P0104 Errore di campo/funzionamento – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0105 Pressostato tubo aspirazione/atmosfera – Disfunzione circuito elettrico
P0106 Pressostato tubo aspirazione/atmosfera – Errore di campo/funzionamento
P0107 Pressostato tubo aspirazione/atmosfera – Segnale in ingresso troppo basso
P0108 Pressostato tubo aspirazione/atmosfera – Segnale in ingresso troppo alto
P0109 Pressostato tubo aspirazione/atmosfera – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0110 Sensore temperatura aria aspirata – Disfunzione circuito elettrico
P0111 Sensore temperatura aria aspirata – Errore di campo/funzionamento
P0112 Sensore temperatura aria aspirata – Segnale in ingresso troppo basso
P0113 Sensore temperatura aria aspirata – Segnale in ingresso troppo alto
P0114 Sensore temperatura aria aspirata – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0115 Sensore temperatura refrigerante – Disfunzione circuito elettrico
P0116 Sensore temperatura refrigerante – Errore di campo/funzionamento
P0117 Sensore temperatura refrigerante – Segnale in ingresso troppo basso
P0118 Sensore temperatura refrigerante – Segnale in ingresso troppo alto
P0119 Sensore temperatura refrigerante – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0120 Potenziometro valvola a farfalla A/sensore pedale acceleratore A – Disfunzione circuito elettrico interruttore valvola a farfalla A/ interruttore pedale acceleratore A – Disfunzione circuito elettrico
P0121 Potenziometro valvola a farfalla A/sensore pedale acceleratore A – Errore di campo/funzionamento interruttore valvola a farfalla A/ interruttore pedale acceleratore A – Errore di campo/funzionamento
P0122 Potenziometro valvola a farfalla A/sensore pedale acceleratore A – Segnale in ingresso troppo basso interruttore valvola a farfalla A/ interruttore pedale acceleratore A – Segnale in ingresso troppo basso
P0123 Potenziometro valvola a farfalla A/sensore pedale acceleratore A – Segnale in ingresso troppo alto interruttore valvola a farfalla A/ interruttore pedale acceleratore A – Segnale in ingresso troppo alto
P0124 Potenziometro valvola a farfalla A/sensore pedale acceleratore A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico interruttore valvola a farfalla A/ interruttore pedale acceleratore A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0125 Temperatura refrigerante troppo bassa – Circuito di regolazione del dosaggio carburante non chiuso
P0126 Temperatura refrigerante troppo bassa – Regime del motore irregolare

P0127 Temperatura aria aspirata troppo alta
P0128 Termostato refrigerante – Temperatura acqua di raffreddamento al di sotto della temperatura di regolazione del termostato
P0129 Pressione atmosferica troppo bassa
P0130 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 1, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0131 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1 sonda lambda 1 – Tensione troppo bassa/linea di cilindri 1 – Tensione troppo bassa
P0132 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta/sonda lambda 1, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta
P0133 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1 – Risposta lenta/sonda lambda 1, linea di cilindri 1 – Risposta lenta
P0134 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento/sonda lambda 1, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento
P0135 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 1, regolamento riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 1, linea di cilindri 1, regolamento riscaldamento Disfunzione circuito elettrico
P0136 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 2, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0137 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1 – Tensione troppo bassa/sonda lambda 2, linea di cilindri 1 – Tensione troppo bassa
P0138 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta/sonda lambda 2, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta
P0139 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1 – Risposta lenta/sonda lambda 2, linea di cilindri 1 – Risposta lenta
P0140 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento/sonda lambda 2, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento
P0141 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 1, regolamento riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0142 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0143 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1 – Tensione troppo bassa/sonda lambda 3, linea di cilindri 1 – Tensione troppo bassa
P0144 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta/sonda lambda 3, linea di cilindri 1 – Tensione troppo alta
P0145 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1 – Risposta lenta/sonda lambda 3, linea di cilindri 1 – Risposta lenta
P0146 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento/sonda lambda 3, linea di cilindri 1 – Nessun funzionamento
P0147 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 1, regolamento riscaldamento – Disfunzione
P0148 Quantità di carburante non corretta
P0149 Momento di iniezione scorretto
P0150 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 1, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0151 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa/sonda lambda 1, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa
P0152 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta/sonda lambda 1, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta
P0153 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2 – Risposta lenta/sonda lambda 1, linea di cilindri 2 – Risposta lenta
P0154 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento/sonda lambda 1, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento
P0155 Sonda lambda riscaldata 1, linea di cilindri 2, regolamento riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0156 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0157 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa
P0158 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta
P0159 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Risposta lenta/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Risposta lenta
P0160 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento
P0161 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2, regolamento riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0162 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico/sonda lambda 3, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0163 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa/sonda lambda 3, linea di cilindri 2 – Tensione troppo bassa
P0164 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta/sonda lambda 3, linea di cilindri 2 – Tensione troppo alta
P0165 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2 – Risposta lenta/sonda lambda 3, linea di cilindri 2 – Risposta lenta
P0166 Sonda lambda riscaldata 2, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento/sonda lambda 2, linea di cilindri 2 – Nessun funzionamento
P0167 Sonda lambda riscaldata 3, linea di cilindri 2, regolamento riscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0168 Temperatura carburante – alta
P0169 Composizione carburante errata
P0170 Regolazione carburante, linea di cilindri 1 – Disfunzione
P0171 Linea di cilindri 1 – Miscela troppo magra
P0172 Linea di cilindri 1 – Miscela troppo grassa
P0173 Linea di cilindri 2 – Miscela troppo magra
P0174 Linea di cilindri 2 – Miscela troppo grassa
P0175 Regolazione carburante, linea di cilindri 2 – Disfunzione
P0176 Sensore composizione carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0177 Sensore composizione carburante – Errore di campo/funzionamento
P0178 Sensore composizione carburante – Segnale in ingresso troppo basso
P0179 Sensore composizione carburante – Segnale in ingresso troppo alto
P0180 Sensore temperatura carburante A – Disfunzione circuito elettrico
P0181 Sensore temperatura carburante A – Errore di campo/funzionamento
P0182 Sensore temperatura carburante A – Segnale in ingresso troppo basso
P0183 Sensore temperatura carburante A – Segnale in ingresso troppo alto
P0184 Sensore temperatura carburante A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0185 Sensore temperatura carburante B – Disfunzione circuito elettrico
P0186 Sensore temperatura carburante B – Errore di campo/funzionamento
P0187 Sensore temperatura carburante B – Segnale in ingresso troppo basso

P0188	Sensore temperatura carburante B – Segnale in ingresso troppo alto
P0189	Sensore temperatura carburante B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0190	Pressostato ripartitore carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0191	Pressostato ripartitore carburante – Errore di campo/funzionamento
P0192	Pressostato ripartitore carburante – Segnale in ingresso troppo basso
P0193	Pressostato ripartitore carburante – Segnale in ingresso troppo alto
P0194	Pressostato ripartitore carburante – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0195	Sensore temperatura olio del motore – Disfunzione circuito elettrico
P0196	Sensore temperatura olio del motore – Errore di campo/funzionamento
P0197	Sensore temperatura olio del motore – Segnale in ingresso troppo basso
P0198	Sensore temperatura olio del motore – Segnale in ingresso troppo alto
P0199	Sensore temperatura olio del motore – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0200	Valvola/ugello d'iniezione – Disfunzione circuito elettrico
P0201	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0202	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0203	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 3 – Disfunzione circuito elettrico
P0204	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 4 – Disfunzione circuito elettrico
P0205	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 5 – Disfunzione circuito elettrico
P0206	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 6 – Disfunzione circuito elettrico
P0207	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 7 – Disfunzione circuito elettrico
P0208	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 8 – Disfunzione circuito elettrico
P0209	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 9 – Disfunzione circuito elettrico
P0210	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 10 – Disfunzione circuito elettrico
P0211	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 11 – Disfunzione circuito elettrico
P0212	Valvola/ugello d'iniezione, cilindro 12 – Disfunzione circuito elettrico
P0213	Valvola/ugello per avviamento a freddo 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0214	Valvola/ugello per avviamento a freddo 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0215	Valvola elettromagnetica di interruzione carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0216	Regolazione iniezione carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0217	Surriscaldamento motore
P0218	Surriscaldamento cambio
P0219	Surregime motore
P0220	Potenziometro valvola a farfalla B/sensore pedale acceleratore B – Disfunzione circuito elettrico/ interruttore valvola a farfalla B/ interruttore pedale acceleratore B – Disfunzione circuito elettrico
P0221	Potenziometro valvola a farfalla B/sensore pedale acceleratore B – Errore di campo/funzionamento interruttore valvola a farfalla B/ interruttore pedale acceleratore B – Errore di campo/funzionamento
P0222	Potenziometro valvola a farfalla B/sensore pedale acceleratore B – Segnale in ingresso troppo basso interruttore valvola a farfalla B/ interruttore pedale acceleratore B – Segnale in ingresso troppo basso
P0223	Potenziometro valvola a farfalla B/sensore pedale acceleratore B – Segnale in ingresso troppo alto interruttore valvola a farfalla B/ interruttore pedale acceleratore B – Segnale in ingresso troppo alto
P0224	Potenziometro valvola a farfalla B/sensore pedale acceleratore B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico interruttore valvola a farfalla B/ interruttore pedale acceleratore B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0225	Potenziometro valvola a farfalla C/sensore pedale acceleratore C – Disfunzione circuito elettrico/ interruttore valvola a farfalla C/ interruttore pedale acceleratore C – Disfunzione circuito elettrico
P0226	Potenziometro valvola a farfalla C/sensore pedale acceleratore C – Errore di campo/funzionamento interruttore valvola a farfalla C/ interruttore pedale acceleratore C – Errore di campo/funzionamento
P0227	Potenziometro valvola a farfalla C/sensore pedale acceleratore C – Segnale in ingresso troppo basso interruttore valvola a farfalla C/ interruttore pedale acceleratore C – Segnale in ingresso troppo basso
P0228	Potenziometro valvola a farfalla C/sensore pedale acceleratore C – Segnale in ingresso troppo alto interruttore valvola a farfalla C/ interruttore pedale acceleratore C – Segnale in ingresso troppo alto
P0229	Potenziometro valvola a farfalla C/sensore pedale acceleratore C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico interruttore valvola a farfalla C/ interruttore pedale acceleratore C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0230	Relè pompa carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0231	Relè pompa carburante – Segnale troppo basso
P0232	Relè pompa carburante – Segnale troppo alto
P0233	Relè pompa carburante – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0234	Sovralimentazione motore – Valore limite superato
P0235	Sovralimentazione motore – Valore limite non raggiunto
P0236	Pressostato tubo di aspirazione A, sistema a turbocompressore – Errore di campo/funzionamento
P0237	Pressostato tubo di aspirazione A, sistema a turbocompressore – Segnale in ingresso troppo basso
P0238	Pressostato tubo di aspirazione A, sistema a turbocompressore – Segnale in ingresso troppo alto
P0239	Pressostato tubo di aspirazione B, sistema a turbocompressore – Disfunzione circuito elettrico
P0240	Pressostato tubo di aspirazione B, sistema a turbocompressore – Errore di campo/funzionamento
P0241	Pressostato tubo di aspirazione B, sistema a turbocompressore – Segnale in ingresso troppo basso
P0242	Pressostato tubo di aspirazione B, sistema a turbocompressore – Segnale in ingresso troppo alto
P0243	Valvola di regolazione pressione di alimentazione A – Disfunzione circuito elettrico
P0244	Valvola di regolazione pressione di alimentazione A – Errore di campo/funzionamento
P0245	Valvola di regolazione pressione di alimentazione A – Segnale troppo basso
P0246	Valvola di regolazione pressione di alimentazione A – Segnale troppo alto
P0247	Valvola di regolazione pressione di alimentazione B – Disfunzione circuito elettrico
P0248	Valvola di regolazione pressione di alimentazione B – Errore di campo/funzionamento
P0249	Valvola di regolazione pressione di alimentazione B – Segnale troppo basso
P0250	Valvola di regolazione pressione di alimentazione B – Segnale troppo alto

P0251	Pompa d'iniezione A, rotore/anello della camma – Disfunzione circuito elettrico
P0252	Pompa d'iniezione A, rotore/anello della camma – Errore di campo/funzionamento
P0253	Pompa d'iniezione A, rotore/anello della camma – Segnale troppo basso
P0254	Pompa d'iniezione A, rotore/anello della camma – Segnale troppo alto
P0255	Pompa d'iniezione A, rotore/anello della camma – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0256	Pompa d'iniezione B, rotore/anello della camma – Disfunzione circuito elettrico
P0257	Pompa d'iniezione B, rotore/anello della camma – Errore di campo/funzionamento
P0258	Pompa d'iniezione B, rotore/anello della camma – Segnale troppo basso
P0259	Pompa d'iniezione B, rotore/anello della camma – Segnale troppo alto
P0260	Pompa d'iniezione B, rotore/anello della camma – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0261	Valvola/ugello d'iniezione 1 – Segnale troppo basso
P0262	Valvola/ugello d'iniezione 1 – Segnale troppo alto
P0263	Cilindro 1 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0264	Valvola/ugello d'iniezione 2 – Segnale troppo basso
P0265	Valvola/ugello d'iniezione 2 – Segnale troppo alto
P0266	Cilindro 2 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0267	Valvola/ugello d'iniezione 3 – Segnale troppo basso
P0268	Valvola/ugello d'iniezione 3 – Segnale troppo alto
P0269	Cilindro 3 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0270	Valvola/ugello d'iniezione 4 – Segnale troppo basso
P0271	Valvola/ugello d'iniezione 4 – Segnale troppo alto
P0272	Cilindro 4 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0273	Valvola/ugello d'iniezione 5 – Segnale troppo basso
P0274	Valvola/ugello d'iniezione 5 – Segnale troppo alto
P0275	Cilindro 5 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0276	Valvola/ugello d'iniezione 6 – Segnale troppo basso
P0277	Valvola/ugello d'iniezione 6 – Segnale troppo alto
P0278	Cilindro 6 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0279	Valvola/ugello d'iniezione 7 – Segnale troppo basso
P0280	Valvola/ugello d'iniezione 7 – Segnale troppo alto
P0281	Cilindro 7 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0282	Valvola/ugello d'iniezione 8 – Segnale troppo basso
P0283	Valvola/ugello d'iniezione 8 – Segnale troppo alto
P0284	Cilindro 8 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0285	Valvola/ugello d'iniezione 9 – Segnale troppo basso
P0286	Valvola/ugello d'iniezione 9 – Segnale troppo alto
P0287	Cilindro 9 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0288	Valvola/ugello d'iniezione 10 – Segnale troppo basso
P0289	Valvola/ugello d'iniezione 10 – Segnale troppo alto
P0290	Cilindro 10 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0291	Valvola/ugello d'iniezione 11 – Segnale troppo basso
P0292	Valvola/ugello d'iniezione 11 – Segnale troppo alto
P0293	Cilindro 11 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0294	Valvola/ugello d'iniezione 12 – Segnale troppo basso
P0295	Valvola/ugello d'iniezione 12 – Segnale troppo alto
P0296	Cilindro 12 – Errore potenza/compensazione cilindro
P0297	Velocità veicolo non consentita
P0298	Temperatura olio del motore – troppo alta
P0299	Turbocompressore/compressore – Scarsa pressione di alimentazione
P0300	Qualsiasi/più cilindri – Riscontrata accensione irregolare
P0301	Cilindro 1 – Riscontrata accensione irregolare
P0302	Cilindro 2 – Riscontrata accensione irregolare
P0303	Cilindro 3 – Riscontrata accensione irregolare
P0304	Cilindro 4 – Riscontrata accensione irregolare
P0305	Cilindro 5 – Riscontrata accensione irregolare
P0306	Cilindro 6 – Riscontrata accensione irregolare
P0307	Cilindro 7 – Riscontrata accensione irregolare
P0308	Cilindro 8 – Riscontrata accensione irregolare
P0309	Cilindro 9 – Riscontrata accensione irregolare
P0310	Cilindro 10 – Riscontrata accensione irregolare
P0311	Cilindro 11 – Riscontrata accensione irregolare
P0312	Cilindro 12 – Riscontrata accensione irregolare
P0313	Riscontrata accensione irregolare – Livello carburante troppo basso
P0314	Riscontrata accensione irregolare di un cilindro – Cilindro non specificato
P0315	Sistema di posizionamento albero motore – Variazione di dimensioni non rilevata
P0316	Riscontrata accensione irregolare all'avvio del motore – Nei primi 1000 giri del motore
P0317	Componente del sistema "asperità sulla carreggiata" – non riconosciuto
P0318	Sensore asperità carreggiata A – Disfunzione circuito elettrico
P0319	Sensore asperità carreggiata B – Disfunzione circuito elettrico
P0320	Sensore angolo di manovella/sensore numero giri – Disfunzione circuito elettrico
P0321	Sensore angolo di manovella/sensore numero giri – Errore di campo/funzionamento
P0322	Sensore angolo di manovella/sensore numero giri – Nessun segnale
P0323	Sensore angolo di manovella/sensore numero giri – Interruzioni temporanee del circuito elettrico

P0324	Errore regolazione del battito in testa
P0325	Sensore del battito in testa 1, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0326	Sensore del battito in testa 1, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0327	Sensore del battito in testa 1, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo basso
P0328	Sensore del battito in testa 1, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo alto
P0329	Sensore del battito in testa 1, linea di cilindri 1 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0330	Sensore del battito in testa 2, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0331	Sensore del battito in testa 2, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0332	Sensore del battito in testa 2, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0333	Sensore del battito in testa 2, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0334	Sensore del battito in testa 2, linea di cilindri 2 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0335	Sensore angolo di manovella – Disfunzione circuito elettrico
P0336	Sensore angolo di manovella – Errore di campo/funzionamento
P0337	Sensore angolo di manovella – Segnale in ingresso troppo basso
P0338	Sensore angolo di manovella – Segnale in ingresso troppo alto
P0339	Sensore angolo di manovella – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0340	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0341	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0342	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo basso
P0343	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo alto
P0344	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 1 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0345	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0346	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0347	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0348	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0349	Sensore posizione albero a camme A, linea di cilindri 2 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0350	Bobina di accensione, avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0351	Bobina di accensione A avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0352	Bobina di accensione B avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0353	Bobina di accensione C avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0354	Bobina di accensione D avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0355	Bobina di accensione E avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0356	Bobina di accensione F avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0357	Bobina di accensione G avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0358	Bobina di accensione H avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0359	Bobina di accensione I avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0360	Bobina di accensione J avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0361	Bobina di accensione K avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0362	Bobina di accensione L avvolgimento primario/secondario – Disfunzione circuito elettrico
P0363	Riscontrata accensione irregolare – Alimentazione carburante disattivata
P0365	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 1 – Disfunzione
P0366	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0367	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo basso
P0368	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo alto
P0369	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 1 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0370	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale A – Disfunzione
P0371	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale A – Cadenza del segnale troppo alta
P0372	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale A – Cadenza del segnale troppo bassa
P0373	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale A – Segnali intermittenti/sporadici
P0374	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale A – Nessun segnale
P0375	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale B – Disfunzione
P0376	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale B – Cadenza del segnale troppo alta
P0377	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale B – Cadenza del segnale troppo bassa
P0378	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale B – Segnali intermittenti/sporadici
P0379	Riferimento punto di accensione, alta risoluzione segnale B – Nessun segnale
P0380	Candele di preriscaldamento, circuito elettrico A – Disfunzione
P0381	Spia di controllo preriscaldamento, circuito elettrico B – Disfunzione circuito elettrico
P0382	Candele di preriscaldamento, circuito elettrico B – Disfunzione
P0383	Candele di preriscaldamento - dispositivo di controllo – Segnale in ingresso troppo basso
P0384	Candele di preriscaldamento - dispositivo di controllo – Segnale in ingresso troppo alto
P0385	Sensore angolo di manovella B – Disfunzione circuito elettrico
P0386	Sensore angolo di manovella B – Errore di campo/funzionamento
P0387	Sensore angolo di manovella B – Segnale in ingresso troppo basso
P0388	Sensore angolo di manovella B – Segnale in ingresso troppo alto
P0389	Sensore angolo di manovella B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0390	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0391	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0392	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0393	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0394	Sensore posizione albero a camme B, linea di cilindri 2 – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0395	Definizione non trovata ! Leggere il manuale di manutenzione del veicolo
P0396	Definizione non trovata ! Leggere il manuale di manutenzione del veicolo
P0397	Definizione non trovata ! Leggere il manuale di manutenzione del veicolo

P0398 Definizione non trovata ! Leggere il manuale di manutenzione del veicolo
P0399 Definizione non trovata ! Leggere il manuale di manutenzione del veicolo
P0400 Ricircolo dei gas di scarico – Disfunzione portata del flusso
P0401 Ricircolo dei gas di scarico – Riscontrata portata del flusso insufficiente
P0402 Ricircolo dei gas di scarico – Riscontrata portata del flusso eccessiva
P0403 Ricircolo dei gas di scarico – Disfunzione circuito elettrico
P0404 Ricircolo dei gas di scarico – Errore di campo/funzionamento
P0405 Valvola di ricircolo dei gas di scarico sensore A – Segnale in ingresso troppo basso
P0406 Valvola di ricircolo dei gas di scarico sensore A – Segnale in ingresso troppo alto
P0407 Valvola di ricircolo dei gas di scarico sensore B – Segnale in ingresso troppo basso
P0408 Valvola di ricircolo dei gas di scarico sensore B – Segnale in ingresso troppo alto
P0409 Sensore di ricircolo dei gas di scarico A – Disfunzione portata del flusso
P0410 Iniezione pneumatica secondaria – Disfunzione
P0411 Iniezione pneumatica secondaria – Riscontrata portata del flusso non corretta
P0412 Valvola di regolazione aria secondaria A – Disfunzione circuito elettrico
P0413 Valvola di regolazione aria secondaria A – Circuito elettrico aperto
P0414 Valvola di regolazione aria secondaria A – Cortocircuito
P0415 Valvola di regolazione aria secondaria B – Disfunzione circuito elettrico
P0416 Valvola di regolazione aria secondaria B – Circuito elettrico aperto
P0417 Valvola di regolazione aria secondaria B – Cortocircuito
P0418 Relè pompa aria secondaria A – Disfunzione circuito elettrico
P0419 Relè pompa aria secondaria B – Disfunzione circuito elettrico
P0420 Impianto catalizzatore, linea di cilindri 1 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0421 Catalizzatore di avvio, linea di cilindri 1 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0422 Catalizzatore principale, linea di cilindri 1 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0423 Catalizzatore riscaldato, linea di cilindri 1 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0424 Catalizzatore riscaldato, linea di cilindri 1 – Temperatura inferiore al valore soglia
P0425 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 1
P0426 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0427 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo basso
P0428 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo alto
P0429 Riscaldatore catalizzatore, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito corrente di controllo
P0430 Impianto catalizzatore, linea di cilindri 2 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0431 Catalizzatore di avvio, linea di cilindri 2 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0432 Catalizzatore principale, linea di cilindri 2 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0433 Catalizzatore riscaldato, linea di cilindri 2 – Grado di azione inferiore al valore soglia
P0434 Catalizzatore riscaldato, linea di cilindri 2 – Temperatura inferiore al valore soglia
P0435 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 2
P0436 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0437 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0438 Sensore temperatura catalizzatore, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0439 Riscaldatore catalizzatore, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito corrente di controllo
P0440 Sistema di raccolta vapori carburante – Disfunzione
P0441 Sistema di raccolta vapori carburante – Riscontrata portata del flusso non corretta
P0442 Sistema di raccolta vapori carburante – Riscontrata piccola perdita
P0443 Filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Disfunzione circuito elettrico
P0444 Filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Circuito elettrico aperto
P0445 Filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Cortocircuito
P0446 Sistema di raccolta vapori carburante, regolazione ventilazione – Disfunzione circuito elettrico
P0447 Sistema di raccolta vapori carburante, regolazione ventilazione – Circuito elettrico aperto
P0448 Sistema di raccolta vapori carburante, regolazione ventilazione – Cortocircuito
P0449 Sistema di raccolta vapori carburante, valvola di sfiato – Disfunzione circuito elettrico
P0450 Pressostato evaporazione carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0451 Pressostato evaporazione carburante – Errore di campo/funzionamento
P0452 Pressostato evaporazione carburante – Segnale in ingresso troppo basso
P0453 Pressostato evaporazione carburante – Segnale in ingresso troppo alto
P0454 Pressostato evaporazione carburante – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0455 Sistema di raccolta vapori carburante – Riscontrata grande perdita
P0456 Sistema di raccolta vapori carburante – Riscontrata piccolissima perdita
P0457 Sistema di raccolta vapori carburante – Riscontrata perdita (tappo non ha tenuta oppure manca)
P0458 Sistema di raccolta vapori carburante, filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Segnale troppo basso
P0459 Sistema di raccolta vapori carburante, filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Segnale troppo alto
P0460 Sensore livello carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0461 Sensore livello carburante – Errore di campo/funzionamento
P0462 Sensore livello carburante – Segnale in ingresso troppo basso
P0463 Sensore livello carburante – Segnale in ingresso troppo alto
P0464 Sensore livello carburante – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0465 Sensore del flusso filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Disfunzione circuito elettrico
P0466 Sensore del flusso filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Errore di campo/funzionamento
P0467 Sensore del flusso filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Segnale in ingresso troppo basso
P0468 Sensore del flusso filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Segnale in ingresso troppo alto
P0469 Sensore del flusso filtro a carbone attivo valvola elettromagnetica – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0470 Sensore pressione gas di scarico– Disfunzione circuito elettrico

P0471	Sensore pressione gas di scarico– Errore di campo/funzionamento
P0472	Sensore pressione gas di scarico– Segnale in ingresso troppo basso
P0473	Sensore pressione gas di scarico– Segnale in ingresso troppo alto
P0474	Sensore pressione gas di scarico– Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0475	Valvola di regolazione pressione gas di scarico – Disfunzione circuito elettrico
P0476	Valvola di regolazione pressione gas di scarico – Errore di campo/funzionamento
P0477	Valvola di regolazione pressione gas di scarico – Segnale in ingresso troppo basso
P0478	Valvola di regolazione pressione gas di scarico – Segnale in ingresso troppo alto
P0479	Valvola di regolazione pressione gas di scarico – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0480	Motore radiatore ventilatore 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0481	Motore radiatore ventilatore 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0482	Motore radiatore ventilatore 3 – Disfunzione circuito elettrico
P0483	Motore radiatore ventilatore, controllo di plausibilità – Disfunzione circuito elettrico
P0484	Motore radiatore ventilatore – eccessivo assorbimento di corrente
P0485	Motore radiatore ventilatore, tensione di alimentazione/massa – Disfunzione circuito elettrico
P0486	Valvola di ricircolo dei gas di scarico sensore di posizione B – Disfunzione circuito elettrico
P0487	Ricircolo dei gas di scarico, regolazione valvola a farfalla – Disfunzione circuito elettrico
P0488	Ricircolo dei gas di scarico, regolazione valvola a farfalla – Errore di campo/funzionamento
P0489	Ricircolo dei gas di scarico – Segnale troppo basso
P0490	Ricircolo dei gas di scarico – Segnale troppo alto
P0491	Iniezione pneumatica secondaria, linea di cilindri 1 – Disfunzione
P0492	Iniezione pneumatica secondaria, linea di cilindri 2 – Disfunzione
P0493	Surregime motore radiatore ventilatore (frizione bloccata)
P0494	Numero giri motore radiatore ventilatore – troppo basso
P0495	Numero giri motore radiatore ventilatore – troppo alto
P0496	Sistema di raccolta vapori carburante – Aspirazione dei vapori eccessiva
P0497	Sistema di raccolta vapori carburante – Aspirazione dei vapori ridotta
P0498	Sistema di raccolta vapori carburante, regolazione aerazione – Segnale troppo basso
P0499	Sistema di raccolta vapori carburante, regolazione aerazione – Segnale troppo alto
P0500	Sensore velocità di guida – Disfunzione circuito elettrico
P0501	Sensore velocità di guida – Errore di campo/funzionamento
P0502	Sensore velocità di guida – Segnale in ingresso troppo basso
P0503	Sensore velocità di guida – Segnale in ingresso a volte interrotto/troppo alto
P0504	Interruttore del freno – Riferimento A/B
P0505	Regolazione numero di giri al minimo – Disfunzione
P0506	Regolazione numero di giri al minimo – Numero giri inferiore al valore nominale
P0507	Regolazione numero di giri al minimo – Numero giri superiore al valore nominale
P0508	Regolazione numero di giri al minimo – Segnale troppo basso
P0509	Regolazione numero di giri al minimo – Segnale troppo alto
P0510	Interruttore del minimo – Disfunzione circuito elettrico
P0511	Regolazione numero di giri al minimo – Disfunzione circuito elettrico
P0512	Circuito elettrico segnale di richiesta "motorino di avviamento" – Disfunzione
P0513	Chiave errata di antifurto immobilizzatore
P0514	Sensore temperatura batteria – Errore di campo/funzionamento
P0515	Sensore temperatura batteria – Disfunzione circuito elettrico
P0516	Sensore temperatura batteria – Segnale troppo basso
P0517	Sensore temperatura batteria – Segnale troppo alto
P0518	Regolazione numero di giri al minimo – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0519	Regolazione numero di giri al minimo – Disfunzione circuito elettrico
P0520	Sensore/interruttore pressione olio del motore – Disfunzione circuito elettrico
P0521	Sensore/interruttore pressione olio del motore – Errore di campo/funzionamento
P0522	Sensore/interruttore pressione olio del motore – Tensione troppo bassa
P0523	Sensore/interruttore pressione olio del motore – Tensione troppo alta
P0524	Pressione olio del motore – troppo bassa
P0525	Sistema di regolazione della velocità, controllo azionatore – Errore di campo/funzionamento
P0526	Sensore numero giri motore radiatore ventilatore – Disfunzione circuito elettrico
P0527	Sensore numero giri motore radiatore ventilatore – Errore di campo/funzionamento
P0528	Sensore numero giri motore radiatore ventilatore – Nessun segnale
P0529	Sensore numero giri motore radiatore ventilatore – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0530	Pressostato fluido refrigerante impianto di aria condizionata – Disfunzione circuito elettrico
P0531	Pressostato fluido refrigerante impianto di aria condizionata – Errore di campo/funzionamento
P0532	Pressostato fluido refrigerante impianto di aria condizionata – Segnale in ingresso troppo basso
P0533	Pressostato fluido refrigerante impianto di aria condizionata – Segnale in ingresso troppo alto
P0534	Perdita di fluido refrigerante
P0535	Sensore temperatura evaporatore, sensore – Disfunzione circuito elettrico
P0536	Sensore temperatura evaporatore, sensore – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0537	Sensore temperatura evaporatore, sensore – Segnale troppo basso
P0538	Sensore temperatura evaporatore, sensore – Segnale troppo alto
P0539	Sensore temperatura evaporatore, sensore – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0540	Riscaldatore aria aspirata A – Disfunzione circuito elettrico
P0541	Riscaldatore aria aspirata A – Segnale troppo basso
P0542	Riscaldatore aria aspirata A – Segnale troppo alto
P0543	Riscaldatore aria aspirata A – Circuito elettrico aperto

P0544 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0545 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo basso
P0546 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 1 – Segnale in ingresso troppo alto
P0547 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0548 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo basso
P0549 Sensore temperatura gas di scarico 1, linea di cilindri 2 – Segnale in ingresso troppo alto
P0550 Pressostato/sensore servosterzo – Disfunzione circuito elettrico
P0551 Pressostato/sensore servosterzo – Errore di campo/funzionamento
P0552 Pressostato/sensore servosterzo – Segnale in ingresso troppo basso
P0553 Pressostato/sensore servosterzo – Segnale in ingresso troppo alto
P0554 Pressostato/sensore servosterzo – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0555 Pressostato servofreno – Disfunzione circuito elettrico
P0556 Pressostato servofreno – Errore di campo/funzionamento
P0557 Pressostato servofreno – Segnale in ingresso troppo basso
P0558 Pressostato servofreno – Segnale in ingresso troppo alto
P0559 Pressostato servofreno – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0560 Tensione di sistema – Disfunzione
P0561 Tensione di sistema – non costante
P0562 Tensione di sistema – troppo bassa
P0563 Tensione di sistema – troppo alta
P0564 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso A – Disfunzione circuito elettrico
P0565 Relè principale di regolazione della velocità, segnale "ACCESO" (ON) – Disfunzione
P0566 Relè principale di regolazione della velocità, segnale "SPENTO" (OFF) – Disfunzione
P0567 Selettore regolazione della velocità, segnale "CONTINUA" (RESUME) – Disfunzione
P0568 Relè principale di regolazione della velocità, segnale "SALVA" (SET) – Disfunzione
P0569 Selettore regolazione della velocità, segnale "RALLENTA" (COAST) – Disfunzione
P0570 Sistema di regolazione della velocità, segnale sensore pedale accelerazione – Disfunzione
P0571 Relè regolazione della velocità/pedale freno A – Disfunzione circuito elettrico
P0572 Relè regolazione della velocità/pedale freno A – Segnale troppo basso
P0573 Relè regolazione della velocità/pedale freno A – Segnale troppo alto
P0574 Sistema di regolazione della velocità– Velocità di guida troppo alta
P0575 Sistema di regolazione della velocità– Disfunzione circuito elettrico in ingresso
P0576 Sistema di regolazione della velocità– Segnale in ingresso troppo basso
P0577 Sistema di regolazione della velocità– Segnale in ingresso troppo alto
P0578 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso A – Nessuna variazione del segnale nel circuito
P0579 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso A – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0580 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso A – Segnale troppo basso
P0581 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso A – Segnale troppo alto
P0582 Sistema di regolazione della velocità, regolazione pressione negativa – Circuito elettrico aperto
P0583 Sistema di regolazione della velocità, regolazione pressione negativa – Segnale troppo basso
P0584 Sistema di regolazione della velocità, regolazione pressione negativa – Segnale troppo alto
P0585 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnali in ingresso A/B – Errore di riferimento
P0586 Sistema di regolazione della velocità – Controllo sfiato aperto
P0587 Sistema di regolazione della velocità, regolazione ventilazione – Segnale troppo basso
P0588 Sistema di regolazione della velocità, regolazione ventilazione – Segnale troppo alto
P0589 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso B – Disfunzione circuito elettrico
P0590 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso B – Nessuna variazione del segnale nel circuito
P0591 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso B – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0592 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso B – Segnale troppo basso
P0593 Sistema di regolazione della velocità, relè multifunzione segnale in ingresso B – Segnale troppo alto
P0594 Sistema di regolazione della velocità, controllo azionatore – Circuito elettrico aperto
P0595 Sistema di regolazione della velocità, controllo azionatore – Segnale troppo basso
P0596 Sistema di regolazione della velocità, controllo azionatore – Segnale troppo alto
P0597 Regolazione riscaldamento termostato – Circuito elettrico aperto
P0598 Regolazione riscaldamento termostato – Segnale troppo basso
P0599 Regolazione riscaldamento termostato – Segnale troppo alto
P0600 Bus di dati CAN – Disfunzione
P0601 Dispositivo controllo motore – Memoria errore totale di controllo (checksum)
P0602 Dispositivo controllo motore – Errore di programmazione
P0603 Dispositivo controllo motore – Errore memoria permanente (KAM)
P0604 Dispositivo controllo motore – Errore memoria (RAM)
P0605 Dispositivo controllo motore – Errore memoria (ROM)
P0606 Dispositivo controllo motore, segnale in uscita sensore velocità di guida A – Disfunzione
P0607 Dispositivo di controllo – Funzione compromessa
P0608 Dispositivo controllo motore, segnale in uscita sensore velocità di guida A – Disfunzione
P0609 Dispositivo controllo motore, segnale in uscita sensore velocità di guida B – Disfunzione
P0610 Dispositivo controllo motore – Errore opzioni veicolo
P0611 Dispositivo controllo iniezione – Funzione compromessa
P0612 Dispositivo controllo iniezione – Circuito elettrico relè di controllo
P0613 Dispositivo controllo cambio – Errore di calcolo
P0614 Dispositivo controllo motore/dispositivo controllo cambio – non conformi
P0615 Relè motorino di avviamento – Disfunzione circuito elettrico
P0616 Relè motorino di avviamento – Segnale troppo basso

P0617 Relè motorino di avviamento – Segnale troppo alto
P0618 Dispositivo controllo carburante alternativo – Errore memoria permanente (KAM)
P0619 Dispositivo controllo carburante alternativo – Errore memoria RAM/ROM
P0620 Generatore, regolazione – Disfunzione circuito elettrico
P0621 Spia di controllo alimentazione – Disfunzione circuito elettrico
P0622 Generatore, regolazione intensità di campo – Disfunzione circuito elettrico
P0623 Spia di controllo alimentazione, regolazione – Disfunzione circuito elettrico
P0624 Spia di controllo tappo serbatoio – Disfunzione circuito elettrico
P0625 Morsetto avvolgimento di campo del generatore – Segnale troppo basso
P0626 Morsetto avvolgimento di campo del generatore – Segnale troppo alto
P0627 Regolazione pompa carburante – Circuito elettrico aperto
P0628 Regolazione pompa carburante – Segnale troppo basso
P0629 Regolazione pompa carburante – Segnale troppo alto
P0630 VIN non programmato o non riconosciuto (nessuna conformità) – Dispositivo controllo motore/filo di azionamento
P0631 VIN non programmato o non riconosciuto (nessuna conformità) – Dispositivo controllo cambio
P0632 Contachilometri non programmato – Dispositivo controllo motore/filo di azionamento
P0633 Chiave di antifurto immobilizzatore non programmata – Dispositivo controllo motore/filo di azionamento
P0634 Dispositivo controllo di azionamento/dispositivo controllo motore/dispositivo controllo cambio – Temperatura interna dispositivo troppo elevata
P0635 Regolazione servosterzo – Disfunzione circuito elettrico
P0636 Regolazione servosterzo – Segnale troppo basso
P0637 Regolazione servosterzo – Segnale troppo alto
P0638 Regolazione valvola a farfalla, linea di cilindri 1 – Errore di campo/funzionamento
P0639 Regolazione valvola a farfalla, linea di cilindri 2 – Errore di campo/funzionamento
P0640 Regolazione riscaldatore aria aspirata – Disfunzione circuito elettrico
P0641 Tensione di riferimento sensore A – Circuito elettrico aperto
P0642 Tensione di riferimento sensore A – troppo bassa
P0643 Tensione di riferimento sensore A – troppo alta
P0644 Display informativo conducente, trasmissione seriale dei dati – Circuito elettrico aperto
P0645 Relè frizione compressore – Circuito elettrico aperto
P0646 Relè frizione compressore – Segnale troppo basso
P0647 Relè frizione compressore – Segnale troppo alto
P0648 Spia di controllo antifurto immobilizzatore, regolazione – Disfunzione circuito elettrico
P0649 Spia di controllo regolazione velocità – Disfunzione circuito elettrico
P0650 Spia luminosa guasto motore, regolazione – Disfunzione circuito elettrico
P0651 Tensione di riferimento sensore B – Circuito elettrico aperto
P0652 Tensione di riferimento sensore B – troppo bassa
P0653 Tensione di riferimento sensore A – troppo alta
P0654 Numero giri motore, segnale in uscita – Disfunzione circuito elettrico
P0655 Segnale in uscita spia luminosa surriscaldamento motore – Disfunzione circuito elettrico
P0656 Segnale in uscita livello di carburante – Disfunzione circuito elettrico
P0657 Tensione di alimentazione, azionatore – Circuito elettrico aperto
P0658 Tensione di alimentazione, azionatore – Segnale troppo basso
P0659 Tensione di alimentazione, azionatore – Segnale troppo alto
P0660 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Circuito elettrico aperto
P0661 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo basso
P0662 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo alto
P0663 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Circuito elettrico aperto
P0664 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo basso
P0665 Valvola elettromagnetica commutazione tubo di aspirazione, linea di cilindri 1 – Segnale troppo alto
P0666 Sensore temperatura interna dispositivo filo di azionamento/controllo motore/controllo cambio – Qualità contatti non buona
P0667 Sensore temperatura interna dispositivo filo di azionamento/controllo motore/controllo cambio – Errore di campo/funzionamento
P0668 Sensore temperatura interna dispositivo filo di azionamento/controllo motore/controllo cambio – Cortocircuito interno a massa
P0669 Sensore temperatura interna dispositivo filo di azionamento/controllo motore/controllo cambio – Cortocircuito interno sul più della batteria
P0670 Dispositivo controllo candele di preriscaldamento – Disfunzione circuito elettrico
P0671 Candela di preriscaldamento, cilindro 1 – Disfunzione circuito elettrico
P0672 Candela di preriscaldamento, cilindro 2 – Disfunzione circuito elettrico
P0673 Candela di preriscaldamento, cilindro 3 – Disfunzione circuito elettrico
P0674 Candela di preriscaldamento, cilindro 4 – Disfunzione circuito elettrico
P0675 Candela di preriscaldamento, cilindro 5 – Disfunzione circuito elettrico
P0676 Candela di preriscaldamento, cilindro 6 – Disfunzione circuito elettrico
P0677 Candela di preriscaldamento, cilindro 7 – Disfunzione circuito elettrico
P0678 Candela di preriscaldamento, cilindro 8 – Disfunzione circuito elettrico
P0679 Candela di preriscaldamento, cilindro 9 – Disfunzione circuito elettrico
P0680 Candela di preriscaldamento, cilindro 10 – Disfunzione circuito elettrico
P0681 Candela di preriscaldamento, cilindro 11 – Disfunzione circuito elettrico
P0682 Candela di preriscaldamento, cilindro 12 – Disfunzione circuito elettrico
P0683 Errore di comunicazione dispositivo controllo candele di preriscaldamento in dispositivo controllo motore/filo di azionamento
P0684 Errore di comunicazione dispositivo controllo candele di preriscaldamento in dispositivo controllo motore/filo di azionamento – Errore di campo/funzionamento
P0685 Relè controllo motore – Circuito elettrico aperto
P0686 Relè controllo motore – Segnale troppo basso

P0687 Relè controllo motore – Cortocircuito a massa
P0688 Relè controllo motore – Cortocircuito sul più della batteria
P0689 Relè controllo motore – Segnale troppo basso nel circuito elettrico rilevamento stato relè
P0690 Relè controllo motore – Segnale troppo alto nel circuito elettrico rilevamento stato relè
P0691 Motore radiatore ventilatore 1 – Cortocircuito a massa
P0692 Motore radiatore ventilatore 1 – Cortocircuito sul più della batteria
P0693 Motore radiatore ventilatore 2 – Cortocircuito a massa
P0694 Motore radiatore ventilatore 2 – Cortocircuito sul più della batteria
P0695 Motore radiatore ventilatore 3 – Segnale circuito di comando troppo basso
P0696 Motore radiatore ventilatore 3 – Segnale circuito di comando troppo alto
P0697 Tensione di riferimento sensore C – Circuito elettrico aperto
P0698 Tensione di riferimento sensore C – Segnale troppo basso
P0699 Tensione di riferimento sensore C – Segnale troppo alto
P0700 Regolazione cambio, segnale richiesta spia luminosa guasto motore – Disfunzione circuito elettrico
P0701 Regolazione cambio – Errore di campo/funzionamento
P0702 Regolazione cambio – Componente elettrico
P0703 Interruttore freno B – Disfunzione circuito elettrico
P0704 Interruttore pedale frizione – Disfunzione circuito elettrico
P0705 Sensore livelli di guida, segnale in ingresso per livelli di guida P/R/N/D/L – Disfunzione circuito elettrico
P0706 Sensore livelli di guida – Errore di campo/funzionamento
P0707 Sensore livelli di guida – Segnale in ingresso troppo basso
P0708 Sensore livelli di guida – Segnale in ingresso troppo alto
P0709 Sensore livelli di guida – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0710 Sensore temperatura olio cambio – Disfunzione circuito elettrico
P0711 Sensore temperatura olio cambio – Errore di campo/funzionamento
P0712 Sensore temperatura olio cambio – Segnale in ingresso troppo basso
P0713 Sensore temperatura olio cambio – Segnale in ingresso troppo alto
P0714 Sensore temperatura olio cambio – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0715 Sensore numero giri albero della turbina – Disfunzione circuito elettrico
P0716 Sensore numero giri albero della turbina – Errore di campo/funzionamento
P0717 Sensore numero giri albero della turbina – Nessun segnale
P0718 Sensore numero giri albero della turbina – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0719 Interruttore freno B – Segnale in ingresso troppo basso
P0720 Sensore numero giri albero d'uscita – Disfunzione circuito elettrico
P0721 Sensore numero giri albero d'uscita – Errore di campo/funzionamento
P0722 Sensore numero giri albero d'uscita – Nessun segnale
P0723 Sensore numero giri albero d'uscita – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0724 Interruttore freno B – Segnale in ingresso troppo basso
P0725 Segnale in ingresso numero giri motore – Disfunzione circuito elettrico
P0726 Segnale in ingresso numero giri motore – Errore di campo/funzionamento
P0727 Segnale in ingresso numero giri motore – Nessun segnale
P0728 Segnale in ingresso numero giri motore – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0729 Marcia 6 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0730 Rapporto di trasmissione scorretto
P0731 Marcia 1 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0732 Marcia 2 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0733 Marcia 3 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0734 Marcia 4 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0735 Marcia 5 – Rapporto di trasmissione scorretto
P0736 Retromarcia – Rapporto di trasmissione scorretto
P0337 Numero giri motore dispositivo controllo cambio – Circuito in uscita
P0338 Numero giri motore dispositivo controllo cambio – Segnale circuito in uscita troppo basso
P0339 Numero giri motore dispositivo controllo cambio – Segnale circuito in uscita troppo alto
P0740 Valvola elettromagnetica frizione a ponte convertitore – Disfunzione circuito elettrico
P0741 Valvola elettromagnetica frizione a ponte convertitore – Disfunzione o costantemente disattivata
P0742 Valvola elettromagnetica frizione a ponte convertitore – Costantemente attivata
P0743 Valvola elettromagnetica frizione a ponte convertitore – Componente elettrico
P0744 Valvola elettromagnetica frizione a ponte convertitore – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0745 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio – Disfunzione circuito elettrico
P0746 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio – Disfunzione o costantemente disattivata
P0747 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio – Costantemente attivata
P0748 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio – Componente elettrico
P0749 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0750 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Disfunzione circuito elettrico
P0751 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Disfunzione o costantemente disattivata
P0752 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Costantemente attivata
P0753 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Componente elettrico
P0754 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0755 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Disfunzione circuito elettrico
P0756 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Disfunzione o costantemente disattivata
P0757 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Costantemente attivata
P0758 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Componente elettrico
P0759 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico

P0760 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Disfunzione circuito elettrico
P0761 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Disfunzione o costantemente disattivata
P0762 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Costantemente attivata
P0763 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Componente elettrico
P0764 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0765 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Disfunzione circuito elettrico
P0766 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Disfunzione o costantemente disattivata
P0767 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Costantemente attivata
P0768 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Componente elettrico
P0769 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0770 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Disfunzione circuito elettrico
P0771 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Disfunzione o costantemente disattivata
P0772 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Costantemente attivata
P0773 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Componente elettrico
P0774 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0775 Valvola elettromagnetica di regolazione della pressione B – Disfunzione circuito elettrico
P0776 Valvola elettromagnetica di regolazione della pressione B – Disfunzione o costantemente disattivata
P0777 Valvola elettromagnetica di regolazione della pressione B – Costantemente attivata
P0778 Valvola elettromagnetica di regolazione della pressione B – Componente elettrico
P0779 Valvola elettromagnetica di regolazione della pressione B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0780 Selezione cambio – Disfunzione operazione di cambio
P0781 Selezione cambio, 1-2 – Disfunzione operazione di cambio
P0782 Selezione cambio, 2-3 – Disfunzione operazione di cambio
P0783 Selezione cambio, 3-4 – Disfunzione operazione di cambio
P0784 Selezione cambio, 4-5 – Disfunzione operazione di cambio
P0785 Valvola elettromagnetica punto di cambio – Disfunzione circuito elettrico
P0786 Valvola elettromagnetica punto di cambio – Errore di campo/funzionamento
P0787 Valvola elettromagnetica punto di cambio – Segnale troppo basso
P0788 Valvola elettromagnetica punto di cambio – Segnale troppo alto
P0789 Valvola elettromagnetica punto di cambio – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0790 Interruttore selezione programma di guida – Disfunzione circuito elettrico
P0791 Sensore numero giri albero intermedio del cambio – Disfunzione circuito elettrico
P0792 Sensore numero giri albero intermedio del cambio – Errore di campo/funzionamento
P0793 Sensore numero giri albero intermedio del cambio – Nessun segnale
P0794 Sensore numero giri albero intermedio del cambio – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0795 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio C – Disfunzione circuito elettrico
P0796 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio C – Disfunzione o costantemente disattivata
P0797 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio C – Costantemente attivata
P0798 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio C – Disfunzione elettrica
P0799 Valvola elettromagnetica pressione olio del cambio C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0800 Sistema di regolazione distributore di coppia, segnale di richiesta "spia luminosa guasto motore" – Disfunzione circuito elettrico
P0801 Circuito elettrico blocco retromarcia – Disfunzione circuito elettrico
P0802 Regolazione cambio, segnale di richiesta "spia luminosa guasto motore" – Circuito elettrico aperto
P0803 Valvola elettromagnetica passaggio marcia 1-4 (salto marce intermedie) – Disfunzione circuito elettrico
P0804 Spia luminosa passaggio marcia 1-4 (salto marce intermedie) – Disfunzione circuito elettrico
P0805 Sensore posizione frizione – Disfunzione circuito elettrico
P0806 Sensore posizione frizione – Errore di campo/funzionamento
P0807 Sensore posizione frizione – Segnale in ingresso troppo basso
P0808 Sensore posizione frizione – Segnale in ingresso troppo alto
P0809 Sensore posizione frizione – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0810 Errore di comando posizione frizione
P0811 Slittamento frizione eccessivo
P0812 Retromarcia – Disfunzione circuito in ingresso
P0813 Retromarcia – Disfunzione circuito in uscita
P0814 Visualizzazione livelli di guida – Disfunzione circuito elettrico
P0815 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia superiore – Disfunzione circuito elettrico
P0816 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia inferiore – Disfunzione circuito elettrico
P0817 Circuito elettrico blocco avviamento – Disfunzione
P0818 Sezionatore filo di avviamento – Disfunzione circuito elettrico
P0819 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia superiore/inferiore – Errore di riferimento al livello di guida
P0820 Sensore posizione leva del cambio posizione X-Y – Disfunzione circuito elettrico
P0821 Sensore posizione leva del cambio posizione X – Disfunzione circuito elettrico
P0822 Sensore posizione leva del cambio posizione Y – Disfunzione circuito elettrico
P0823 Sensore posizione leva del cambio posizione X – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0824 Sensore posizione leva del cambio posizione Y – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0825 Interruttore trazione/pressione posizione leva del cambio – Disfunzione circuito elettrico
P0826 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia superiore/inferiore – Disfunzione circuito elettrico
P0827 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia superiore/inferiore – Segnale troppo basso
P0828 Interruttore selezione marce, passaggio a marcia superiore/inferiore – Segnale troppo alto
P0829 Cambio di marcia 5-6 – Disfunzione meccanica
P0830 Interruttore pedale frizione A – Disfunzione circuito elettrico
P0831 Interruttore pedale frizione A – Segnale in ingresso troppo basso
P0832 Interruttore pedale frizione A – Segnale in ingresso troppo alto

P0833 Interruttore pedale frizione B – Disfunzione circuito elettrico
P0834 Interruttore pedale frizione B – Segnale in ingresso troppo basso
P0835 Interruttore pedale frizione B – Segnale in ingresso troppo alto
P0836 Interruttore trazione integrale – Disfunzione circuito elettrico
P0837 Interruttore trazione integrale – Errore di campo/funzionamento
P0838 Interruttore trazione integrale – Segnale in ingresso troppo basso
P0839 Interruttore trazione integrale – Segnale in ingresso troppo alto
P0840 Sensore pressione olio del cambio A – Disfunzione circuito elettrico/ Interruttore pressione olio del cambio A – Disfunzione circuito elettrico
P0841 Sensore pressione olio del cambio A – Errore di campo/funzionamento/ Interruttore pressione olio del cambio A – Errore di campo/funzionamento
P0842 Sensore pressione olio del cambio A – Segnale in ingresso troppo basso/ Interruttore pressione olio del cambio A – Segnale in ingresso troppo basso
P0843 Sensore pressione olio del cambio A – Segnale in ingresso troppo alto/ Interruttore pressione olio del cambio A – Segnale in ingresso troppo alto
P0844 Sensore pressione olio del cambio A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico/ Interruttore pressione olio del cambio A – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0845 Sensore pressione olio del cambio B – Disfunzione circuito elettrico/ Interruttore pressione olio del cambio B – Disfunzione circuito elettrico
P0846 Sensore pressione olio del cambio B – Errore di campo/funzionamento/ Interruttore pressione olio del cambio B – Errore di campo/funzionamento
P0847 Sensore pressione olio del cambio B – Segnale in ingresso troppo basso/ Interruttore pressione olio del cambio B – Segnale in ingresso troppo basso
P0848 Sensore pressione olio del cambio B – Segnale in ingresso troppo alto/ Interruttore pressione olio del cambio B – Segnale in ingresso troppo alto
P0849 Sensore pressione olio del cambio B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico/ Interruttore pressione olio del cambio B – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0850 Interruttore parcheggio/funzionamento a vuoto – Disfunzione circuito elettrico in ingresso
P0851 Interruttore parcheggio/funzionamento a vuoto – Segnale in ingresso troppo basso
P0852 Interruttore parcheggio/funzionamento a vuoto – Segnale in ingresso troppo alto
P0853 Interruttore di marcia – Disfunzione circuito elettrico in ingresso
P0854 Interruttore di marcia – Segnale in ingresso troppo basso
P0855 Interruttore di marcia – Segnale in ingresso troppo alto
P0856 Segnale in ingresso regolazione slittamento ruote motrici – Disfunzione circuito elettrico
P0857 Segnale in ingresso regolazione slittamento ruote motrici – Errore di campo/funzionamento
P0858 Segnale in ingresso regolazione slittamento ruote motrici – troppo basso
P0859 Segnale in ingresso regolazione slittamento ruote motrici – troppo alto
P0860 Circuito di comunicazione dispositivo controllo cambio – Disfunzione
P0861 Circuito di comunicazione dispositivo controllo cambio – Segnale in ingresso troppo basso
P0862 Circuito di comunicazione dispositivo controllo cambio – Segnale in ingresso troppo alto
P0863 Dispositivo controllo del cambio, comunicazione – Disfunzione circuito elettrico
P0864 Dispositivo controllo del cambio, comunicazione – Errore di campo/funzionamento
P0865 Dispositivo controllo del cambio, comunicazione – Segnale in ingresso troppo basso
P0866 Dispositivo controllo del cambio, comunicazione – Segnale in ingresso troppo alto
P0867 Sensore pressione olio del cambio
P0868 Sensore pressione olio del cambio – Segnale troppo basso
P0869 Sensore pressione olio del cambio – Segnale troppo alto
P0870 Sensore pressione olio del cambio C – Disfunzione/interruttore pressione olio del cambio C – Disfunzione
P0871 Sensore pressione olio del cambio C – Errore di campo/funzionamento /interruttore pressione olio del cambio C – Errore di campo/funzionamento
P0872 Sensore pressione olio del cambio C – Segnale troppo basso/interruttore pressione olio del cambio C – Segnale troppo basso
P0873 Sensore pressione olio del cambio C – Segnale troppo alto/interruttore pressione olio del cambio – Segnale troppo alto
P0874 Sensore pressione olio del cambio C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico/interruttore pressione olio del cambio C – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0875 Sensore pressione olio del cambio D – Disfunzione/interruttore pressione olio del cambio D – Disfunzione
P0876 Sensore pressione olio del cambio D – Errore di campo/funzionamento /interruttore pressione olio del cambio D – Errore di campo/funzionamento
P0877 Sensore pressione olio del cambio D – Segnale troppo basso/interruttore pressione olio del cambio D – Segnale troppo basso
P0878 Sensore pressione olio del cambio D – Segnale troppo alto/interruttore pressione olio del cambio D – Segnale troppo alto
P0879 Sensore pressione olio del cambio D – Interruzioni temporanee del circuito elettrico/interruttore pressione olio del cambio D – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0880 Dispositivo controllo del cambio – Errore di segnale circuito di alimentazione in ingresso
P0881 Dispositivo controllo del cambio – Errore di campo/funzionamento segnale di alimentazione in ingresso
P0882 Dispositivo controllo del cambio – Segnale di alimentazione in ingresso troppo basso
P0883 Dispositivo controllo del cambio – Segnale di alimentazione in ingresso troppo alto
P0884 Dispositivo controllo del cambio, segnale di alimentazione in ingresso – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0885 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Circuito elettrico aperto
P0886 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Segnale troppo basso
P0887 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Segnale troppo alto
P0888 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Disfunzione nel circuito elettrico rilevamento stato relè
P0889 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Errore di campo/funzionamento nel circuito elettrico rilevamento stato relè

P0890 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Segnale troppo basso nel circuito elettrico rilevamento stato relè
P0891 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Segnale troppo alto nel circuito elettrico rilevamento stato relè
P0892 Relè di alimentazione dispositivo controllo del cambio, regolazione – Interruzioni temporanee del circuito elettrico rilevamento stato relè
P0893 Più ruote del cambio in azione contemporaneamente
P0894 Slittamento del cambio dovuto ai componenti
P0895 Tempo di cambio troppo breve
P0896 Tempo di cambio troppo lungo
P0897 E' necessario un cambio dell'olio
P0898 Regolazione cambio – Segnale richiesta "spia luminosa guasto al motore" – Segnale troppo basso
P0899 Regolazione cambio – Segnale richiesta "spia luminosa guasto al motore" – Segnale troppo alto
P0900 Azionatore frizione – Circuito elettrico aperto
P0901 Azionatore frizione – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0902 Azionatore frizione – Segnale troppo basso
P0903 Azionatore frizione – Segnale troppo alto
P0904 Circuito elettrico posizione marcia neutra – Disfunzione
P0905 Circuito elettrico posizione marcia neutra – Errore di campo/funzionamento
P0906 Circuito elettrico posizione marcia neutra – troppo bassa
P0907 Circuito elettrico posizione marcia neutra – troppo alta
P0908 Circuito elettrico posizione marcia neutra – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0909 Errore di comando posizione marcia neutra
P0910 Azionatore posizione marcia neutra – Circuito elettrico aperto
P0911 Azionatore posizione marcia neutra – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0912 Azionatore posizione marcia neutra – Segnale troppo basso
P0913 Azionatore posizione marcia neutra – Segnale troppo alto
P0914 Circuito elettrico posizione cambio marcia – Disfunzione
P0915 Circuito elettrico posizione cambio marcia – Errore di campo/funzionamento
P0916 Circuito elettrico posizione cambio marcia – troppo bassa
P0917 Circuito elettrico posizione cambio marcia – troppo alta
P0918 Circuito elettrico posizione cambio marcia – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0919 Controllo posizione cambio marcia – Errore
P0920 Azionatore cambio movimento in avanti – Circuito elettrico aperto
P0921 Azionatore cambio movimento in avanti – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0922 Azionatore cambio movimento in avanti – Segnale troppo basso
P0923 Azionatore cambio movimento in avanti – Segnale troppo alto
P0924 Azionatore cambio movimento indietro – Circuito elettrico aperto
P0925 Azionatore cambio movimento indietro – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0926 Azionatore cambio movimento indietro – Segnale troppo basso
P0927 Azionatore cambio movimento indietro – Segnale troppo alto
P0928 Interruttore magnetico blocco cambio – Circuito elettrico aperto
P0929 Interruttore magnetico blocco cambio – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0930 Interruttore magnetico blocco cambio – Segnale troppo basso
P0931 Interruttore magnetico blocco cambio – Segnale troppo alto
P0932 Sensore pressione idraulica – Circuito elettrico aperto
P0933 Sensore pressione idraulica – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0934 Sensore pressione idraulica – Segnale in ingresso troppo basso
P0935 Sensore pressione idraulica – Segnale in ingresso troppo alto
P0936 Sensore pressione idraulica – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0937 Sensore temperatura olio idraulica – Circuito elettrico aperto
P0938 Sensore temperatura olio idraulico – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0939 Sensore temperatura olio idraulico – Segnale in ingresso troppo basso
P0940 Sensore temperatura olio idraulico – Segnale in ingresso troppo alto
P0941 Sensore temperatura olio idraulico – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0942 Unità idraulica – Disfunzione meccanica
P0943 Unità idraulica – Durata del ciclo troppo breve
P0944 Unità idraulica – Perdita di pressione
P0945 Relè pompa idraulica – Circuito elettrico aperto
P0946 Relè pompa idraulica – Errore di campo/funzionamento circuito elettrico
P0947 Relè pompa idraulica – Segnale troppo basso
P0948 Relè pompa idraulica – Segnale troppo alto
P0949 Cambio automatico – Rilevamento dati adattativo non eseguito
P0950 Cambio automatico (dispositivo di cambio), regolazione – Disfunzione circuito elettrico
P0951 Cambio automatico (dispositivo di cambio), regolazione – Errore di campo/funzionamento
P0952 Cambio automatico (dispositivo di cambio), regolazione – Segnale troppo basso
P0953 Cambio automatico (dispositivo di cambio), regolazione – Segnale troppo alto
P0954 Cambio automatico (dispositivo di cambio), regolazione – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0955 Cambio automatico (dispositivo di cambio), modalità – Disfunzione circuito elettrico
P0956 Cambio automatico (dispositivo di cambio), modalità – Errore di campo/funzionamento
P0957 Cambio automatico (dispositivo di cambio), modalità – Segnale troppo basso
P0958 Cambio automatico (dispositivo di cambio), modalità – Segnale troppo alto
P0959 Cambio automatico (dispositivo di cambio), modalità – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0960 Valvola elettromagnetica regolazione pressione A – Circuito elettrico aperto

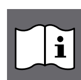
P0961 Valvola elettromagnetica regolazione pressione A – Errore di campo/funzionamento
P0962 Valvola elettromagnetica regolazione pressione A – Segnale troppo basso
P0963 Valvola elettromagnetica regolazione pressione A – Segnale troppo alto
P0964 Valvola elettromagnetica regolazione pressione B – Circuito elettrico aperto
P0965 Valvola elettromagnetica regolazione pressione B – Errore di campo/funzionamento
P0966 Valvola elettromagnetica regolazione pressione B – Segnale troppo basso
P0967 Valvola elettromagnetica regolazione pressione B – Segnale troppo alto
P0968 Valvola elettromagnetica regolazione pressione C – Circuito elettrico aperto
P0969 Valvola elettromagnetica regolazione pressione C – Errore di campo/funzionamento
P0970 Valvola elettromagnetica regolazione pressione C – Segnale troppo basso
P0971 Valvola elettromagnetica regolazione pressione C – Segnale troppo alto
P0972 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Errore di campo/funzionamento
P0973 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Segnale troppo basso
P0974 Valvola elettromagnetica di commutazione A – Segnale troppo alto
P0975 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Errore di campo/funzionamento
P0976 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Segnale troppo basso
P0977 Valvola elettromagnetica di commutazione B – Segnale troppo alto
P0978 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Errore di campo/funzionamento
P0979 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Segnale troppo basso
P0980 Valvola elettromagnetica di commutazione C – Segnale troppo alto
P0981 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Errore di campo/funzionamento
P0982 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Segnale troppo basso
P0983 Valvola elettromagnetica di commutazione D – Segnale troppo alto
P0984 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Errore di campo/funzionamento
P0985 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Segnale troppo basso
P0986 Valvola elettromagnetica di commutazione E – Segnale troppo alto
P0987 Sensore pressione olio del motore E – Disfunzione circuito elettrico/ interruttore pressione olio del motore E – Disfunzione circuito elettrico
P0988 Sensore pressione olio del motore E – Errore di campo/funzionamento / interruttore pressione olio del motore E – Errore di campo/funzionamento
P0989 Sensore pressione olio del motore E – Segnale troppo basso / interruttore pressione olio del motore E – Segnale troppo basso
P0990 Sensore pressione olio del motore E – Segnale troppo alto / interruttore pressione olio del motore E – Segnale troppo alto
P0991 Sensore pressione olio del motore E – Interruzioni temporanee del circuito elettrico / interruttore pressione olio del motore E – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0992 Sensore pressione olio del motore F – Disfunzione circuito elettrico/ interruttore pressione olio del motore F – Disfunzione circuito elettrico
P0993 Sensore pressione olio del motore F – Errore di campo/funzionamento / interruttore pressione olio del motore F – Errore di campo/funzionamento
P0994 Sensore pressione olio del motore F – Segnale troppo basso / interruttore pressione olio del motore F – Segnale troppo basso
P0995 Sensore pressione olio del motore F – Segnale troppo alto / interruttore pressione olio del motore F – Segnale troppo alto
P0996 Sensore pressione olio del motore F – Interruzioni temporanee del circuito elettrico / interruttore pressione olio del motore F – Interruzioni temporanee del circuito elettrico
P0997 Valvola elettromagnetica di commutazione F – Errore di campo/funzionamento
P0998 Valvola elettromagnetica di commutazione F – Segnale troppo basso
P0999 Valvola elettromagnetica di commutazione F – Segnale troppo alto

Le illustrazioni possono leggermente differire dal prodotto. Ci si riserva il diritto a modifiche che siano funzionali al miglioramento tecnico. Decorazione non compresa.

V tomto návodu k obsluze a na přístroji budou použité následující piktogramy:			
	Přečíst návod k obsluze!		Nebezpečí zranění a ohrožení života dětí!
	Dbát na varovná a bezpečnostní upozornění!		Přístroj a obalový materiál odstraňujte do odpadu ekologicky!

Diagnostický přístroj OL 8000 se zástrčkou OBD II

Úvod



Před uvedením do provozu se seznamte s funkcemi přístroje a informujte se o správném zacházení. K tomu si přečtěte důkladně následující návod k obsluze. Tento návod si dobře uschovejte. Předávejte tyto podklady spolu s přístrojem.

Používání k určenému účelu

Diagnostický přístroj OL 8000 se zástrčkou OBD II je určený na čtení a mazání chybových kódů v palubním počítači automobilových vozidel. Tento diagnostický přístroj OL 8000 je vhodný pro benzínová vozidla od roku výroby 2000 a naftová vozidla od roku výroby 2003 s odpovídající přípojkou OBD II. Je připuštěný jen k privátnímu použití. Každé jiné použití nebo pozměnění přístroje platí jako používání k jinému, než určenému účelu a přináší sebou značná nebezpečí. Výrobce neručí za škody vzniklé použitím k jinému než k určenému účelu.

Důležité informace o výrobku

Označení OBD II znamená, že se jedná o »diagnostický systém on-board« druhé generace používaný na kontrolu paměti dat v motorových vozidlech. Systém OBD II byl vyvinutý na přezkoušení emisních systémů a důležitých elektronických a motorových komponentů.

 Jestliže svítí varovná kontrolka „Malfunction Indicator Light“ (MIL) značící závadu, pak je možné přístrojem s OBD II přečíst příslušný chybový kód.

Na diagnostickém přístroji OL 8000 AEG s OBD II jsou znázorňovány diagnostické kódy/hlášení závad (DTC = Diagnostic Trouble Codes). Tato hlášení závad jsou přenášená z paměti dat motorového vozidla na diagnostický přístroj.

Různé diagnostické kódy identifikují určitou závadu v motorovém vozidle. Diagnostický kód/hlášená závada se skládá z pětimístného alfanumerického kódu. Na prvním místě kódu stojí písmeno označující sestavu součástí ve vozidle. Další 4 místa obsahují číslice, např. P0202.

Tato hlášení Vám pomohou identifikovat většinu příčin závad po nahlédnutí do příručky k obsluze nebo použitím softwaru na CD. Další informace o kódech závad najdete v kapitole „Diagnostické kódy motorových vozidel“ nebo v internetu hledáním výrazu OBD 2.

Obsah dodávky

Zkontrolujte ihned po vybalení obsah dodávky. Zkontrolujte, jestli není přístroj poškozený. Neuvádějte vadný přístroj nebo jeho díly do provozu.

1 Diagnostický přístroj OL 8000 s OBD II
1 CD s 8000 kódů závad
1 Taška na uchovávání
1 Návod k obsluze

Popis dílů

1 LC displej
2 Tlačítko „MAZAT/ERASE"
3 Tlačítko „ČÍST/READ"
4 Připojovací kabel se zástrčkou OBD II

Technické údaje

Artikl č.:	97131
Provozní napětí:	12 V ⎓ přes zdířku OBD II
Skladovací teplota:	od 20 do 70 °C (04 do 158 °F)
Provozní teplota:	od 0 do 50 °C (-32 do 122 °F)
Zobrazení:	LC displej s osvětleným pozadím
Váha:	cca 250 g, včetně kabelu
Rozměry:	cca 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (Š x V x H)

Bezpečnost



Všeobecná bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedbání na bezpečnostních upozornění a pokyny může vést k zásahu elektrickým proudem, požáru nebo k těžkým zraněním. Uschovejte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny pro budoucí použití.

- **NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ A OHROŽENÍ ŽIVOTA MALÝCH DĚTÍ!** Nenechávejte děti nikdy bez dohledu s obalovým materiálem. Hrozí nebezpečí udušení.
- Přístroj nemají obsluhovat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, senzorickými nebo duševními schopnostmi nebo bez zkušeností, ledaže jsou poučené o používání přístroje v zájmu vlastní bezpečnosti a pod dozorem příslušné osoby. Děti mají zůstat pod dohledem, aby si nehráli s přístrojem.
- Do přístroje nesmí vniknout žádná tekutina. V opačném případě hrozí nebezpečí věcných škod, zásahu elektrickým proudem a ohrožení života.
- Přístroj nepatří do dětských rukou, uchovávejte ho na, pro děti, nepřístupném místě. Děti mohou spolknout malé díly a udusit se. Děti se mohou zranit.
- Skladujte přístroj mimo dosah dětí. Děti nerozumí ani nerozeznávají nebezpečí hrozící při manipulování s elektrickými přístroji.
- **POZOR! NEBEZPEČÍ VĚCNÝCH ŠKOD, ZRANĚNÍ A OHROŽENÍ ŽIVOTA.** Před vyšetřováním vozidla diagnostickým přístrojem ho zajistěte, aby nemohlo pojíždět. Vždy zatahujte ruční brzdu a dbejte na to, aby nebyla během zkoušení zařazená rychlost. U vozidel s automatickou převodovkou musí být řadící páka v poloze (P) „Park-Position" a zatažená ruční brzda.
- Dbejte na skladování přístroje na bezpečném místě. Nevystavujte přístroj působení olejů, tuků, vlhkosti, dešti nebo podobným vlivům. Zabraňte vytékání vody nebo jiných kapalin na přístroj. Tekoucí voda může vyvolat zkrat elektrického proudu a může poškodit přístroj i motorové vozidlo.
- Dbejte na to, aby nebyl přístroj nebo jeho zástrčka vlhké. Nikdy nespojujte přístroj s motorovým vozidlem jestliže máte vlhké ruce.
- Nevystavujte přístroj přímému slunečnímu záření.
- Umístěte připojovací kabel vždy tak, aby se nepoškodil a aby jste o něj nemohli zakopnout.
- Nepoužívejte kabel na nošení přístroje nebo na tahání. Odpojujte přístroj vždy vytažením zástrčky, netahejte za kabel.
- Poškozený přístroj nepoužívejte.
- Nepoužívejte přístroj jestliže spadl na zem nebo byl jiným způsobem poškozený.
- Přístroj se nesmí rozebírat, vlastnoručně opravovat nebo měnit jeho konstrukci.
- Opravy přístroje smí provádět jen kvalifikovaný elektrikář. Přístroj nemá žádné vyměnitelné díly.
- Dříve než vymažete chyby z paměti diagnostického přístroje, musí být nejdříve opravené všechny závady na vozidle.
- Při umístění přístroje zajistěte jeho bezpečnou

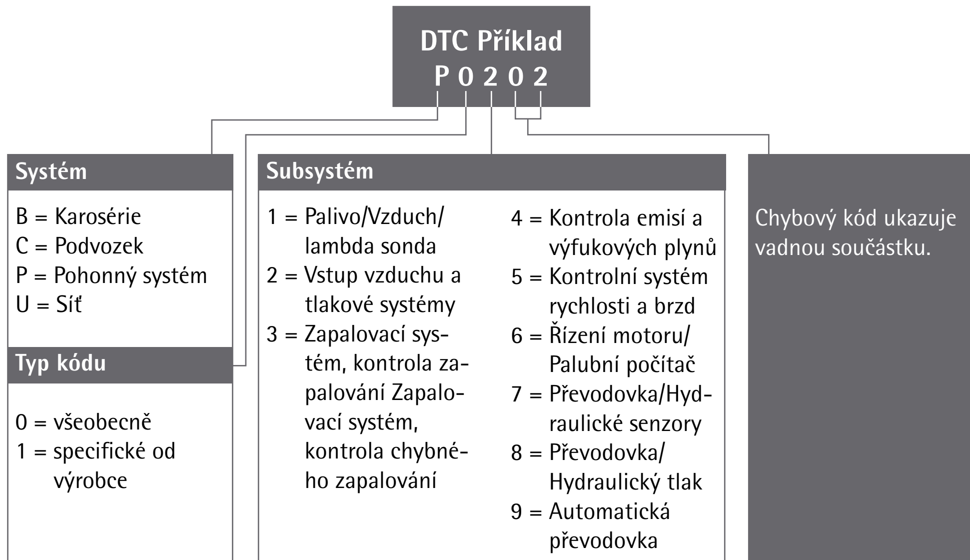
polohu. Umisťujte připojovací kabel tak, aby Vás neomezoval při kontrole vozidla. Nepokládejte připojovací kabel přes ostré hrany, rohy nebo horké povrchy.

- Diagnostický přístroj OL 8000 není vhodný pro montáž v motorovém vozidle napevno. Nepoužívejte přístroj při jízdě.
- Nepoužívejte a nepřipojujte na přístroj žádné jiné kabely.
- Provádějte přezkoušení diagnostickým přístrojem OL 8000 jen v bezpečném prostředí. Držte Vaše oblečení, vlasy, končetiny a diagnostický přístroj mimo dosah pohyblivých a horkých dílů motoru.
- Zajistěte při používání diagnostického přístroje OL 8000 na pracovišti dobré větrání.
- Jestliže je vozidlo na zvedáku nebo na rampě, dodržujte bezpečnostní předpisy.
- Nepoužívejte jiné měřící přístroje během používání resp. propojení diagnostického přístroje s vozidlem.
- Pozor na vysoké napětí v blízkosti cívek zapalování, víka rozdělovače, kabelů zapalování a elektrických dílů vozidla.
- Přesvědčte se, jestli je vozidlo připravené pro diagnózu. Spojujte diagnostický přístroj s vozidlem jen při vypnutém zapalování.
- Vymazáním kódu závady není odstraněná závada na motorovém vozidle. Závady budou znovu identifikované, dokud nebudou opraveny v dílně. Závady na vozidle nechávejte opravovat jen odborným provozem.

Uvedení do provozu / Obsluha

Analyzování chybových kódů

Přiložené CD se softwarem na obsahuje většinu chybových kódů. Informace o nových a speciálních chybových kódech (především „B“, „C“ a „U“) můžete vyhledat v internetu (hledat výraz: „OBD 2“) nebo získat od Vašeho odborného prodejce motorových vozidel.



AEG

- Přesvědčte se, jestli má vozidlo 16 pólovou zdířku OBD II. Jestli je možné provést na Vašem vozidle diagnózu (OBD II) zjistíte podle na emisní etikety (VECI Label).
- Zdířka OBD II je u většiny vozidel umístěná pod palubní deskou v blízkosti pojistkové skříňky. Jestliže zásuvku OBD II nenajdete hledejte informaci o umístění v příručce nebo se informujte u výrobce vozidla.
- Diagnostický přístroj AEG OL 8000 s OBD II je vhodný pro všechna vozidla a malé transportéry s benzínovým motorem od roku výroby 2000 a vozidla s naftovými motory od roku výroby 2003 – která jsou vybavená zásuvkou OBD II a obsahují následující diagnostické protokoly: VPW, CAN, PWM, ISO 9141 a KWP2000.
- Diagnostický přístroj OL 8000 čte a vymazává všeobecné a výrobně specifické diagnostické chybové kódy (DTC) řídící jednotky motoru.
- U vozidel od roku výroby 2002, podporovaných režimem 9 je možné číst identifikační číslo vozidla (VIN).
- Tímto přístrojem je možné vymazat svícení varovné kontrolky chybné funkce (MIL). I nadále může být kontrolován stav ukazatele emisí.
- Přístroj nepotřebuje žádný přívod elektrického proudu. Přívod elektrického proudu zajišťuje připojovací kabel 4 napájením z vozidla a zároveň i přenos dat připojením na palubní počítač.

Čtení chybových kódů z paměti

Důležité upozornění! Před prováděním diagnózy vypněte motor vozidla. Diagnostický přístroj se nesmí připojovat, jestliže běží motor nebo je zapnuté zapalování.

Provedení diagnózy

1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Připojte zástrčku OBD II 4 do zásuvky OBD II ve vozidle.
3. Počkejte až je přístroj připravený k provozu, na LC displeji 1 se objeví **»AUTOSCAN 8400«**.
4. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor! Jestliže se objeví na LC displeji 1 »ERROR«, vypněte zapalování a počkejte 20 vteřin. Potom znovu zapněte zapalování bez nastartování motoru. U některých vozidel se **»ERROR«** na displeji 1 neukazuje.
5. Stiskněte nyní tlačítko ČÍST/READ 3 pro odečítání OBD II paměti chyb ve vozidle. Na LC displeji se objeví průběh možných diagnostických protokolů (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN).
6. Vyčkejte až se dostane přístroj do hlavního menu – na LC displeji 1 se ukáže v horní řádce **»MENU«**. Zvolte **»1.DTC«** a stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3.
7. Jestliže nezjistil diagnostický přístroj žádný chybový kód objeví se na LC displeji 1 **»DTC:00«** nebo »NO CODES«.
8. Jestliže bylo nalezeno více chybových kódů, ukáže LC displej 1 celkový počet kódů (například **»FAULT:02«**). Související chybové kódy jsou znázorněné na displeji jako »PEND:..«. Pro vyvolání jednotlivých kódů stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2 pro každou jednotlivou chybu. Po vyvolání všech chyb začíná seznam od začátku.
9. Jestliže se jedná o chybový kód se souvisejícím kódem potom se objeví na displeji 1 ještě přídavně **»PD«**. Vysvětlení k jednotlivým kódům najdete v tomto návodu k obsluze nebo v softwaru na CD, v kapitole Seznam chybových kódů.

Aktivování funkcí menu

Diagnostický přístroj AEG OL 8000 má 5 různých funkcí menu.

- Stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2 pro postupné vyvolání jednotlivých menu;

1. DTC: Znázornění diagnostického chybového kódu
2. ERASE: Mazání diagnostického chybového kódu
3. I/M: Inspekční program pro systém výfukových plynů (Readiness Funktion)
4. VIN: Identifikační číslo vozidla (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN: Nové skenování

Mazání diagnostického chybového kódu

1. Pro mazání chybového kódu volte nejdříve v menu **»MENU 2.ERASE«**. Potom stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3. Na LC displeji se objeví otázka, jestli se mají mazat chybové kódy **»ERASE? YES NO«**.
2. Pro smazání chybového kódu stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2. Jestliže nechcete vymazat chybový kód, potom stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3 a menu skončí.
3. Úspěšné vymazání chybového kódu potvrzuje na LC displeji 1 výraz **»ERASE? DONE!«**
4. Jestliže nejsou kódy smazané objeví se na displeji 1 **»ERASE? FAIL!«** (= mazání neproběhlo). Nyní stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2, pro návrat do hlavního menu.

Rychlé a přímé mazání všech diagnostických chybových kódů můžete provést i bez navolení pomocí menu.

- Za tímto účelem podržte tlačítko MAZAT/ERASE 2 stisknuté po dobu nejméně 3 vteřin a nakonec stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3.

Menu Inspekční program/ Výfukový systém

Funkce „I/M Readiness" je inspekční program na přezkoušení výfukového systému u vozidel s OBD II. **POZOR!** Používejte diagnostický přístroj jen za klidu vozidla.

1. Zapněte zapalování a nastartujte motor.
2. Stlačením tlačítka MAZAT/ERASE 2 navolte menu **»MENU 3.IM«**
3. Stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3 pro vyvolání stavu, pro zjištění ON nebo OFF (ZAPNUTO nebo VYPNUTO) kontrolky MIL a startování následujících kontrolních bodů;
   Upozornění: Stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3 pro přechod do hlavního menu.

MISFIRE	Misfire Monitoring –Kontrola chybného zapalování a vynechávání zapalování
FUEL	Fuel System Monitoring – Kontrola poměru paliva a vzduchu
CCM	Comprehensive Component Monitoring –Kontrola dílů vozidla souvisejících se spalováním výfukových plynů
CAT	Catalyst Monitoring –Kontrola katalyzátoru
HCM	Heated Catalyst Monitoring –Kontrola zahřívání katalyzátoru
EVAP	Evaporative System Monitoring – Kontrola systému vypařování a emisí
2AIR	Secondary Air Monitoring –Kontrola sekundárního vzduchového systému
A/C	A/C System Monitoring –Kontrola klimatizačního zařízení
O2S	O2 Sensor Monitoring –Kontrola lambda sondy
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Kontrola předřazených a připojených lambda sond
EGR	EGR System Monitoring – Kontrola systému zpětného vedení výfukových plynů

Po ukončení kontrolních programů se ukážou eventuální chybové kódy.
U programu **»3.IM«** se mohou vyskytnout následující chyby nebo dodatečné informace:

YES	Všechny kontrolní programy, které vozidlo podporuje, absolvovaly jednotlivé diagnostické testy a kontrolka MIL nesvítí.

AEG

NO — Ne všechny kontrolní programy (nejméně 1) provedly kompletně diagnostický test a/nebo svítí kontrolka MIL.

READY — Značí, že určitý kontrolní program provedl příslušný diagnostický test.

NOT RDY — (NOT READY) Určitý kontrolní program neprovedl diagnostický test.

N/A — Tento kontrolní program není podporovaný vozidlem.

-> — (šipka ukazující vpravo). Existují ještě další informace zobrazitelné na LC displeji 1. Pro vyvolání těchto informací stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2.

<- — (blikající šipka ukazující vlevo). Existují ještě předchozí informace zobrazitelné na LC displeji 1 Pro vyvolání těchto informací stiskněte tlačítko ČIST/READ 3.

- Pro návrat do hlavního menu stiskněte tlačítko ČIST/READ 3.

Funkce menu – Čtení identifikačního čísla motorového vozidla (VIN)

Pomocí funkce menu **»4.VIN«** (Vehicle Identification Number) je možné vyvolat identifikační číslo podvozku vozidla. Toto je možné jen u vozidel od roku výroby 2002, podporující režim 9.

1. Zvolte stisknutím tlačítka MAZAT/ERASE 2 menu **»MENU 4.VIN«**. Jestliže tuto funkci vozidlo nepodporuje, objeví se na displeji 1 **»NOT SUPPORT«**.
2. Stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2. Poté můžete vidět po sobě následující číslice, 17-ti místného čísla podvozku vozidla. **Upozornění:** Blikající šipka doprava znamená, že jsou k vyvolání ještě další číslice čísla podvozku. Můžete je vyvolat stisknutím tlačítka MAZAT/ERASE 2. Blikající šipka doleva oznamuje, že jsou k vyvolání ještě další číslice čísla podvozku. Vyvolejte je stlačením tlačítka MAZAT/ERASE 2.

- Pro návrat do hlavního menu stiskněte tlačítko ČIST/READ 3.

Funkce menu – Nové skenování

Funkcí **»5.RESCAN«** se dají vyvolat nejdůležitější data zaznamenaná v řídící jednotce.
Dále umožňuje tato funkce nové spojení s vozidlem.

- Zvolte tlačítkem MAZAT/ERASE 2 menu **»MENU 5.RESCAN«**.
- Potom stiskněte tlačítko ČÍST/READ 3.
- Pro návrat do hlavního menu stiskněte tlačítko MAZAT/ERASE 2.

Diagnostická chyba vozidla (DTC – Diagnostic Fault Code), instalace CD

Informace k jednotlivým chybovým kódům najdete v tomto návodu k obsluze, v kapitole „Seznam chybových kódů“. Zde je vyjmenováno 1000 nejdůležitějších kódů.
Přiložené software na CD obsahuje skoro všechny kódy. Informace o nových a některých speciálních chybových kódech (především „B“, „C“ a „U“) najdete v internetu (hledat výraz: „OBD 2“) nebo je obdržíte od Vašeho odborného prodejce motorových vozidel.

- Instalujte software na Vašem PC nebo Notebooku. Řiďte se přitom pokyny při instalaci softwaru.

Systémové požadavky:
Windows 98, procesor od 133 MHz
Windows ME, procesor od 150 MHz
Windows 2000, procesor od 133 MHz
Windows XP, procesor od 300 MHz
Windows Vista, procesor od 1 GHz
Windows 7

POZOR! Software na CD je kompatibilní je s předem jmenovanými systémy.

Údržba a ošetřování

Přístroj nepotřebuje žádnou údržbu.

⚠ VAROVÁNÍ Před čistěním vždy odpojte přístroj od napájení proudem z motorového vozidla. Vytáhněte zástrčku OBD II 4.

- Čistěte přístroj a připojovací kabel 4 pravidelně suchým hadříkem. Nepoužívejte v žádném případě rozpouštědla nebo jiné agresivní čistící prostředky. Nepoužívejte na čistění žádné tekutiny.
- Nepoužívejte tvrdé kartáče nebo kovové předměty. Silné znečistění vyčistěte mírně navlhčeným hadrem. Po čistění přístroj vysušte.

Servis

⚠ VAROVÁNÍ **Nechávejte přístroj opravovat jen kvalifikovanými pracovníky.** Tím zůstane zajištěná bezpečnost přístroje.
⚠ VAROVÁNÍ **Výměnu zástrčka nebo přívodního kabel nechávejte provádět jen kvalifikovaným odborníkem.** Tím zůstane zajištěná bezpečnost přístroje.

Záruka

Všeobecné podmínky záruky se vztahují jen na vady materiálu nebo chyby při výrobě.
Závadný přístroj odevzdejte u Vašeho odborného prodejce. V zájmu urychlení záručních a opravářských prací potřebujeme následující doklady:

- Kopii pokladní poukázky (dodací list, účtenku) s datem zakoupení.
- Důvod reklamace nebo popis závady.

Odstranění do odpadu

Balení je vyrobené z ekologických materiálů, které můžete odstranit do odpadu u místních sběren recyklovatelných materiálů.



Neodhazujte elektrické přístroje do domácího odpadu!

Podle evropské směrnice 2002/96/EC, týkající se starých elektrických a elektronických přístrojů a realizace národního práva, se musí nepotřebné elektrické přístroje sbírat odděleně a odevzdávat k ekologickému, opětovnému zhodnocení.

Informujte se o možnostech odstranění elektrických přístrojů do odpadu u Vaší obce nebo správy města.

Konformita

Přístroj je konformní s následujícími směrnicemi EG a souvisejícími normami:
- Elektromagnetická kompatibilita 2004/108/EG, 2004/104/EG ECE R 10
- Směrnice RoHS 2002/95/EG

Seznam chybových kódů

AEG

P0001	Regulátor paliva – otevřený proudový obvod
P0002	Regulátor paliva – chyba oblastí / funkce proudového obvodu
P0003	Regulátor paliva – příliš nízký signál
P0004	Regulátor paliva – příliš vysoký signál
P0005	Magnetický ventil odpojení přívodu paliva – otevřený proudový obvod
P0006	Magnetický ventil odpojení přívodu paliva – příliš nízký signál
P0007	Magnetický ventil odpojení přívodu paliva – příliš vysoký signál
P0008	Řídicí časy motoru, řada válců 1 – výkon motoru
P0009	Řídicí časy motoru, řada válců 2 – výkon motoru
P0010	Polohování vačkového hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0011	Poloha vačkové hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 1 – nastavení příliš ve směru „brzy"/chyba funkce
P0012	Poloha vačkové hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 1 – nastavení příliš ve směru „pozdě"/chyba funkce
P0013	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu 1
P0014	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 1 – nastavení příliš ve směru „brzy"/chyba funkce
P0015	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 1 – nastavení příliš ve směru „pozdě"/chyba funkce
P0016	Poloha klikového hřídele/poloha vačkového hřídele, řada válců 1 snímač A – Vztažná chyba
P0017	Poloha klikového hřídele/poloha vačkového hřídele, řada válců 1 snímač B – Vztažná chyba
P0018	Poloha klikového hřídele/poloha vačkového hřídele, řada válců 2 snímač A – Vztažná chyba
P0019	Poloha klikového hřídele/poloha vačkového hřídele, řada válců 2 snímač B – Vztažná chyba
P0020	Polohování vačkového hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0021	Poloha vačkové hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 2 – nastavení příliš ve směru „brzy"/chyba funkce
P0022	Poloha vačkového hřídele, na sací straně/vlevo/vepředu, řada válců 2 – nastavení příliš ve směru „pozdě"/chyba funkce
P0023	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 2 – chybná funkce Proudový obvod 1
P0024	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 2 – nastavení příliš ve směru „brzy"/chyba funkce
P0025	Polohování vačkového hřídele, na výfukové straně/vpravo/vzadu, řada válců 2 – nastavení příliš ve směru „pozdě"/chyba funkce
P0026	Proudový obvod pro magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0027	Proudový obvod pro magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0028	Proudový obvod pro magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0029	Proudový obvod pro magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0030	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0031	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0032	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0033	Regulační ventil plnicího tlaku – chybná funkce proudového obvodu
P0034	Regulační ventil plnicího tlaku – příliš nízký signál
P0035	Regulační ventil plnicího tlaku – příliš vysoký signál
P0036	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0037	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0038	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0039	Regulační proudový obvod obtokového ventilu turbodmychadla/kompresoru – chyba oblasti/funkce
P0040	Zaměněn signál lambda sondy, řada válců 1 snímač 1/řada válců 2 snímač 1
P0041	Zaměněn signál lambda sondy, řada válců 1 snímač 2/řada válců 2 snímač 2
P0042	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0043	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0044	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0045	Regulační magnetický ventil turbodmychadla-kompresoru – otevřený proudový obvod
P0046	Regulační magnetický ventil turbodmychadla-kompresoru – chyba oblasti/funkce proudového obvodu
P0047	Regulační magnetický ventil turbodmychadla-kompresoru – příliš nízký signál
P0048	Regulační magnetický ventil turbodmychadla-kompresoru – příliš vysoký signál
P0049	Turbínové kolo turbodmychadla/kompresoru – nadměrné otáčky P0050 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0050	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu

P0051	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0052	Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0053	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 1, snímač 1 – odpor topného článku
P0054	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 1, snímač 2 – odpor topného článku
P0055	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 1, snímač 3 – odpor topného článku
P0056	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0057	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0058	Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0059	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 2, snímač 1 – odpor topného článku
P0060	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 2, snímač 2 – odpor topného článku
P0061	Vyhřívaná lambda sonda, řada válců 2, snímač 3 – odpor topného článku
P0062	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0063	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš nízký signál
P0064	Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2, regulace vyhřívání – příliš vysoký signál
P0065	Vstřikovací ventil podporovaný nasávaným vzduchem – chyba oblasti/funkce
P0066	Vstřikovací ventil podporovaný nasávaným vzduchem – chybná funkce proudového obvodu/příliš nízký signál
P0067	Vstřikovací ventil podporovaný nasávaným vzduchem – chybná funkce proudového obvodu/příliš vysoký signál
P0068	Vztažná chyba snímač tlaku v sacím potrubí/měřič hmotnosti vzduchu/poloha škrticí klapky
P0069	Vztažná chyba snímač tlaku v sacím potrubí/snímač atmosférického tlaku
P0070	Snímač okolní teploty – chybná funkce proudového obvodu
P0071	Snímač okolní teploty – chyba oblasti/funkce
P0072	Snímač okolní teploty – příliš nízký vstupní signál
P0073	Snímač okolní teploty – příliš vysoký vstupní signál
P0074	Snímač okolní teploty- dočasné přerušení proudového obvodu
P0075	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0076	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 1 – příliš nízký signál
P0077	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 1 – příliš vysoký signál
P0078	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0079	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 1 – příliš nízký signál
P0080	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 1 – příliš vysoký signál
P0081	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0082	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 2 – příliš nízký signál
P0083	Magnetický ventil nastavení sacího vačkového hřídele, řada válců 2 – příliš vysoký signál
P0084	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0085	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 2 – příliš nízký signál
P0086	Magnetický ventil nastavení výfukového vačkového hřídele, řada válců 2 – příliš vysoký signál
P0087	Rozdělovací lišta paliva – příliš nízký systémový tlak
P0088	Rozdělovací lišta paliva – příliš vysoký systémový tlak
P0089	Tlakový regulátor paliva – omezená funkce
P0090	Palivový dávkovací ventil 1 – otevřený proudový obvod
P0091	Palivový dávkovací ventil 1 – zkrat na kostře
P0092	Palivový dávkovací ventil 1 – zkrat na baterii plus
P0093	Netěsný palivový systém – zjištěna velká netěsnost
P0094	Netěsný palivový systém – zjištěna malá netěsnost
P0095	Teplotní snímač nasávaného vzduchu 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0096	Teplotní snímač nasávaného vzduchu 2 – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0097	Teplotní snímač nasávaného vzduchu 2 – příliš nízký vstupní signál
P0098	Teplotní snímač nasávaného vzduchu 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0099	Teplotní snímač nasávaného vzduchu 2 – dočasné přerušení proudového obvodu
P0100	Měřič hmotnosti vzduchu/množství vzduchu – chybná funkce proudového obvodu
P0101	Měřič hmotnosti vzduchu/množství vzduchu – chyba oblasti/funkce
P0102	Měřič hmotnosti vzduchu/množství vzduchu – příliš nízký vstupní signál
P0103	Měřič hmotnosti vzduchu/množství vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
P0104	Měřič hmotnosti vzduchu/množství vzduchu – dočasné přerušení proudového obvodu
P0105	Snímač tlaku v sacím potrubí / atmosférického tlaku – chybná funkce proudového obvodu
P0106	Snímač tlaku v sacím potrubí / atmosférického tlaku – chyba oblasti/funkce
P0107	Snímač tlaku v sacím potrubí / atmosférického tlaku – příliš nízký vstupní signál

P0108 Snímač tlaku v sacím potrubí / atmosférického tlaku – příliš vysoký vstupní signál
P0109 Snímač tlaku v sacím potrubí / atmosférického tlaku – dočasné přerušení proudového obvodu
P0110 Teplotní snímač nasávaného vzduchu – chybná funkce proudového obvodu
P0111 Teplotní snímač nasávaného vzduchu – chyba oblasti/funkce
P0112 Teplotní snímač nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
P0113 Teplotní snímač nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
P0114 Teplotní snímač nasávaného vzduchu – dočasné přerušení proudového obvodu
P0115 Snímač teploty chladicí kapaliny – chybná funkce proudového obvodu
P0116 Snímač teploty chladicí kapaliny – chyba oblasti/funkce
P0117 Snímač teploty chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
P0118 Snímač teploty chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
P0119 Snímač teploty chladicí kapaliny – dočasné přerušení proudového obvodu
P0120 Potenciometr škrticí klapky A/snímač plynového pedálu A – chybná funkce proudového obvodu Spínač škrticí klapky A/spínač plynového pedálu A – chybná funkce proudového obvodu
P0121 Potenciometr škrticí klapky A/snímač plynového pedálu A – chyba oblasti/funkce spínače škrticí klapky A/spínač plynového pedálu A – chyba oblasti/funkce
P0122 Potenciometr škrticí klapky A/snímač plynového pedálu A – příliš nízký signál spínače škrticí klapky A/spínač plynového pedálu A – příliš nízký vstupní signál
P0123 Potenciometr škrticí klapky A/snímač plynového pedálu A – příliš vysoký signál spínače škrticí klapky A/spínač plynového pedálu A – příliš vysoký vstupní signál
P0124 Potenciometr škrticí klapky A/snímač plynového pedálu A – dočasné přerušení proudového obvodu Spínač škrticí klapky A/spínač plynového pedálu A – dočasné přerušení proudového obvodu
P0125 Příliš nízká teplota chladicí kapaliny – neuzavřený regulační obvod odměřování paliva
P0126 Příliš nízká teplota chladicí kapaliny – nerovnoměrný chod motoru
P0127 Teplota nasávaného vzduchu – příliš vysoká
P0128 Termostat chladicí kapaliny – teplota chladicí kapaliny pod regulační teplotou termostatu
P0129 Příliš nízký atmosférický tlak
P0130 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 1, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0131 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 lambda sonda 1, – příliš nízké napětí/řada válců 1 – příliš nízké napětí
P0132 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 1, řada válců 1 – příliš vysoké napětí
P0133 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 – pomalá odezva/lambda sonda 1, řada válců 1 – pomalá odezva
P0134 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 – bez funkce/lambda sonda 1, řada válců 1 – bez funkce
P0135 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 1 – regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 1, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0136 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 2, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0137 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1 – příliš nízké napětí/lambda sonda 2, řada válců 1 – příliš nízké napětí
P0138 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 2, řada válců 1 – příliš vysoké napětí
P0139 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1 – pomalá odezva/lambda sonda 2, řada válců 1 – pomalá odezva
P0140 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1 – bez funkce/lambda sonda 2, řada válců 1 – bez funkce
P0141 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0142 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0143 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1 – příliš nízké napětí/lambda sonda 3, řada válců 1 – příliš nízké napětí
P0144 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 3, řada válců 1 – příliš vysoké napětí
P0145 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1 – pomalá odezva/lambda sonda 3, řada válců 1 – pomalá odezva
P0146 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1 – bez funkce/lambda sonda 3, řada válců 1 – bez funkce
P0147 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 1, regulace vyhřívání – chybná funkce
P0148 Chybné množství čerpaného paliva

P0149 Chybný okamžik vstřiku
P0150 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 1, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0151 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2 – příliš nízké napětí/lambda sonda 1, řada válců 2 – příliš nízké napětí
P0152 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 1, řada válců 2 – příliš vysoké napětí
P0153 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2 – pomalá odezva/lambda sonda 1, řada válců 2 – pomalá odezva
P0154 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2 – bez funkce/lambda sonda 1, řada válců 2 – bez funkce
P0155 Vyhřívaná lambda sonda 1, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0156 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 2, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0157 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – příliš nízké napětí/lambda sonda 2, řada válců 2 – příliš nízké napětí
P0158 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 2, řada válců 2 – příliš vysoké napětí
P0159 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – pomalá odezva/lambda sonda 2, řada válců 2 – pomalá odezva
P0160 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – bez funkce/lambda sonda 2, řada válců 2 – bez funkce
P0161 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0162 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu/lambda sonda 3, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0163 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2 – příliš nízké napětí/lambda sonda 3, řada válců 2 – příliš nízké napětí
P0164 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2 – příliš vysoké napětí/lambda sonda 3, řada válců 2 – příliš vysoké napětí
P0165 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2 – pomalá odezva/lambda sonda 3, řada válců 2 – pomalá odezva
P0166 Vyhřívaná lambda sonda 2, řada válců 2 – bez funkce/lambda sonda 2, řada válců 2 – bez funkce
P0167 Vyhřívaná lambda sonda 3, řada válců 2, regulace vyhřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0168 Teplota paliva – vysoká
P0169 Chybné složení paliva
P0170 Regulace paliva, řada válců 1 – chybná funkce P0171 Řada válců 1 – příliš chudá směs
P0172 Řada válců 1 – příliš bohatá směs
P0173 Regulace paliva, řada válců 2 – chybná funkce P0174 Řada válců 2 – příliš chudá směs
P0175 Řada válců 2 – příliš bohatá směs
P0176 Snímač složení paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0177 Snímač složení paliva – chyba oblasti/funkce
P0178 Snímač složení paliva – příliš nízký vstupní signál
P0179 Snímač složení paliva – příliš vysoký vstupní signál
P0180 Snímač teploty paliva A – chybná funkce proudového obvodu
P0181 Snímač teploty paliva A – chyba oblasti/funkce
P0182 Snímač teploty paliva A – příliš nízký vstupní signál
P0183 Snímač teploty paliva A – příliš vysoký vstupní signál
P0184 Snímač teploty paliva A – dočasné přerušení proudového obvodu
P0185 Snímač teploty paliva B – chybná funkce proudového obvodu
P0186 Snímač teploty paliva B – chyba oblasti/funkce
P0187 Snímač teploty paliva B – příliš nízký vstupní signál
P0188 Snímač teploty paliva B – příliš vysoký vstupní signál
P0189 Snímač teploty paliva B – dočasné přerušení proudového obvodu
P0190 Snímač tlaku v rozdělovači paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0191 Snímač tlaku v rozdělovači paliva – chyba oblasti/funkce
P0192 Snímač tlaku v rozdělovači paliva – příliš nízký vstupní signál
P0193 Snímač tlaku v rozdělovači paliva – příliš vysoký vstupní signál
P0194 Snímač tlaku v rozdělovači paliva – dočasné přerušení proudového obvodu

P0195	Snímač teploty motorového oleje – chybná funkce proudového obvodu
P0196	Snímač teploty motorového oleje – chyba oblasti/funkce
P0197	Snímač teploty motorového oleje – příliš nízký vstupní signál
P0198	Snímač teploty motorového oleje – příliš vysoký vstupní signál
P0199	Snímač teploty motorového oleje – dočasné přerušení proudového obvodu
P0200	Vstřikovací ventil/tryska – chybná funkce proudového obvodu
P0201	Vstřikovací ventil/tryska, válec 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0202	Vstřikovací ventil/tryska, válec 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0203	Vstřikovací ventil/tryska, válec 3 – chybná funkce proudového obvodu
P0204	Vstřikovací ventil/tryska, válec 4 – chybná funkce proudového obvodu
P0205	Vstřikovací ventil/tryska, válec 5 – chybná funkce proudového obvodu
P0206	Vstřikovací ventil/tryska, válec 6 – chybná funkce proudového obvodu
P0207	Vstřikovací ventil/tryska, válec 7 – chybná funkce proudového obvodu
P0208	Vstřikovací ventil/tryska, válec 8 – chybná funkce proudového obvodu
P0209	Vstřikovací ventil/tryska, válec 9 – chybná funkce proudového obvodu
P0210	Vstřikovací ventil/tryska, válec 10 – chybná funkce proudového obvodu
P0211	Vstřikovací ventil/tryska, válec 11 – chybná funkce proudového obvodu
P0212	Vstřikovací ventil/tryska, válec 12 – chybná funkce proudového obvodu
P0213	Ventil/tryska 1 pro spouštění za studena – chybná funkce proudového obvodu
P0214	Ventil/tryska 2 pro spouštění za studena – chybná funkce proudového obvodu
P0215	Magnetický vypínací ventil paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0216	Regulace vstřikování paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0217	Přehřátí motoru
P0218	Přehřátí převodovky
P0219	Nadměrné otáčky motoru
P0220	Potenciometr škrticí klapky B/snímač plynového pedálu B – chybná funkce proudového obvodu/spínač škrticí klapky B/spínač plynového pedálu B – chybná funkce proudového obvodu
P0221	Potenciometr škrticí klapky B/snímač plynového pedálu B – chyba oblasti/funkce/spínač škrticí klapky B/spínač plynového pedálu B – chyba oblasti/funkce
P0222	Potenciometr škrticí klapky B/snímač plynového pedálu B – příliš nízký vstupní signál/spínač škrticí klapky B/spínač plynového pedálu B – příliš nízký vstupní signál
P0223	Potenciometr škrticí klapky B/snímač plynového pedálu B – příliš vysoký vstupní signál/spínač škrticí klapky B/spínač plynového pedálu B – příliš vysoký vstupní signál
P0224	Potenciometr škrticí klapky B/snímač plynového pedálu B – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač škrticí klapky B/spínač plynového pedálu B – dočasná přerušení proudového obvodu
P0225	Potenciometr škrticí klapky C/snímač plynového pedálu A – chybná funkce proudového obvodu Spínač škrticí klapky C/spínač plynového pedálu C – chybná funkce proudového obvodu
P0226	Potenciometr škrticí klapky C/snímač plynového pedálu C – chyba oblasti/funkce/spínač škrticí klapky C/spínač plynového pedálu C – chyba oblasti/funkce
P0227	Potenciometr škrticí klapky C/snímač plynového pedálu C – příliš nízký vstupní signál/spínač škrticí klapky C/spínač plynového pedálu C – příliš nízký vstupní signál
P0228	Potenciometr škrticí klapky C/snímač plynového pedálu C – příliš vysoký vstupní signál Spínač škrticí klapky C/spínač plynového pedálu C – příliš vysoký vstupní signál
P0229	Potenciometr škrticí klapky C/snímač plynového pedálu C – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač škrticí klapky C/spínač plynového pedálu C – dočasná přerušení proudového obvodu
P0230	Relé palivového čerpadla – chybná funkce proudového obvodu
P0231	Relé palivového čerpadla – příliš nízký signál
P0232	Relé palivového čerpadla – příliš vysoký signál
P0233	Relé palivového čerpadla – dočasná přerušení proudového obvodu
P0234	Plnění motoru – překročena mezní hodnota
P0235	Plnění motoru – nedosažena mezní hodnota
P0236	Snímač tlaku v sacím potrubí A, systém turbodmychadla – chyba oblasti/funkce
P0237	Snímač tlaku v sacím potrubí A, systém turbodmychadla – příliš nízký vstupní signál
P0238	Snímač tlaku v sacím potrubí A, systém turbodmychadla – příliš vysoký vstupní signál
P0239	Snímač tlaku v sacím potrubí B, systém turbodmychadla – chybná funkce proudového obvodu
P0240	Snímač tlaku v sacím potrubí B, systém turbodmychadla – chyba oblasti/funkce
P0241	Snímač tlaku v sacím potrubí B, systém turbodmychadla – příliš nízký vstupní signál
P0242	Snímač tlaku v sacím potrubí B, systém turbodmychadla – příliš vysoký vstupní signál

P0243	Regulační ventil plnicího tlaku A – chybná funkce proudového obvodu
P0244	Regulační ventil plnicího tlaku A – chyba oblasti/funkce
P0245	Regulační ventil plnicího tlaku A – příliš nízký signál
P0246	Regulační ventil plnicího tlaku A – příliš vysoký signál
P0247	Regulační ventil plnicího tlaku B – chybná funkce proudového obvodu
P0248	Regulační ventil plnicího tlaku B – chyba oblasti/funkce
P0249	Regulační ventil plnicího tlaku B – příliš nízký signál
P0250	Regulační ventil plnicího tlaku B – příliš vysoký signál
P0251	Vstřikovací čerpadlo A, rotor/hnací unášeč – chybná funkce proudového obvodu
P0252	Vstřikovací čerpadlo A, rotor/hnací unášeč – chyba oblasti/funkce
P0253	Vstřikovací čerpadlo A, rotor/hnací unášeč – příliš nízký signál
P0254	Vstřikovací čerpadlo A, rotor/hnací unášeč – příliš vysoký signál
P0255	Vstřikovací čerpadlo A, rotor/hnací unášeč – dočasná přerušení proudového obvodu
P0256	Vstřikovací čerpadlo B, rotor/hnací unášeč – chybná funkce proudového obvodu
P0257	Vstřikovací čerpadlo B, rotor/hnací unášeč – chyba oblasti/funkce
P0258	Vstřikovací čerpadlo B, rotor/hnací unášeč – příliš nízký signál
P0259	Vstřikovací čerpadlo B, rotor/hnací unášeč – příliš vysoký signál
P0260	Vstřikovací čerpadlo B, rotor/hnací unášeč – dočasná přerušení proudového obvodu
P0261	Vstřikovací ventil/tryska 1 – příliš nízký signál
P0262	Vstřikovací ventil/tryska 1 – příliš vysoký signál
P0263	Válec 1 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0264	Vstřikovací ventil/tryska 2 – příliš nízký signál
P0265	Vstřikovací ventil/tryska 2 – příliš vysoký signál
P0266	Válec 2 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0267	Vstřikovací ventil/tryska 3 – příliš nízký signál
P0268	Vstřikovací ventil/tryska 3 – příliš vysoký signál
P0269	Válec 3 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0270	Vstřikovací ventil/tryska 4 – příliš nízký signál
P0271	Vstřikovací ventil/tryska 4 – příliš vysoký signál
P0272	Válec 4 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0273	Vstřikovací ventil/tryska 5 – příliš nízký signál
P0274	Vstřikovací ventil/tryska 5 – příliš vysoký signál
P0275	Válec 5 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0276	Vstřikovací ventil/tryska 6 – příliš nízký signál
P0277	Vstřikovací ventil/tryska 6 – příliš vysoký signál
P0278	Válec 6 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0279	Vstřikovací ventil/tryska 7 – příliš nízký signál
P0280	Vstřikovací ventil/tryska 7 – příliš vysoký signál
P0281	Válec 7 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0282	Vstřikovací ventil/tryska 8 – příliš nízký signál
P0283	Vstřikovací ventil/tryska 8 – příliš vysoký signál
P0284	Válec 8 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0285	Vstřikovací ventil/tryska 9 – příliš nízký signál
P0286	Vstřikovací ventil/tryska 9 – příliš vysoký signál
P0287	Válec 9 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0288	Vstřikovací ventil/tryska 10 – příliš nízký signál
P0289	Vstřikovací ventil/tryska 10 – příliš vysoký signál
P0290	Válec 10 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0291	Vstřikovací ventil/tryska 11 – příliš nízký signál
P0292	Vstřikovací ventil/tryska 11 – příliš vysoký signál
P0293	Válec 11 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0294	Vstřikovací ventil/tryska 12 – příliš nízký signál
P0295	Vstřikovací ventil/tryska 12 – příliš vysoký signál
P0296	Válec 12 – chyba výkonu válce/vyrovnání válce
P0297	Nepřípustná rychlost vozidla
P0298	Teplota motorového oleje – příliš vysoká
P0299	Turbodmychadlo/kompresor – nízký plnicí tlak
P0300	Libovolný válec/několik válců – zjištěno chybné zapálení

AEG

P0301	Válec 1 – zjištěno chybné zapálení
P0302	Válec 2 – zjištěno chybné zapálení
P0303	Válec 3 – zjištěno chybné zapálení
P0304	Válec 4 – zjištěno chybné zapálení
P0305	Válec 5 – zjištěno chybné zapálení
P0306	Válec 6 – zjištěno chybné zapálení
P0307	Válec 7 – zjištěno chybné zapálení
P0308	Válec 8 – zjištěno chybné zapálení
P0309	Válec 9 – zjištěno chybné zapálení
P0310	Válec 10 – zjištěno chybné zapálení
P0311	Válec 11 – zjištěno chybné zapálení
P0312	Válec 12 – zjištěno chybné zapálení
P0313	Zjištěno chybné zapálení – příliš nízký stav paliva
P0314	Zjištěno chybné zapálení ve válci – válec nespecifikován
P0315	Systém polohy klikového hřídele – neevidována změna velikosti
P0316	Během startu motoru zjištěno chybné zapálení – prvních 1000 otáček motoru
P0317	Systémová komponenta „nerovnost vozovky“ – nerozpoznána
P0318	Snímač nerovnosti vozovky A – chybná funkce proudového obvodu
P0319	Snímač nerovnosti vozovky B – chybná funkce proudového obvodu
P0320	Snímač úhlu klikového hřídele/snímač otáček – chybná funkce proudového obvodu
P0321	Snímač úhlu klikového hřídele/snímač otáček – chyba oblasti/funkce
P0322	Snímač úhlu klikového hřídele/snímač otáček – žádný signál
P0323	Snímač úhlu klikového hřídele/snímač otáček – dočasná přerušení proudového obvodu
P0324	Chyba regulace klepání
P0325	Snímač klepání 1, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0326	Snímač klepání 1, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0327	Snímač klepání 1, řada válců 1 – příliš nízký vstupní signál
P0328	Snímač klepání 1, řada válců 1 – příliš vysoký vstupní signál
P0329	Snímač klepání 1, řada válců 1 – dočasná přerušení proudového obvodu
P0330	Snímač klepání 2, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0331	Snímač klepání 2, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0332	Snímač klepání 2, řada válců 2 – příliš nízký vstupní signál
P0333	Snímač klepání 2, řada válců 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0334	Snímač klepání 2, řada válců 2 – dočasná přerušení proudového obvodu
P0335	Snímač úhlu klikového hřídele – chybná funkce proudového obvodu
P0336	Snímač úhlu klikového hřídele – chyba oblasti/funkce
P0337	Snímač úhlu klikového hřídele – příliš nízký vstupní signál
P0338	Snímač úhlu klikového hřídele – příliš vysoký vstupní signál
P0339	Snímač úhlu klikového hřídele – dočasná přerušení proudového obvodu
P0340	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0341	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0342	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 1 – příliš nízký vstupní signál
P0343	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 1 – příliš vysoký vstupní signál
P0344	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 1 – dočasné přerušení proudového obvodu
P0345	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0346	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0347	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 2 – příliš nízký vstupní signál
P0348	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0349	Snímač polohy vačkového hřídele A, řada válců 2 – dočasné přerušení proudového obvodu
P0350	Zapalovací cívka, primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0351	Zapalovací cívka A primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0352	Zapalovací cívka B primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0353	Zapalovací cívka C primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0354	Zapalovací cívka C primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0355	Zapalovací cívka E primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0356	Zapalovací cívka F primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0357	Zapalovací cívka G primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0358	Zapalovací cívka H primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu

P0359	Zapalovací cívka I primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0360	Zapalovací cívka J primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0361	Zapalovací cívka K primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0362	Zapalovací cívka L primární/sekundární vinutí – chybná funkce proudového obvodu
P0363	Zjištěno chybné zapalování – deaktivováno zásobení palivem
P0365	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 1 – chybná funkce
P0366	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0367	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 1 – příliš nízký vstupní signál
P0368	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 1 – příliš vysoký vstupní signál
P0369	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 1 – dočasné přerušení proudového obvodu
P0370	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu A – chybná funkce
P0371	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu A – příliš vysoký výkon signálu
P0372	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu A – příliš nízký výkon signálu
P0373	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu A – nepravidelné/sporadické signály
P0374	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu A – žádné signály
P0375	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu B – chybná funkce
P0376	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu B – příliš vysoký výkon signálu
P0377	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu B – příliš nízký výkon signálu
P0378	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu B – nepravidelné/sporadické signály
P0379	Okamžik zapálení, vysoké rozlišení signálu B – žádné signály
P0380	Zapalovací svíčky, proudový obvod A – chybná funkce
P0381	Kontrolka předehřívání – chybná funkce proudového obvodu
P0382	Zapalovací svíčky, proudový obvod – chybná funkce
P0383	Řídicí jednotka zapalovacích svíček – příliš nízký vstupní signál
P0384	Řídicí jednotka zapalovacích svíček – příliš vysoký vstupní signál
P0385	Snímač úhlu klikového hřídele B – chybná funkce proudového obvodu
P0386	Snímač úhlu klikového hřídele B – chyba oblasti/funkce
P0387	Snímač úhlu klikového hřídele B – příliš nízký vstupní signál
P0388	Snímač úhlu klikového hřídele B – příliš vysoký vstupní signál
P0389	Snímač úhlu klikového hřídele B – dočasná přerušení proudového obvodu
P0390	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0391	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0392	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 2 – příliš nízký vstupní signál
P0393	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0394	Snímač polohy vačkového hřídele B, řada válců 2 – dočasné přerušení proudového obvodu
P0395	Definice nebyla nalezena! Dodržujte údaje uvedené v manuálu údržby vozidla
P0396	Definice nebyla nalezena! Dodržujte údaje uvedené v manuálu údržby vozidla
P0397	Definice nebyla nalezena! Dodržujte údaje uvedené v manuálu údržby vozidla
P0398	Definice nebyla nalezena! Dodržujte údaje uvedené v manuálu údržby vozidla
P0399	Definice nebyla nalezena! Dodržujte údaje uvedené v manuálu údržby vozidla
P0400	Recirkulace výfukových plynů – chybná funkce průtoku
P0401	Recirkulace výfukových plynů – zjištěn nedostatečný průtok
P0402	Recirkulace výfukových plynů – zjištěn nadměrný průtok
P0403	Recirkulace výfukových plynů – chybná funkce proudového obvodu
P0404	Recirkulace výfukových plynů – chyba oblasti/funkce
P0405	Ventil recirkulace výfukových plynů – snímač A – příliš nízký vstupní signál
P0406	Ventil recirkulace výfukových plynů – snímač A – příliš vysoký vstupní signál
P0407	Ventil recirkulace výfukových plynů – snímač B – příliš nízký vstupní signál
P0408	Ventil recirkulace výfukových plynů – snímač B – příliš vysoký vstupní signál
P0409	Snímač recirkulace výfukových plynů A – chybná funkce průtoku
P0410	Vhánění přídavného vzduchu – chybná funkce
P0411	Vhánění přídavného vzduchu – zjištěn chybný průtok
P0412	Regulační ventil přídavného vzduchu A – chybná funkce proudového obvodu
P0413	Regulační ventil přídavného vzduchu A – otevřený proudový obvod
P0414	Regulační ventil přídavného vzduchu A – zkrat
P0415	Regulační ventil přídavného vzduchu B – chybná funkce proudového obvodu
P0416	Regulační ventil přídavného vzduchu B – otevřený proudový obvod
P0417	Regulační ventil přídavného vzduchu B – zkrat

P0418	Relé čerpadla přídavného vzduchu A – chybná funkce proudového obvodu
P0419	Relé čerpadla přídavného vzduchu B – chybná funkce proudového obvodu
P0420	Katalyzátor, řada válců 1 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0421	Startovací katalyzátor, řada válců 1 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0422	Hlavní katalyzátor, řada válců 1 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0423	Vyhřívaný katalyzátor, řada válců 1 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0424	Vyhřívaný katalyzátor, řada válců 1 – teplota pod prahovou hodnotou
P0425	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 1
P0426	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0427	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 1 – příliš nízký vstupní signál
P0428	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 1 – příliš vysoký vstupní signál
P0429	Topný prvek katalyzátoru, řada válců 1 – chybná funkce regulačního proudového obvodu
P0430	Katalyzátor, řada válců 2 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0431	Startovací katalyzátor, řada válců 2 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0432	Hlavní katalyzátor, řada válců 2 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0433	Vyhřívaný katalyzátor, řada válců 2 – účinnost pod prahovou hodnotou
P0434	Vyhřívaný katalyzátor, řada válců 2 – teplota pod prahovou hodnotou
P0435	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 2
P0436	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0437	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 2 – příliš nízký vstupní signál
P0438	Snímač teploty katalyzátoru, řada válců 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0439	Topný prvek katalyzátoru, řada válců 2 – chybná funkce regulačního proudového obvodu
P0440	Systém zachytávání palivové páry – chybná funkce
P0441	Systém zachytávání palivové páry – zjištěn chybný průtok
P0442	Systém zachytávání palivové páry – zjištěna malá netěsnost
P0443	Magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – chybná funkce proudového obvodu
P0444	Magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – otevřený proudový obvod
P0445	Magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – zkrat
P0446	Systém zachytávání palivové páry, regulace větrání – chybná funkce proudového obvodu
P0447	Systém zachytávání palivové páry, regulace větrání – otevřený proudový obvod
P0448	Systém zachytávání palivové páry, regulace větrání – zkrat
P0449	Systém zachytávání palivové páry, odvzdušňovací ventil – chybná funkce proudového obvodu
P0450	Tlakový snímač vypařování paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0451	Tlakový snímač vypařování paliva – chyba oblasti/funkce
P0452	Tlakový snímač vypařování paliva – příliš nízký vstupní signál
P0453	Tlakový snímač vypařování paliva – příliš vysoký vstupní signál
P0454	Tlakový snímač vypařování paliva – dočasná přerušení proudového obvodu
P0455	Systém zachytávání palivové páry – zjištěna velká netěsnost
P0456	Systém zachytávání palivové páry – zjištěna minimální netěsnost
P0457	Systém zachytávání palivové páry – zjištěna netěsnost (netěsné / chybí víčko palivové nádrže)
P0458	Systém zachytávání palivové páry, magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – příliš nízký signál
P0459	Systém zachytávání palivové páry, magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – příliš vysoký signál
P0460	Snímač stavu paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0461	Snímač stavu paliva – chyba oblasti/funkce
P0462	Snímač stavu paliva – příliš nízký vstupní signál
P0463	Snímač stavu paliva – příliš vysoký vstupní signál
P0464	Snímač stavu paliva – dočasná přerušení proudového obvodu
P0465	Snímač proudění – magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – chybná funkce proudového obvodu
P0466	Snímač proudění – magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – chyba oblasti / funkce
P0467	Snímač proudění – magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – příliš nízký signál
P0468	Snímač proudění – magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – příliš vysoký signál
P0469	Snímač proudění – magnetický ventil filtru s aktivním uhlím – dočasná přerušení proudového obvodu
P0470	Snímač tlaku výfukových plynů – chybná funkce proudového obvodu
P0471	Snímač tlaku výfukových plynů – chyba oblasti/funkce
P0472	Snímač tlaku výfukových plynů – příliš nízký vstupní signál
P0473	Snímač tlaku výfukových plynů – příliš vysoký vstupní signál
P0474	Snímač tlaku výfukových plynů – dočasná přerušení proudového obvodu
P0475	Regulační ventil tlaku výfukových plynů – chybná funkce proudového obvodu

P0476	Regulační ventil tlaku výfukových plynů – chyba oblasti/funkce
P0477	Regulační ventil tlaku výfukových plynů – příliš nízký vstupní signál
P0478	Regulační ventil tlaku výfukových plynů – příliš vysoký vstupní signál
P0479	Regulační ventil tlaku výfukových plynů – dočasná přerušení proudového obvodu
P0480	Motor ventilátoru chladiče 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0481	Motor ventilátoru chladiče 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0482	Motor ventilátoru chladiče 3 – chybná funkce proudového obvodu
P0483	Motor ventilátoru chladiče, kontrola plauzibility – chybná funkce proudového obvodu
P0484	Motor ventilátoru chladiče – nadměrný odběr proudu
P0485	Motor ventilátoru chladiče, napájecí napětí/kostra – chybná funkce proudového obvodu
P0486	Regulační ventil recirkulace výfukových plynů B – chybná funkce proudového obvodu
P0487	Recirkulace výfukových plynů, regulace škrticí klapky – chybná funkce proudového obvodu
P0488	Recirkulace výfukových plynů, regulace škrticí klapky – chyba oblasti/funkce
P0489	Recirkulace výfukových plynů – příliš nízký signál
P0490	Recirkulace výfukových plynů – příliš vysoký signál
P0491	Vhánění přídavného vzduchu, řada válců 1 – chybná funkce
P0492	Vhánění přídavného vzduchu, řada válců 2 – chybná funkce
P0493	Nadměrné otáčky motoru ventilátoru chladiče (blokovaná spojka)
P0494	Otáčky motoru ventilátoru chladiče – příliš nízké
P0495	Otáčky motoru ventilátoru chladiče – příliš vysoké
P0496	Systém zachytávání palivové páry – nadměrné odsávání páry
P0497	Systém zachytávání palivové páry – nízké odsávání páry
P0498	Systém zachytávání palivové páry, regulace větrání – příliš nízký signál
P0499	Systém zachytávání palivové páry, regulace větrání – příliš vysoký signál
P0500	Snímač rychlosti jízdy – chybná funkce proudového obvodu
P0501	Snímač rychlosti jízdy – chyba oblasti/funkce
P0502	Snímač rychlosti jízdy – příliš nízký vstupní signál
P0503	Snímač rychlosti jízdy – vstupní signál dočasně přerušen/příliš vysoký
P0504	Brzdový spínač – vztah A/B
P0505	Regulace volnoběhu – chybná funkce
P0506	Regulace volnoběhu – otáčky pod požadovanou hodnotou
P0507	Regulace volnoběhu – otáčky nad požadovanou hodnotou
P0508	Regulace volnoběhu – příliš nízký signál
P0509	Regulace volnoběhu – příliš vysoký signál
P0510	Spínač volnoběhu – chybná funkce proudového obvodu
P0511	Regulace volnoběhu – chybná funkce proudového obvodu
P0512	Proudový obvod – signál požadavku „startér" – chybná funkce
P0513	Chybný klíč imobilizéru
P0514	Snímač teploty baterie – chyba oblasti/funkce
P0515	Snímač teploty baterie – chybná funkce proudového obvodu
P0516	Snímač teploty baterie – příliš nízký signál
P0517	Snímač teploty baterie – příliš vysoký signál
P0518	Regulace volnoběhu – dočasná přerušení proudového obvodu
P0519	Regulace volnoběhu – chybná funkce proudového obvodu
P0520	Snímač / spínač tlaku motorového oleje – chybná funkce proudového obvodu
P0521	Snímač / spínač tlaku motorového oleje – chyba oblasti/funkce
P0522	Snímač / spínač tlaku motorového oleje – příliš nízké napětí
P0523	Snímač / spínač tlaku motorového oleje – příliš vysoké napětí
P0524	Tlak motorového oleje – příliš nízký
P0525	Systém regulace rychlosti, Řízení akčních členů – chyba oblasti/funkce
P0526	Snímač počtu otáček motoru ventilátoru chlazení – chybná funkce proudového obvodu
P0527	Snímač počtu otáček motoru ventilátoru chlazení – chyba oblasti/funkce
P0528	Snímač počtu otáček motoru ventilátoru chlazení – žádný signál
P0529	Snímač počtu otáček motoru ventilátoru chlazení – dočasná přerušení proudového obvodu
P0530	Snímač tlaku chladicího prostředku klimatizace – chybná funkce proudového obvodu
P0531	Snímač tlaku chladicího prostředku klimatizace – chyba oblasti/funkce
P0532	Snímač tlaku chladicího prostředku klimatizace – příliš nízký vstupní signál
P0533	Snímač tlaku chladicího prostředku klimatizace – příliš vysoký vstupní signál

P0534	Ztrata chladicího prostředku
P0535	Snímač teploty odparníku klimatizace, snímač- chybná funkce proudového obvodu
P0536	Snímač teploty odparníku klimatizace, snímač- chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0537	Snímač teploty odparníku klimatizace, snímač – příliš nízký signál
P0538	Snímač teploty odparníku klimatizace, snímač – příliš vysoký signál
P0539	Snímač teploty odparníku klimatizace, snímač – dočasná přerušení proudového obvodu
P0540	Vytápění nasávaného vzduchu A – chybná funkce proudového obvodu
P0541	Vytápění nasávaného vzduchu A – příliš nízký signál
P0542	Ohřev nasávaného vzduchu A – příliš vysoký signál
P0543	Ohřev nasávaného vzduchu A – otevřený proudový obvod
P0544	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0545	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 1 – příliš nízký vstupní signál
P0546	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 1 – příliš vysoký vstupní signál
P0547	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0548	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 2 – příliš nízký vstupní signál
P0549	Snímač teploty výfukových plynů 1, řada válců 2 – příliš vysoký vstupní signál
P0550	Tlakový spínač / snímač servořízení – chybná funkce proudového obvodu
P0551	Tlakový spínač / snímač servořízení – chyba oblasti/funkce
P0552	Tlakový spínač / snímač servořízení – příliš nízký vstupní signál
P0553	Tlakový spínač / snímač servořízení – příliš vysoký vstupní signál
P0554	Tlakový spínač / snímač servořízení – dočasná přerušení proudového obvodu
P0555	Snímač tlaku posilovače brzd – chybná funkce proudového obvodu
P0556	Snímač tlaku posilovače brzd – chyba oblasti/funkce
P0557	Snímač tlaku posilovače brzd – příliš nízký vstupní signál
P0558	Snímač tlaku posilovače brzd – příliš vysoký vstupní signál
P0559	Snímač tlaku posilovače brzd – dočasná přerušení proudového obvodu
P0560	Napětí systému – chybná funkce
P0561	Napětí systému – není konstantní
P0562	Napětí systému – příliš nízké
P0563	Napětí systému – příliš vysoké
P0564	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu A – chybná funkce proudového obvodu
P0565	Hlavní spínač regulace rychlosti, signál „ZAP" (ON) – chybná funkce
P0566	Hlavní spínač regulace rychlosti, signál „VYP" (OFF) – chybná funkce
P0567	Volič regulace rychlosti, signál „OPĚT ZAREGULOVAT" (RESUME) – chybná funkce
P0568	Hlavní spínač regulace rychlosti, signál „ULOŽIT" (SET) – chybná funkce
P0569	Volič regulace rychlosti, signál „ZPOMALIT" (COAST) – chybná funkce
P0570	Systém regulace rychlosti, Signál čidla plynového pedálu – chybná funkce
P0571	Spínač regulace rychlosti / brzdového pedálu A – chybná funkce proudového obvodu
P0572	Spínač regulace rychlosti / brzdového pedálu A – příliš nízký signál
P0573	Spínač regulace rychlosti / brzdového pedálu A – příliš vysoký signál
P0574	Systém regulace rychlosti – příliš vysoká rychlost jízdy
P0575	Systém regulace rychlosti – chybná funkce vstupního proudového obvodu
P0576	Systém regulace rychlosti – příliš nízký vstupní signál
P0577	Systém regulace rychlosti – příliš vysoký vstupní signál
P0578	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu A – proudový obvod beze změny signálu
P0579	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu A – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0580	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu A – příliš nízký signál
P0581	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu A – příliš vysoký signál
P0582	Systém regulace rychlosti, regulace podtlaku – otevřený proudový obvod
P0583	Systém regulace rychlosti, regulace podtlaku – příliš nízký signál
P0584	Systém regulace rychlosti, regulace podtlaku – příliš vysoký signál
P0585	Systém regulace rychlosti,- multifunkční spínač vstupních signálů A/B – vztažná chyba
P0586	Systém regulace rychlosti – řízení odvětrání – otevřeno
P0587	Systém regulace rychlosti, regulace větrání – příliš nízký signál
P0588	Systém regulace rychlosti, regulace větrání – příliš vysoký signál
P0589	Systém regulace rychlosti, Multifunkční spínač vstupního signálu B – chybná funkce proudového obvodu

P0590	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu B – proudový obvod beze změny signálu
P0591	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu B – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0592	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu B – příliš nízký signál
P0593	Systém regulace rychlosti, multifunkční spínač vstupního signálu B – příliš vysoký signál
P0594	Systém regulace rychlosti, řízení akčních členů – otevřený proudový obvod
P0595	Systém regulace rychlosti, řízení akčních členů – příliš nízký signál
P0596	Systém regulace rychlosti, řízení akčních členů – příliš vysoký signál
P0597	Řízení topení termostatem – otevřený proudový obvod
P0598	Řízení topení termostatem – příliš nízký signál
P0599	Řízení topení termostatem – příliš vysoký signál
P0600	Datová sběrnice CAN – chybná funkce
P0601	Řídicí jednotka motoru – chyba kontrolního součtu paměti
P0602	Řídicí jednotka motoru – chyba v programování
P0603	Řídicí jednotka motoru – chyba permanentní paměti (KAM)
P0604	Řídicí jednotka motoru – chyba (RAM) paměti
P0605	Řídicí jednotka motoru – chyba (ROM) paměti
P0606	Řídicí jednotka motoru, výstupní signál snímače rychlosti jízdy A – chybná funkce
P0607	Řídicí jednotka – omezená funkce
P0608	Řídicí jednotka motoru, výstupní signál snímače rychlosti jízdy A – chybná funkce
P0609	Řídicí jednotka motoru, výstupní signál snímače rychlosti jízdy B – chybná funkce
P0610	Řídicí jednotka motoru – chyba opcí vozidla
P0611	Řídicí jednotka vstřikování – omezená funkce
P0612	Řídicí jednotka vstřikování – proudový obvod řídicího relé
P0613	Řídicí jednotka převodovky – chyba počítače
P0614	Řídicí jednotka motoru/řídicí jednotka převodovky – nesoulad
P0615	Relé startéru – chybná funkce proudového obvodu
P0616	Relé startéru – příliš nízký signál
P0617	Relé startéru – příliš vysoký signál
P0618	Řídicí jednotka alternativního paliva – chyba permanentní paměti (KAM)
P0619	Řídicí jednotka alternativního paliva – chyba paměti RAM/ROM
P0620	Generátor, regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0621	Kontrolka dobíjení – chybná funkce proudového obvodu
P0622	Generátor, regulace intenzity pole – chybná funkce proudového obvodu
P0623	Kontrolka dobíjení, regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0624	Kontrolka víčka palivové nádrže – chybná funkce proudového obvodu
P0625	Svorka vinutí pole generátoru – příliš nízký signál
P0626	Svorka vinutí pole generátoru – příliš vysoký signál
P0627	Regulace palivového čerpadla – otevřený proudový obvod
P0628	Regulace palivového čerpadla – příliš nízký signál
P0629	Regulace palivového čerpadla – příliš vysoký signál
P0630	VIN nenaprogramováno nebo nerozpoznáno (nesoulad) – řídicí jednotka motoru/ Řídicí jednotka pohonu
P0631	VIN nenaprogramováno nebo nerozpoznáno (nesoulad) – řídicí jednotka motoru/převodovky
P0632	Počítadlo kilometrů nenaprogramováno – řídicí jednotka motoru/řídicí jednotka pohonu
P0633	Klíč imobilizéru nenaprogramován – řídicí jednotka motoru/řídicí jednotka pohonu
P0634	Řídicí jednotka pohonu/řídicí jednotka motoru/řídicí jednotka převodovky – příliš vysoká interní teplota přístroje
P0635	Regulace servořízení – chybná funkce proudového obvodu
P0636	Regulace servořízení – příliš nízký signál
P0637	Regulace servořízení – příliš vysoký signál
P0638	Regulace škrticí klapky, řada válců 1 – chyba oblasti/funkce
P0639	Regulace škrticí klapky, řada válců 2 – chyba oblasti/funkce
P0640	Regulace ohřevu nasávaného vzduchu – chybná funkce proudového obvodu
P0641	Vztažné napětí snímač A – otevřený proudový obvod
P0642	Vztažné napětí snímač A – příliš nízké
P0643	Vztažné napětí snímač B – příliš vysoké
P0644	Informační displej řidiče, sériový přenos dat – otevřený proudový obvod

AEG

P0645	Relé spojky kompresoru klimatizace – otevřený proudový obvod
P0646	Relé spojky kompresoru klimatizace – příliš nízký signál
P0647	Relé spojky kompresoru klimatizace – příliš vysoký signál
P0648	Kontrolka imobilizéru, regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0649	Kontrolka regulace rychlosti – chybná funkce proudového obvodu
P0650	Kontrolka poruchy motoru, regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0651	Vztažné napětí snímač B – otevřený proudový obvod
P0652	Vztažné napětí snímač B – příliš nízké
P0653	Vztažné napětí snímač B – příliš vysoké
P0654	Otáčky motoru, výstupní signál – chybná funkce proudového obvodu
P0655	Výstupní signál kontrolky přehřátí motoru – chybná funkce proudového obvodu
P0656	Výstupní signál stavu paliva – chybná funkce proudového obvodu
P0657	Napájecí napětí, akční člen – otevřený proudový obvod
P0658	Napájecí napětí, akční člen – příliš nízký signál
P0659	Napájecí napětí, akční člen – příliš vysoký signál
P0660	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – otevřený proudový obvod
P0661	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – příliš nízký signál
P0662	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – příliš vysoký signál
P0663	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – otevřený proudový obvod
P0664	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – příliš nízký signál
P0665	Magnetický ventil přepínání sacího potrubí, řada válců 1 – příliš vysoký signál
P0666	Snímač interní teploty přístroje v řídicí jednotce hnacího ústrojí/motoru/převodovky – špatné kontakty
P0667	Snímač interní teploty přístroje v řídicí jednotce hnacího ústrojí/motoru/převodovky – chyba oblasti / funkce
P0668	Snímač interní teploty přístroje v řídicí jednotce hnacího ústrojí/motoru/převodovky - interní zkrat na kostře
P0669	Snímač interní teploty přístroje v řídicí jednotce hnacího ústrojí/motoru/převodovky - interní zkrat na baterii – plus
P0670	Řídicí jednotka zapalovacích svíček – chybná funkce proudového obvodu
P0671	Zapalovací svíčka, válec 1 – chybná funkce proudového obvodu
P0672	Zapalovací svíčka, válec 2 – chybná funkce proudového obvodu
P0673	Zapalovací svíčka, válec 3 – chybná funkce proudového obvodu
P0674	Zapalovací svíčka, válec 4 – chybná funkce proudového obvodu
P0675	Zapalovací svíčka, válec 5 – chybná funkce proudového obvodu
P0676	Zapalovací svíčka, válec 6 – chybná funkce proudového obvodu
P0677	Zapalovací svíčka, válec 7 – chybná funkce proudového obvodu
P0678	Zapalovací svíčka, válec 8 – chybná funkce proudového obvodu
P0679	Zapalovací svíčka, válec 9 – chybná funkce proudového obvodu
P0680	Zapalovací svíčka, válec 10 – chybná funkce proudového obvodu
P0681	Zapalovací svíčka, válec 11 – chybná funkce proudového obvodu
P0682	Zapalovací svíčka, válec 12 – chybná funkce proudového obvodu
P0683	Chyba v komunikaci mezi řídicí jednotkou zapalovací svíčky a řídicí jednotkou motoru/hnacího ústrojí
P0684	Chyba v komunikaci mezi řídicí jednotkou zapalovací svíčky a řídicí jednotkou motoru/hnacího ústrojí – chyba oblasti/funkce
P0685	Relé řízení motoru – otevřený proudový obvod
P0686	Relé řízení motoru – příliš nízký signál
P0687	Relé řízení motoru – zkrat na kostře
P0688	Relé řízení motoru – zkrat na baterii – plus
P0689	Relé řízení motoru – příliš nízký signál v proudovém obvodu evidence stavu spínání relé
P0690	Relé řízení motoru – příliš vysoký signál v proudovém obvodu evidence stavu spínání relé
P0691	Motor ventilátoru chladiče 1 – zkrat na kostře
P0692	Motor ventilátoru chladiče 1 – zkrat na baterii plus
P0693	Motor ventilátoru chladiče 2 – zkrat na kostře
P0694	Motor ventilátoru chladiče 2 – zkrat na baterii plus
P0695	Motor ventilátoru chladiče 3 – příliš nízký signál řídicího proudového obvodu
P0696	Motor ventilátoru chladiče 3 – příliš vysoký signál řídicího proudového obvodu
P0697	Vztažné napětí snímač C – otevřený proudový obvod
P0698	Snímač vztažného napětí C – příliš nízký signál
P0699	Snímač vztažného napětí C – příliš vysoký signál

P0700	Regulace převodovky, signál požadavku kontrolky poruchy motoru – chybná funkce
P0701	Regulace převodovky – chyba oblasti/funkce
P0702	Regulace převodovky – elektrická část
P0703	Brzdový spínač B – chybná funkce proudového obvodu
P0704	Spínač spojkového pedálu – chybná funkce proudového obvodu
P0705	Snímač jízdních stupňů, vstupní signál pro jízdní stupně P/R/N/D/L – chybná funkce proudového obvodu
P0706	Snímač jízdních stupňů – chyba oblasti/funkce
P0707	Snímač jízdních stupňů – příliš nízký vstupní signál
P0708	Snímač jízdních stupňů – příliš vysoký vstupní signál
P0709	Snímač jízdních stupňů – dočasná přerušení proudového obvodu
P0710	Snímač teploty převodového oleje – chybná funkce proudového obvodu
P0711	Snímač teploty převodového oleje – chyba oblasti/funkce
P0712	Snímač teploty převodového oleje – příliš nízký vstupní signál
P0713	Snímač teploty převodového oleje – příliš vysoký vstupní signál
P0714	Snímač teploty převodového oleje – dočasná přerušení proudového obvodu
P0715	Snímač počtu otáček hřídele turbíny – chybná funkce proudového obvodu
P0716	Snímač počtu otáček hřídele turbíny – chyba oblasti/funkce
P0717	Snímač počtu otáček hřídele turbíny – žádný signál
P0718	Snímač počtu otáček hřídele turbíny – dočasná přerušení proudového obvodu
P0719	Brzdový spínač B – příliš nízký vstupní signál
P0720	Snímač počtu otáček výstupního hřídele – chybná funkce proudového obvodu
P0721	Snímač počtu otáček výstupního hřídele – chyba oblasti/funkce
P0722	Snímač počtu otáček výstupního hřídele – žádný signál
P0723	Snímač počtu otáček výstupního hřídele – dočasná přerušení proudového obvodu
P0724	Brzdový spínač B – příliš vysoký vstupní signál
P0725	Vstupní signál počtu otáček motoru – chybná funkce proudového obvodu
P0726	Vstupní signál počtu otáček motoru – chyba oblasti/funkce
P0727	Vstupní signál počtu otáček motoru – žádný signál
P0728	Vstupní signál počtu otáček motoru – dočasná přerušení proudového obvodu
P0729	Rychlostní stupeň 6 – chybný převodový poměr
P0730	Chybný převodový poměr
P0731	Rychlostní stupeň 1 – chybný převodový poměr
P0732	Rychlostní stupeň 2 – chybný převodový poměr
P0733	Rychlostní stupeň 3 – chybný převodový poměr
P0734	Rychlostní stupeň 4 – chybný převodový poměr
P0735	Rychlostní stupeň 5 – chybný převodový poměr
P0736	Zpáteční převodový stupeň – chybný převodový poměr
P0737	Otáčky motoru – řídicí jednotka převodovky – výstupní proudový obvod
P0738	Otáčky motoru – řídicí jednotka převodovky – signál výstupního proudového obvodu příliš nízký
P0739	Otáčky motoru – řídicí jednotka převodovky – signál výstupního proudového obvodu příliš vysoký
P0740	Magnetický ventil spojky přemostění převodníku – chybná funkce proudového obvodu
P0741	Magnetický ventil spojky přemostění převodníku – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0742	Magnetický ventil spojky přemostění převodníku – stále aktivováno
P0743	Magnetický ventil spojky přemostění převodníku – elektrická část
P0744	Magnetický ventil spojky přemostění převodníku – dočasná přerušení proudového obvodu
P0745	Magnetický ventil tlaku převodového oleje – chybná funkce proudového obvodu
P0746	Magnetický ventil tlaku převodového oleje – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0747	Magnetický ventil tlaku převodového oleje – stále aktivováno
P0748	Magnetický ventil tlaku převodového oleje – elektrická část
P0749	Magnetický ventil tlaku převodového oleje – dočasná přerušení proudového obvodu
P0750	Spínací magnetický ventil A – chybná funkce proudového obvodu
P0751	Spínací magnetický ventil A – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0752	Spínací magnetický ventil A – stále aktivováno
P0753	Spínací magnetický ventil A – elektrická část
P0754	Spínací magnetický ventil A – dočasná přerušení proudového obvodu
P0755	Spínací magnetický ventil B – chybná funkce proudového obvodu
P0756	Spínací magnetický ventil B – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0757	Spínací magnetický ventil B – stále aktivováno

P0758	Spínací magnetický ventil B – elektrická část
P0759	Spínací magnetický ventil B – dočasná přerušení proudového obvodu
P0760	Spínací magnetický ventil C – chybná funkce proudového obvodu
P0761	Spínací magnetický ventil C – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0762	Spínací magnetický ventil C – stále aktivováno
P0763	Spínací magnetický ventil C – elektrická část
P0764	Spínací magnetický ventil C – dočasná přerušení proudového obvodu
P0765	Spínací magnetický ventil D – chybná funkce proudového obvodu
P0766	Spínací magnetický ventil D – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0767	Spínací magnetický ventil D – stále aktivováno
P0768	Spínací magnetický ventil D – elektrická část
P0769	Spínací magnetický ventil D – dočasná přerušení proudového obvodu
P0770	Spínací magnetický ventil E – chybná funkce proudového obvodu
P0771	Spínací magnetický ventil E – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0772	Spínací magnetický ventil E – stále aktivováno
P0773	Spínací magnetický ventil E – elektrická část
P0774	Spínací magnetický ventil E – dočasná přerušení proudového obvodu
P0775	Tlakový regulační magnetický ventil B – chybná funkce proudového obvodu
P0776	Tlakový regulační magnetický ventil B – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0777	Tlakový regulační magnetický ventil B – stále aktivováno
P0778	Tlakový regulační magnetický ventil B – elektrická část
P0779	Tlakový regulační magnetický ventil B – dočasná přerušení proudového obvodu
P0780	Volba převodového stupně – chybná funkce řazení
P0781	Volba převodového stupně, 1-2 – chybná funkce volby převodového stupně
P0782	Volba převodového stupně, 2-3 – chybná funkce volby převodového stupně
P0783	Volba převodového stupně, 3-4 – chybná funkce volby převodového stupně
P0784	Volba převodového stupně, 4-5 – chybná funkce volby převodového stupně
P0785	Magnetický ventil okamžiku řazení – chybná funkce proudového obvodu
P0786	Magnetický ventil okamžiku řazení – chyba oblasti / funkce
P0787	Magnetický ventil okamžiku řazení – příliš nízký signál
P0788	Magnetický ventil okamžiku řazení – příliš vysoký signál
P0789	Magnetický ventil okamžiku řazení – dočasná přerušení proudového obvodu
P0790	Volič jízdního programu – chybná funkce proudového obvodu
P0791	Snímač počtu otáček mezihřídele převodovky – chybná funkce proudového obvodu
P0792	Snímač počtu otáček mezihřídele převodovky – chyba oblasti/funkce
P0793	Snímač počtu otáček mezihřídele převodovky – žádný signál
P0794	Snímač počtu otáček mezihřídele převodovky – dočasná přerušení proudového obvodu
P0795	Magnetický ventil tlaku převodového oleje C – chybná funkce proudového obvodu
P0796	Magnetický ventil tlaku převodového oleje C – chybná funkce nebo stále deaktivováno
P0797	Magnetický ventil tlaku převodového oleje C – stále aktivováno
P0798	Magnetický ventil tlaku převodového oleje C – vadná elektrická funkce
P0799	Magnetický ventil tlaku převodového oleje C – dočasná přerušení proudového obvodu
P0800	Regulační systém rozvodovky, signál požadavku „kontrolka poruchy motoru" – chybná funkce proudového obvodu
P0801	Proudový obvod blokace zpátečky – chybná funkce proudového obvodu
P0802	Regulace převodovky, signál požadavku „kontrolka poruchy motoru" – otevřený proudový obvod
P0803	Magnetický ventil řazení 1-4 nahoru (přeskočení rychlostního stupně) – chybná funkce proudového obvodu
P0804	Kontrolka řazení 1-4 nahoru (přeskočení rychlostního stupně) – chybná funkce proudového obvodu
P0805	Snímač polohy spojky – chybná funkce proudového obvodu
P0806	Snímač polohy spojky – chyba oblasti/funkce
P0807	Snímač polohy spojky – příliš nízký vstupní signál
P0808	Snímač polohy spojky – příliš vysoký vstupní signál
P0809	Snímač polohy spojky – dočasná přerušení proudového obvodu
P0810	Chyba řízení polohy spojky
P0811	Nadměrný prokluz spojky
P0812	Zpátečka – chybná funkce vstupního proudového obvodu
P0813	Zpátečka – chybná funkce výstupního proudového obvodu
P0814	Indikace jízdního stupně – chybná funkce proudového obvodu
P0815	Volič rychlostního stupně, řazení nahoru – chybná funkce proudového obvodu

P0816	Volič rychlostního stupně, řazení dolů – chybná funkce proudového obvodu
P0817	Proudový obvod blokování startéru – chybná funkce
P0818	Odpojovač hnacího ústrojí – chybná funkce proudového obvodu
P0819	Volič rychlostního stupně, řazení nahoru / dolů – chybný vztah k jízdnímu stupni
P0820	Snímač polohy řadicí páky – poloha X-Y – chybná funkce proudového obvodu
P0821	Snímač polohy řadicí páky – poloha X – chybná funkce proudového obvodu
P0822	Snímač polohy řadicí páky – poloha Y – chybná funkce proudového obvodu
P0823	Snímač polohy řadicí páky – poloha X – dočasná přerušení proudového obvodu
P0824	Snímač polohy řadicí páky – poloha Y – dočasná přerušení proudového obvodu
P0825	Tahový / tlakový spínač polohy řadicí páky – chybná funkce proudového obvodu
P0826	Volič rychlostního stupně, řazení nahoru / dolů – chybná funkce proudového obvodu
P0827	Volič rychlostního stupně, řazení nahoru / dolů – příliš nízký signál
P0828	Volič rychlostního stupně, řazení nahoru / dolů – příliš vysoký signál
P0829	Řazení 5-6 nahoru – chybná mechanická funkce
P0830	Spínač spojkového pedálu A – chybná funkce proudového obvodu
P0831	Spínač spojkového pedálu A – příliš nízký vstupní signál
P0832	Spínač spojkového pedálu A – příliš vysoký vstupní signál
P0833	Spínač spojkového pedálu B – chybná funkce proudového obvodu
P0834	Spínač spojkového pedálu B – příliš nízký vstupní signál
P0835	Spínač spojkového pedálu B – příliš vysoký vstupní signál
P0836	Spínač pohonu všech kol – chybná funkce proudového obvodu
P0837	Spínač pohonu všech kol – chyba oblasti/funkce
P0838	Spínač pohonu všech kol – příliš nízký vstupní signál
P0839	Spínač pohonu všech kol – příliš vysoký vstupní signál
P0840	Snímač tlaku převodového oleje A – chybná funkce proudového obvodu / Spínač tlaku převodového oleje A – chybná funkce proudového obvodu
P0841	Snímač tlaku převodového oleje A – chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje A – chyba oblasti/funkce
P0842	Snímač tlaku převodového oleje A–příliš nízký vstupní signál/Spínač tlaku převodového oleje A–příliš nízký vstupní signál
P0843	Snímač tlaku převodového oleje A příliš vysoký vstupní signál/ Spínač tlaku převodového oleje A–příliš vysoký vstupní
P0844	Snímač tlaku převodového oleje A – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje A – dočasná přerušení proudového obvodu
P0845	Snímač tlaku převodového oleje B – chybná funkce proudového obvodu / Spínač tlaku převodového oleje B – chybná funkce proudového obvodu
P0846	Snímač tlaku převodového oleje B – chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje B – chyba oblasti/funkce
P0847	Snímač tlaku převodového oleje B příliš nízký vstupní signál-Spínač tlaku převodového oleje B příliš nízký vstupní signál
P0848	Snímač tlaku převodového oleje B – příliš vysoký vstupní signál/ Spínač tlaku převodového oleje B – příliš vysoký vstupní
P0849	Snímač tlaku převodového oleje B – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje B – dočasná přerušení proudového obvodu
P0850	Parkovací spínač / spínač volnoběhu převodovky – chybná funkce vstupního proudového obvodu
P0851	Parkovací spínač / spínač volnoběhu převodovky – příliš nízký vstupní signál
P0852	Parkovací spínač / spínač volnoběhu převodovky – příliš vysoký vstupní signál
P0853	Řídicí spínač převodovky – chybná funkce vstupního proudového obvodu
P0854	Řídicí spínač převodovky – příliš nízký vstupní signál
P0855	Řídicí spínač převodovky – příliš vysoký vstupní signál
P0856	Vstupní signál protiprokluzové regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0857	Vstupní signál protiprokluzové regulace – chyba oblasti/funkce
P0858	Vstupní signál protiprokluzové regulace – příliš nízký
P0859	Vstupní signál protiprokluzové regulace – příliš vysoký
P0860	Komunikační obvod řídicí jednotky řazení – chybná funkce
P0861	Komunikační obvod řídicí jednotky řazení – příliš nízký vstupní signál
P0862	Komunikační obvod řídicí jednotky řazení – příliš vysoký vstupní signál
P0863	Řídicí jednotka převodovky, komunikace – chybná funkce proudového obvodu
P0864	Řídicí jednotka převodovky, komunikace – chyba oblasti/funkce
P0865	Řídicí jednotka převodovky, komunikace – příliš nízký vstupní signál
P0866	Řídicí jednotka převodovky, komunikace – příliš vysoký vstupní signál
P0867	Snímač tlaku převodového oleje
P0868	Snímač tlaku převodového oleje – příliš nízký signál
P0869	Snímač tlaku převodového oleje – příliš vysoký signál
P0870	Snímač tlaku převodového oleje C – chybná funkce/Spínač tlaku převodového oleje C – chybná funkce
P0871	Snímač tlaku převodového oleje C – chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje C – chyba oblasti/funkce

P0872	Snímač tlaku převodového oleje C – příliš nízký signál/ Spínač tlaku převodového oleje C – příliš nízký signál
P0873	Snímač tlaku převodového oleje C – příliš vysoký signál/ Spínač tlaku převodového oleje C – příliš vysoký signál
P0874	Snímač tlaku převodového oleje C – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje C – dočasná přerušení proudového obvodu
P0875	Snímač tlaku převodového oleje D – chybná funkce/Spínač tlaku převodového oleje D – chybná funkce
P0876	Snímač tlaku převodového oleje D – chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje D – chyba oblasti/funkce
P0877	Snímač tlaku převodového oleje D – příliš nízký signál/ Spínač tlaku převodového oleje D – příliš nízký signál
P0878	Snímač tlaku převodového oleje D – příliš vysoký signál/ Spínač tlaku převodového oleje D – příliš vysoký signál
P0879	Snímač tlaku převodového oleje D – dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje D – dočasná přerušení proudového obvodu
P0880	Řídicí jednotka převodovky – chyba signálu u vstupního obvodu napájení
P0881	Řídicí jednotka převodovky – chyba oblasti/funkce vstupního signálu napájení
P0882	Řídicí jednotka převodovky – příliš nízký vstupní signál napájení
P0883	Řídicí jednotka převodovky – příliš vysoký vstupní signál napájení
P0884	Řídicí jednotka převodovky, vstupní signál napájení – dočasná přerušení proudového obvodu
P0885	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky, regulace – otevřený proudový obvod
P0886	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky, regulace – příliš nízký signál
P0887	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky, regulace – příliš vysoký signál
P0888	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky – chybná funkce v proudovém obvodu evidence stavu sepnutí relé
P0889	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky- chyba oblasti / funkce proudového obvodu Evidence stavu sepnutí relé
P0890	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky – příliš nízký signál v proudovém obvodu evidence stavu spínání relé
P0891	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky – příliš vysoký signál v proudovém obvodu evidence stavu spínání relé
P0892	Napájecí relé řídicí jednotky převodovky- dočasná přerušení proudového obvodu Evidence stavu sepnutí relé
P0893	Několik převodových kol současně v záběru
P0894	Prokluz převodovky podmíněný konstrukčním dílem
P0895	Příliš krátká doba řazení
P0896	Příliš dlouhá doba řazení
P0897	Nutná výměna převodového oleje
P0898	Regulace převodovky – signál požadavku kontrolka poruchy motoru – příliš nízký signál
P0899	Regulace převodovky – signál požadavku kontrolka poruchy motoru – příliš vysoký signál
P0900	Akční člen spojky – otevřený proudový obvod
P0901	Akční člen spojky – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0902	Akční člen spojky – příliš nízký signál
P0903	Akční člen spojky – příliš vysoký signál
P0904	Proudový obvod poloha dráhy neutrálu – chybná funkce
P0905	Proudový obvod poloha dráhy neutrálu – chyba oblasti / funkce
P0906	Proudový obvod poloha dráhy neutrálu – příliš nízké
P0907	Proudový obvod poloha dráhy neutrálu – příliš vysoké
P0908	Proudový obvod poloha dráhy neutrálu – dočasná přerušení proudového obvodu
P0909	Chyba řízení polohy dráhy neutrálu
P0910	Akční člen polohy dráhy neutrálu – otevřený proudový obvod
P0911	Akční člen polohy dráhy neutrálu – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0912	Akční člen polohy dráhy neutrálu – příliš nízký signál
P0913	Akční člen polohy dráhy neutrálu – příliš vysoký signál
P0914	Proudový obvod polohy dráhy řazení – chybná funkce
P0915	Proudový obvod polohy dráhy řazení – chyba oblasti / funkce
P0916	Proudový obvod polohy dráhy řazení – příliš nízké
P0917	Proudový obvod polohy dráhy řazení – příliš vysoké
P0918	Proudový obvod polohy dráhy řazení – dočasná přerušení proudového obvodu
P0919	Řízení polohy na dráze řazení – chyba
P0920	Akční člen – pohyb dopředu – otevřený proudový obvod
P0921	Akční člen řazení – pohyb dopředu – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0922	Akční člen řazení – pohyb dopředu – příliš nízký signál
P0923	Akční člen řazení – pohyb dopředu – příliš vysoký signál
P0924	Akční člen – pohyb dozadu – otevřený proudový obvod
P0925	Akční člen řazení – pohyb dozadu – chyba oblasti / funkce proudového obvodu

P0926 Akční člen řazení – pohyb dozadu – příliš nízký signál
P0927 Akční člen řazení – pohyb dozadu – příliš vysoký signál
P0928 Magnetický spínač blokování řazení – otevřený proudový obvod
P0929 Magnetický spínač blokování řazení – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0930 Magnetický spínač blokování řazení – příliš nízký signál
P0931 Magnetický spínač blokování řazení – příliš vysoký signál
P0932 Snímač hydraulického tlaku – chybná funkce proudového obvodu
P0933 Snímač hydraulického tlaku – chyba oblasti/funkce
P0934 Snímač hydraulického tlaku – příliš nízký vstupní signál
P0935 Snímač hydraulického tlaku – příliš vysoký vstupní signál
P0936 Snímač hydraulického tlaku – dočasná přerušení proudového obvodu
P0937 Snímač teploty hydraulického oleje – chybná funkce proudového obvodu
P0938 Snímač teploty hydraulického oleje – chyba oblasti/funkce
P0939 Snímač teploty hydraulického oleje – příliš nízká
P0940 Snímač teploty hydraulického oleje – příliš vysoká
P0941 Snímač teploty hydraulického oleje – dočasná přerušení proudového obvodu
P0942 Hydraulická jednotka – mechanická chybná funkce
P0943 Hydraulická jednotka – příliš krátká doba cyklu
P0944 Hydraulická jednotka – ztráta tlaku
P0945 Relé hydraulického čerpadla – otevřený proudový obvod
P0946 Relé hydraulického čerpadla – chyba oblasti / funkce proudového obvodu
P0947 Relé hydraulického čerpadla – příliš nízký signál
P0948 Relé hydraulického čerpadla – příliš vysoký signál
P0949 Automatické řazení rychlostí – adaptivní pořízení dat nebylo provedeno
P0950 Automatické řazení rychlostí (převodovka), regulace – chybná funkce proudového obvodu
P0951 Automatické řazení rychlostí (převodovka), regulace – chyba oblasti/funkce
P0952 Automatické řazení rychlostí (převodovka), regulace – příliš nízký signál
P0953 Automatické řazení rychlostí (převodovka), regulace – příliš vysoký signál
P0954 Automatické řazení rychlostí (převodovka), regulace – dočasná přerušení proudového obvodu
P0955 Automatické řazení rychlostí (převodovka), režim – chybná funkce proudového obvodu
P0956 Automatické řazení rychlostí (převodovka), režim – chyba oblasti/funkce
P0957 Automatické řazení rychlostí (převodovka), režim – příliš nízký signál
P0958 Automatické řazení rychlostí (převodovka), režim – příliš vysoký signál
P0959 Automatické řazení rychlostí (převodovka), režim – dočasná přerušení proudového obvodu
P0960 Magnetický ventil regulace tlaku A – otevřený proudový obvod
P0961 Magnetický ventil regulace tlaku A – chyba oblasti / funkce
P0962 Magnetický ventil regulace tlaku A – příliš nízký signál
P0963 Magnetický ventil regulace tlaku A – příliš vysoký signál
P0964 Magnetický ventil regulace tlaku B – otevřený proudový obvod
P0965 Magnetický ventil regulace tlaku B – chyba oblasti / funkce
P0966 Magnetický ventil regulace tlaku B – příliš nízký signál
P0967 Magnetický ventil regulace tlaku B – příliš vysoký signál
P0968 Magnetický ventil regulace tlaku C – otevřený proudový obvod
P0969 Magnetický ventil regulace tlaku C – chyba oblastí / funkce
P0970 Magnetický ventil regulace tlaku C – příliš nízký signál
P0971 Magnetický ventil regulace tlaku C – příliš vysoký signál
P0972 Magnetický spínací ventil A – chyba oblasti/funkce
P0973 Magnetický spínací ventil A – příliš nízký signál
P0974 Magnetický spínací ventil A – příliš vysoký signál
P0975 Magnetický spínací ventil B – chyba oblasti/funkce
P0976 Magnetický spínací ventil B – příliš nízký signál
P0977 Magnetický spínací ventil B – příliš vysoký signál
P0978 Magnetický spínací ventil B – chyba oblasti/funkce
P0979 Magnetický spínací ventil C – příliš nízký signál
P0980 Magnetický spínací ventil C – příliš vysoký signál
P0981 Magnetický spínací ventil D – chyba oblasti/funkce
P0982 Magnetický spínací ventil D – příliš nízký signál
P0983 Magnetický spínací ventil D – příliš vysoký signál

P0984	Magnetický spínací ventil E - chyba oblasti/funkce
P0985	Magnetický spínací ventil E - příliš nízký signál
P0986	Magnetický spínací ventil E - příliš vysoký signál
P0987	Snímač tlaku převodového oleje E - chybná funkce proudového obvodu / Spínač tlaku převodového oleje E - chybná funkce proudového obvodu
P0988	Snímač tlaku převodového oleje E - chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje E - chyba oblasti/funkce
P0989	Snímač tlaku převodového oleje E - příliš nízký signál/ Spínač tlaku převodového oleje E – příliš nízký signál
P0990	Snímač tlaku převodového oleje E - příliš vysoký signál/ Spínač tlaku převodového oleje E – příliš vysoký signál
P0991	Snímač tlaku převodového oleje E - dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje E - dočasná přerušení proudového obvodu
P0992	Snímač tlaku převodového oleje F - chybná funkce proudového obvodu / Spínač tlaku převodového oleje F - chybná funkce proudového obvodu
P0993	Snímač tlaku převodového oleje F - chyba oblasti/funkce / Spínač tlaku převodového oleje F - chyba oblasti/funkce
P0994	Snímač tlaku převodového oleje F - příliš nízký signál/ Spínač tlaku převodového oleje F – příliš nízký signál
P0995	Snímač tlaku převodového oleje F - příliš vysoký signál/ Spínač tlaku převodového oleje F – příliš vysoký signál
P0996	Snímač tlaku převodového oleje F - dočasná přerušení proudového obvodu/ Spínač tlaku převodového oleje F - dočasná přerušení proudového obvodu
P0997	Magnetický spínací ventil F - chyba oblasti/funkce
P0998	Magnetický spínací ventil F - příliš nízký signál
P0999	Magnetický spínací ventil F - příliš vysoký signál

Zobrazení se mohou nepatrne lišit od vzhledu výrobku. Zmeny v popisu provedené z duvodu technického vývoje výrobku jsou vyhrazeny. Dekorace není v obsahu.

Úvod

Bezpečnosť

Uvedenie do činnosti / Obsluha

V tomto návode na obsluhu / na prístroji sú použité nasledovné piktogramy:			
	Prečítajte si návod na obsluhu!		Nebezpečenstvo ohrozenia života a zranenia malých detí a detí!
	Rešpektujte výstražné a bezpečnostné pokyny!		Obal a prístroj zlikvidujte ekologickým spôsobom!

Diagnostický prístroj OBD II OL 8000

Úvod



Pred prvým uvedením prístroja do činnosti sa oboznámte so všetkými funkciami prístroja a zabezpečte si informácie ohľadom správneho používania prístroja. Dôsledne si prečítajte nasledujúci návod na obsluhu. Tento návod si odložte. Ak prístroj odovzdáte tretej osobe, taktiež jej priložte všetky podklady.

Použitie podľa predpisov

Diagnostický prístroj OBD II OL 8000 je určený na načítanie a vymazanie chybových kódov v palubnom počítači motorového vozidla. Tento diagnostický prístroj OBD II OL 8000 je vhodný pre motorové vozidlá s benzínovým motorom od roku výroby 2000 a motorové vozidlá s naftovým motorom od roku výroby 2003, ktoré sú vybavené príslušnou zásuvkou OBD II. Prístroj je určený výlučne na súkromné použitie. Ak sa prístroj použije na akýkoľvek iný účel, alebo sa na ňom vykonajú zmeny, takéto použitie sa nepovažuje za štandardné a skrýva v sebe značné riziká. Výrobca neručí za škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania prístroja.

Dôležité informácie o produkte

Označenie OBD II znamená »palubný diagnostický systém« druhej generácie a používa sa na kontrolu pamäte dát v motorových vozidlách. Systém OBD II bol vyvinutý pre účely kontroly emisných systémov a dôležitých elektronických a motorových komponentov.

Keď sa rozsvieti kontrolka indikujúca chybu funkcií „Malfunction Indicator Light“ (MIL), pomocou prístroja OBD II je možné vyčítať chybový kód.

Na diagnostickom prístroji AEG OBD II OL 8000 sa zobrazia tieto diagnostické kódy / chybové hlásenia (DTC = Diagnostic Trouble Codes). Tieto chybové hlásenia sa z pamäte dát motorového vozidla prenesú do prístroja OBD II.

Rôzne diagnostické kódy identifikujú určitú chybu na motorovom vozidle. Diagnostický kód / chybové hlásenie pozostáva z 5-miestneho alfanumerického kódu. Na prvom mieste chybového hlásenia stojí písmeno, ktoré oznamuje konštrukčnú skupinu vozidla. Ďalšie 4 miesta zobrazujú vždy číslicu, napr. P0202.

Tieto chybové hlásenia Vám pomôžu identifikovať väčšinu príčin vzniku chýb na základe užívateľskej príručky alebo priloženého softvérového CD. Ďalšie informácie o chybových kódoch nájdete v kapitole „Diagnostika chýb motorového vozidla“ alebo na internete pod vyhľadávacím výrazom OBD 2.

Obsah

Po vybalení prístroja ihneď skontrolujte obsah balenia. Prístroj a všetky ostatné diely skontrolujte, či nie sú poškodené. Poškodený prístroj alebo iné diely nepoužite.

1 diagnostický prístroj OBD II OL 8000
1 CD s 8000 chybovými kódmi

1 úschovné puzdro
1 návod na obsluhu

Popis častí

1 LCD displej
2 Tlačidlo „VYMAZAŤ / ERASE"
3 Tlačidlo „ČÍTAŤ / READ"
4 Prípojný kábel s konektorom OBD II

Technické údaje

Číslo artikla:	97131
Prevádzkové napätie:	12 V ⎓ prostredníctvom zásuvky OBD II
Teplota skladovania:	20 až 70 °C (04 až 158 °F)
Prevádzková teplota:	0 až 50 °C (-32 až 122 °F)
Displej:	LCD displej s osvetleným pozadím
Hmotnosť:	cca 250 g, vrátane kábla
Rozmery:	cca 13,8 x 9,0 x 2,5 cm (Š x V x H)

Bezpečnosť



Všeobecné bezpečnostné predpisy

⚠ **VAROVANIE!** Prečítajte si bezpečnostné pokyny a poučenie. Nerešpektovaním bezpečnostných pokynov a poučení sa vystavujete nebezpečenstvu zasiahnutia elektrickým prúdom, vzniku požiaru a / alebo ťažkým zraneniam. Všetky bezpečnostné pokyny a poučenia si odložte.

- **NEBEZPEČENSTVO OHROZENIA ŽIVOTA A ZRANENIA MALÝCH DETÍ A DETÍ!** Deti nenechajte nikdy bez dozoru v blízkosti obalového materiálu. Hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života udusením.
- Tento prístroj nesmú používať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo duševnými schopnosťami, alebo osoby s nedostatkom skúseností a / alebo vedomostí, iba ak by mali zabezpečený osobný dozor a boli poučení o obsluhe prístroja. Deti by mali mať zabezpečený dozor, aby sa s prístrojom nehrali.
- Do prístroja sa nesmie dostať žiadna kvapalina. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života zasiahnutím elektrického prúdu a riziko vzniku vecných škôd.
- Prístroj nepatrí do rúk deťom, odložte ho mimo ich dosahu. Deti by mohli drobné časti prehltnúť a mohli by sa zadusiť. Deti by sa mohli pri manipulácii s prístrojom zraniť.
- Prístroj odkladajte mimo dosahu detí. Deti nie sú schopné zhodnotiť možné nebezpečenstvá pri manipulácii s elektrickými prístrojmi.
- Pozor! Nebezpečenstvo ohrozenia života a nebezpečenstvo zranenia a riziko vzniku vecných škôd. Vozidlo pred kontrolou pomocou diagnostického prístroja OBD II OL 8000 zabezpečte proti samovoľnému pohybu. Vždy zatiahnite ručnú brzdu / zabezpečovaciu brzdu a zabezpečte, aby počas kontroly nebol zaradený rýchlostný stupeň. Vozidlá s automatickou prevodovkou musia mať zaradenú „parkovaciu polohu" (P), ručná / zabezpečovacia brzda musí byť zatiahnutá.
- Prístroj musí byť vždy odložený na bezpečnom mieste. Prístroj nevystavujte účinkom olejov, tukov, vlhkosti, dažďu alebo iným vlhkým podmienkam. Prístroj sa nesmie dostať do styku s vodou ani inými kvapalinami, tieto nesmú naň ani kvapkať. Voda vniknutá do prístroja spôsobí elektrický skrat, ktorý môže poškodiť prístroj aj vozidlo.
- Konektor a prístroj nesmú byť vlhké. Prístroj nezapájajte v automobile s vlhkými rukami.
- Prístroj nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu.
- Prípojný kábel položte tak, aby ho nemohol nikto zachytiť a poškodiť.
- Prístroj neprenášajte zavesený za kábel, ani ho nevyťahujte zo zásuvky za kábel. Kábel vyťahujte len za zásuvku.
- Prístroj používajte len v bezchybnom stave.
- Prístroj nepoužívajte, ak Vám spadol, alebo bol inak poškodený.
- Prístroj nerozoberajte, neopravujte ho, ani

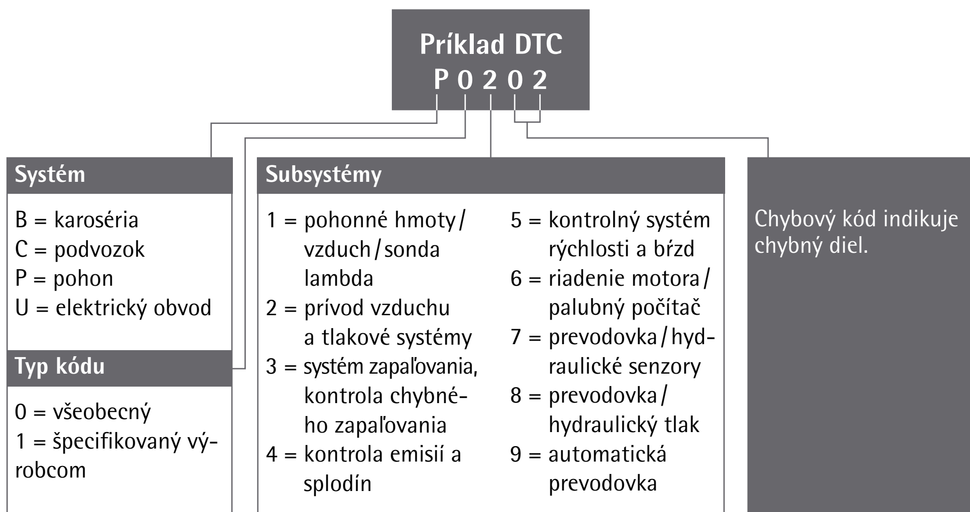
nevykonávajte na ňom žiadne zmeny.

- Opravu prístroja zverte do rúk kvalifikovaného elektrikára. V prístroji sa nenachádzajú žiadne vymeniteľné diely.
- Skôr než z pamäte porúch diagnostického prístroja OBD II OL 8000 definitívne vymažete chyby, všetky chyby na vozidle by mali byť odstránené.
- Prístroj odložte na bezpečné a stabilné miesto. Prípojný kábel položte tak, aby Vám pri kontrole neprekážal. Prípojný kábel neklaďte nad ostré hrany alebo rohy ani na horúce miesta.
- Diagnostický prístroj OBD II OL 8000 nemontujte do vozidla trvale. Prístroj neobsluhujte počas jazdy.
- Do prístroja nepripájajte žiadne iné káble.
- Kontrolu pomocou diagnostického prístroja OBD II OL 8000 vykonajte len v bezpečnom prostredí. Odev, vlasy, končatiny a diagnostický prístroj OBD II OL 8000 udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých a horúcich častí motora.
- Pracovný priestor musí byť počas používania diagnostického prístroja OBD II OL 8000 dobre prevetraný.
- Dodržiavajte bezpečnostné predpisy, keď je vozidlo zodvihnuté, alebo je odstavené na zdvíhacej plošine alebo na niečom podobnom.
- Počas používania diagnostického prístroja OBD II OL 8000 vo vozidle nepoužívajte žiadne iné meracie prístroje.
- Pozor na vysoké napätie v priestore indukčnej cievky, veka rozdeľovača, zapaľovacích káblov, zapaľovacích sviečok a elektrických častí.
- Ubezpečte sa, či je vozidlo diagnostikovateľné. Diagnostický prístroj OBD II OL 8000 spojte s vozidlom len pri vypnutom zapaľovaní.
- Chyba alebo nedostatok sa vymazaním chybového kódu na vozidle neodstráni. Tieto chybové hlásenia sa môžu zobraziť znova, pokiaľ nebude chyba odstránená v opravovni. Poruchu na vozidle nechajte opraviť v odbornom servise.

Uvedenie do činnosti / Obsluha

Analýza chybových kódov

V softvérovom CD je uvedená prevažná väčšina chybových kódov. Informácie týkajúce sa novších alebo iných špeciálnych chybových kódov (predovšetkým „B“, „C“ a „U“) získate buď na internete (vyhľadávací výraz: „OBD 2“) alebo vo Vašej špecializovanej predajni.



AEG

- Ubezpečte sa, či je vozidlo vybavené 16-pólovou zásuvkou OBD II. Skutočnosť či je Vaše vozidlo diagnostikovateľné systémom OBD II môžete zistiť na informatívnom a kontrolnom štítku o emisiách (VECI Label).
- Zásuvka OBD II sa vo väčšine typov automobilov nachádza v priestore poistkovej skrinky pod prístrojovou doskou. Ak zásuvku OBD II nenájdete, pozrite sa do príručky, alebo sa informujte u výrobcu automobilu.
- Diagnostický prístroj AEG OBD II OL 8000 je kompatibilný so všetkými vozidlami a malými dodávkovými vozidlami od roku výroby 2000 s benzínovými motormi a od roku 2003 s naftovými motormi, ktoré sú vybavené zásuvkou OBD II a obsahujú diagnostické protokoly: VPW, CAN, PWM, ISO 9141 a KWP2000.
- Diagnostický prístroj AEG OBD II OL 8000 číta a maže všeobecné a výrobcom špecifikované diagnostické chybové kódy (DTC) prístroja na riadenie motora.
- Vo vozidlách od roku výroby 2002, ktoré sú podporované režimom 9, sa VIN (identifikačné číslo vozidla) vyčíta z vozidla.
- Pomocou tohto prístroja je možné vymazať stav výstražnej kontrolky na indikáciu chybnej funkcie (MIL). Ďalej je možné kontrolovať stav zobrazenia emisií.
- Tento prístroj nepotrebuje vlastný prívod prúdu. Prívod prúdu a prenos dát sa realizuje pomocou prípojného kábla 4 v spojení s palubným počítačom vozidla.

Načítanie chybových kódov

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE! Pred diagnostikou chýb vypnite motor vozidla. Prístroj OBD II sa nesmie pripojiť počas bežiaceho motora alebo zapnutého zapaľovania.

Spustenie diagnostiky chýb

1. Vypnite zapaľovanie vozidla.
2. Prípojný konektor OBD II 4 zapojte do zásuvky OBD II vo vozidle.
3. Chvíľu počkajte, pokiaľ nebude prístroj prevádzkyschopný a na LCD displeji 1 sa neobjaví **»AUTOSCAN 8400«**.
4. Zapaľovanie teraz zapnite, ale neštartujte motor! Ak sa na LCD displeji 1 objaví hlásenie **»ERROR«**, zapaľovanie vozidla vypnite a počkajte cca 20 sekúnd. Zapaľovanie potom znova zapnite, motor neštartujte. Pri niektorých typoch vozidiel sa toto chybové hlásenie **»ERROR«** na LCD displeji 1 nezobrazí.
5. Teraz stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3 za účelom načítania pamäte chýb OBD II z vozidla. Na LCD displeji 1 sa zobrazí poradie možných diagnostických protokolov (PWM, VPW, KWP2000, ISO9141, EKWP2000, CAN).
6. Počkajte, pokiaľ sa neobjaví hlavné menu – v hornom riadku LCD displeja 1 sa zobrazí **»MENU«**. Zvoľte **»1.DTC«** a stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3.
7. Ak prístroj nezistil žiadny chybový kód, na displeji 1 sa zobrazí **»DTC:00«** alebo **»NO CODES«**.
8. Ak boli načítané viaceré chyby, na LCD displeji 1 sa zobrazí celkový počet chybových kódov (napríklad »FAULT:02«). Pripojené chybové kódy sa na LCD displeji zobrazia ako **»PEND:..«**. Na vyvolanie jednotlivých chybových kódov stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2 pre každú jednotlivú chybu. Po vyvolaní všetkých chýb sa opäť zaktivuje začiatok zoznamu chýb.
9. Ak sa nejaký chybový kód zobrazí s pripojeným chybovým kódom, na LCD displeji 1 sa dodatočne zobrazí **»PD«**. Klasifikáciu jednotlivých chybových kódov môžete vyčítať z tohto návodu na obsluhu, alebo z priloženého CD, z kapitoly „Zoznam chybových kódov".

Vyvolanie funkcií menu

Diagnostický prístroj AEG OBD II OL 8000 disponuje 5 rôznymi funkciami menu.

- Stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2, tým sa postupne vyvolajú jednotlivé menu;

1. DTC: indikácia diagnostického chybového kódu
2. ERASE: vymazanie diagnostického chybového kódu
3. I / M: kontrolný program výfukového systému (pohotová funkcia)
4. VIN: identifikačné číslo vozidla (Vehicle Identification Number)
5. RESCAN: nové snímanie

Vymazanie diagnostických chybových kódov

1. Na vymazanie chybových kódov zvoľte najskôr funkciu menu **»MENU 2.ERASE«**. Nakoniec stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3. Na LCD displeji 1 sa objaví otázka, či majú byť chybové kódy vymazané **»ERASE? YES NO«**.
2. Na vymazanie chybových kódov stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2. Ak chybové kódy nechcete vymazať, stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3, menu sa ukončí.
3. Keď ste existujúce chybové kódy úspešne vymazali, toto sa potvrdí na displeji 1 zobrazením nápisu **»ERASE? DONE!«**.
4. Ak chybové kódy neboli vymazané, na LCD displeji 1 sa zobrazí **»ERASE? FAIL!«** (= mazanie neprebehlo). Teraz stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2, tak sa dostanete do hlavného menu.

Všetky diagnostické chybové kódy môžete tiež vymazať rýchlo a priamo aj bez voľby funkcie menu.

- Tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2 podržte stlačené aspoň 3 sekundy a potom stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3.

Funkcia menu kontrolný program / výfukový systém

„Pohotovostná funkcia I / M“ je kontrolný program na kontrolu výfukového systému vozidiel diagnostikovateľných systémom OBD II.

UPOZORNENIE! Diagnostický prístroj OBD II OL 8000 môže byť použitý len vtedy, keď je vozidlo zastavené.

1. Zapnite zapaľovanie a naštartujte motor.
2. Stlačením tlačidla VYMAZAŤ / ERASE 2 zvoľte menu **»MENU 3.IM«**.
3. Teraz stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3 na vyvolanie stavu a zistenie stavu výstražnej kontrolky MIL ON alebo OFF (ZAP alebo VYP) a pre naštartovanie nasledovných kontrolných bodov;
   Poznámka: Stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3 a dostanete sa znova do hlavného menu.

MISFIRE Misfire Monitoring – monitorovanie chybných zapaľovaní a vynechávanie iskry pri zapaľovaní
FUEL Fuel System Monitoring – monitorovanie pomeru paliva a vzduchu
CCM Comprehensive Component Monitoring – monitorovanie konštrukčných prvkov relevantných z hľadiska splodín
CAT Catalyst Monitoring – monitorovanie katalyzátora
HCM Heated Catalyst Monitoring – monitorovanie horúceho katalyzátora
EVAP Evaporative System Monitoring – monitorovanie systému emisií
2AIR Secondary Air Monitoring – monitorovanie sekundárneho vzduchového systému
A / C A / C System Monitoring – monitorovanie klimatizačného zariadenia
O2S O2 Sensor Monitoring – monitorovanie sondy lambda
HO2S O2 Sensor Heater Monitoring – monitorovanie predradených a sériovo zapojených sond lambda (HO2S)
EGR EGR System Monitoring – monitorovanie systému spätného vedenia splodín

Po ukončení kontrolných programov sa zobrazia eventuálne chybové kódy.
Program **»3.IM«** môže zobraziť nasledovné chyby alebo dodatočné informácie:

YES — Všetky kontrolné programy podporované automobilom absolvovali jednotlivé diagnostické testy a výstražná kontrolka MIL sa nerozsvieti.
NO — Diagnostický test neabsolvovali kompletne všetky kontrolné programy (minimálne 1) a / alebo výstražná kontrolka MIL sa rozsvieti.
READY — Indikuje, že určitý kontrolný program zrealizoval kontrolu príslušného diagnostického testu.
NOT RDY — (NOT READY) Určitý kontrolný program nezrealizoval diagnostický test.
N / A — Tento kontrolný program vozidlo nepodporuje.
-> — (blikajúca šípka doprava) Na LCD displeji 1 je možné vyvolať nasledujúce informácie. Na vyvolanie stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2.
<- — (blikajúca šípka doľava). Na LCD displeji 1 je možné vyvolať predchádzajúce informácie. Na vyvolanie stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3.

- Stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3 a dostanete sa znova do hlavného menu.

Načítanie funkcie menu pre identifikačné číslo vozidla (VIN)

Na základe funkcie menu **»4.VIN«** (Vehicle Identification Number) sa môže z pamäte vybrať číslo podvozku vozidla. Toto je možné vykonať pri vozidlách od roku výroby 2002, ktoré podporujú režim 9.

1. Stlačením tlačidla VYMAZAŤ / ERASE 2 zvoľte menu **»MENU 4.VIN«**. Ak vozidlo túto funkciu nepodporuje, na LCD displeji 1 sa objaví **»NOT SUPPORT«**.
2. Stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2. Teraz môžete vidieť číslice 17-miestneho čísla podvozku nasledujúce za sebou.
   Poznámka: Šípka blikajúca doprava upozorňuje, že je možné vyvolať ešte ďalšie číslice čísla podvozku. Tieto vyvolajte stlačením tlačidla VYMAZAŤ / ERASE 2. Šípka blikajúca doľava upozorňuje, že je možné vyvolať ešte ďalšie číslice čísla podvozku. Tieto vyvolajte stlačením tlačidla VYMAZAŤ / ERASE 2.

- Stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3, tak sa dostanete znova do hlavného menu.

Funkcia menu nového snímania

Pomocou funkcie menu **»5.RESCAN«** môžete vyvolať najdôležitejšie údaje, ktoré sú uložené v riadiacej jednotke. Táto funkcia menu ďalej umožňuje vytvorenie nového spojenia s vozidlom.

- Stlačením tlačidla VYMAZAŤ / ERASE 2 zvoľte menu **»MENU 5.RESCAN«**.
- Nakoniec stlačte tlačidlo ČÍTAŤ / READ 3.
- Stlačte tlačidlo VYMAZAŤ / ERASE 2, tak sa dostanete znova do hlavného menu.

Diagnostická chyba vozidla (DTC – Diagnostic Fault Code), inštalácia CD

Informácie týkajúce sa rôznych chybových kódov nájdete v tomto návode na obsluhu v kapitole „Zoznam chybových kódov“. V ňom je vypísaných 1000 najdôležitejších chybových kódov.
V priloženom softvétovom CD je uvedená väčšina chybových kódov. Informácie o nových a niektorých špeciálnych chybových kódoch (hlavne „B“, „C“ a „U“) získate buď na internete (vyhľadávací výraz: „OBD 2“) alebo v špecializovanej predajni.

- Softvér si inštalujte do Vášho počítača alebo prenosného počítača. Pritom rešpektujte inštalačné pokyny softvéru.

Systémové požiadavky:
Windows 98, procesor od 133 MHz
Windows ME, procesor od 150 MHz
Windows 2000, procesor od 133 MHz
Windows XP, procesor od 300 MHz

Windows Vista, procesor od 1 GHz
Windows 7

UPOZORNENIE! Softvér na priloženom CD je kompatibilný len s už menovanými prevádzkovými systémami.

Údržba a ošetrovanie

Prístroj si nevyžaduje údržbu.

VAROVANIE! Prístroj pred čistením odpojte zo zásuvky automobilu. Vytiahnite prípojný konektor OBD II 4.

- Prístroj a prípojný kábel 4 čistite pravidelne suchou handričkou. V žiadnom prípade nepoužívajte rozpúšťadlá, alebo iné agresívne čistiace prostriedky. Na čistenie prístroja nepoužívajte kvapaliny.
- Nepoužívajte žiadne tvrdé kefy ani kovové predmety. Ak je prístroj veľmi znečistený, vyčistite ho jemne navlhčenou handričkou. Prístroj po vyčistení vždy dôkladne utrite do sucha.

Servis

VAROVANIE! Opravu prístroja zverte len kvalifikovanému odborníkovi. Tak bude garantovaná stála bezpečnosť prístroja.
VAROVANIE! Konektor a kábel smie vymeniť len kvalifikovaný odborník. Tak bude garantovaná stála bezpečnosť prístroja.

Záruka

Všeobecné záručné podmienky sa vzťahujú na výrobné a materiálové chyby.
Ak je prístroj chybný, vráťte ho v príslušnej predajni. Na rýchle vybavenie záručných plnení a opráv budete potrebovať nasledovné doklady:

- Kópiu pokladničného lístka (dodací list, pokladničný lístok) s dátumom kúpy.
- Dôvod reklamácie alebo popis chyby.

Likvidácia

Obal je zložený z ekologických materiálov, tento môžete zlikvidovať prostredníctvom miestnych recyklačných zberní.



Elektrospotrebiče nelikvidujte spolu s domácim odpadom!

Na základe Európskej smernice 2002 / 96 / EC o elektrických a elektronických použitých spotrebičoch a realizácii do národného práva musia byť elektrospotrebiče zhromažďované separátne a dodávané do zariadení na ekologickú recykláciu.

O možnostiach likvidácie použitých elektrospotrebičov sa informujte na správe Vašej obce alebo mesta.

Konformita

Prístroj je konformný s nasledovnými smernicami ES a harmonizovanými smernicami:
- Elektromagnetická kompatibilita 2004 / 108 / ES, 2004 / 104 / ES ECE R 10
- Smernica RoHS upravujúca spôsob likvidácie odpadov 2002 / 95 / ES

Zoznam chybových kódov

P0001	Regulátor objemu paliva – rozpojený prúdový obvod
P0002	Regulátor objemu paliva – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0003	Regulátor objemu paliva – signál príliš nízky
P0004	Regulátor objemu paliva – signál príliš vysoký
P0005	Magnetický ventil odpojenia paliva – rozpojený prúdový obvod
P0006	Magnetický ventil odpojenia paliva – signál príliš nízky
P0007	Magnetický ventil odpojenia paliva – signál príliš vysoký
P0008	Riadiace doby motora, rad valcov 1 – výkon motora
P0009	Riadiace doby motora, rad valcov 2 – výkon motora
P0010	Nastavovač vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0011	Poloha vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 1 – nadmerné prestavenie v smere „zavčasu"/chyba funkcie
P0012	Poloha vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 1 – nadmerné prestavenie v smere „neskoro"/chyba funkcie
P0013	Nastavovač vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu 1
P0014	Poloha vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 1 – nadmerné prestavenie v smere „zavčasu"/chyba funkcie
P0015	Poloha vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 1 – nadmerné prestavenie v smere „neskoro"/chyba funkcie
P0016	Poloha kľukového hriadeľa/poloha vačkového hriadeľa, rad valcov 1 snímač A - vzťažná chyba
P0017	Poloha kľukového hriadeľa/poloha vačkového hriadeľa, rad valcov 1 snímač B - vzťažná chyba
P0018	Poloha kľukového hriadeľa/poloha vačkového hriadeľa, rad valcov 2 snímač A - vzťažná chyba
P0019	Poloha kľukového hriadeľa/poloha vačkového hriadeľa, rad valcov 2 snímač B - vzťažná chyba
P0020	Nastavovač vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0021	Poloha vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 2 – nadmerné prestavenie v smere „zavčasu"/chyba funkcie
P0022	Poloha vačkového hriadeľa, sacia strana/vľavo/vpredu, rad valcov 2 – nadmerné prestavenie v smere „neskoro"/chyba funkcie
P0023	Nastavovač vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdový obvod 1
P0024	Poloha vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 2 –nadmerné prestavenie v smere „zavčasu"/chyba funkcie
P0025	Poloha vačkového hriadeľa, výfuková strana/vpravo/vzadu, rad valcov 2 – nadmerné prestavenie v smere „neskoro"/chyba funkcie
P0026	Prúdový obvod pre magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0027	Prúdový obvod pre magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0028	Prúdový obvod pre magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0029	Prúdový obvod pre magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0030	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0031	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0032	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0033	Regulačný ventil plniaceho tlaku – chybná funkcia prúdového obvodu
P0034	Regulačný ventil plniaceho tlaku – signál príliš nízky
P0035	Regulačný ventil plniaceho tlaku – signál príliš vysoký
P0036	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0037	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0038	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0039	Obvod regulačného prúdu prepúšťacieho ventilu turbodúchadla/kompresora – chyba oblasti/funkcie
P0040	Signál lambda sond zamenený, rad valcov 1 snímač 1/rad valcov 2 snímač 1
P0041	Signál lambda sond zamenený, rad valcov 1 snímač 2/rad valcov 2 snímač 2
P0042	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0043	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0044	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0045	Regulačný magnetický ventil turbodúchadla-kompresora – rozpojený prúdový obvod
P0046	Regulačný magnetický ventil turbodúchadla-kompresora – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0047	Regulačný magnetický ventil turbodúchadla-kompresora – signál príliš nízky
P0048	Regulačný magnetický ventil turbodúchadla-kompresora – signál príliš vysoký
P0049	Turbínové koleso turbodúchadla/kompresora – nadmerné otáčky P0050 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0050	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu

P0051	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0052	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0053	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 1, snímač 1 – odpor vyhrievacieho článku
P0054	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 1, snímač 2 – odpor vyhrievacieho článku
P0055	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 1, snímač 3 – odpor vyhrievacieho článku
P0056	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0057	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0058	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0059	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 2, snímač 1 – odpor vyhrievacieho článku
P0060	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 2, snímač 2 – odpor vyhrievacieho článku
P0061	Vyhrievaná lambda sonda, rad valcov 2, snímač 3 – odpor vyhrievacieho článku
P0062	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0063	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš nízky
P0064	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – signál príliš vysoký
P0065	Vstrekovací ventil s podporou nasávaného vzduchu – chyba oblasti/funkcie
P0066	Vstrekovací ventil s podporou nasávaného vzduchu – chybná funkcia prúdového obvodu/signál príliš nízky
P0067	Vstrekovací ventil s podporou nasávaného vzduchu – chybná funkcia prúdového obvodu/signál príliš vysoký
P0068	Vzťažná chyba snímača tlaku v sacom potrubí/merača množstva nasávaného vzduchu/polohy škrtiacej klapky
P0069	Vzťažná chyba snímača tlaku v sacom potrubí/atmosférického snímača tlaku
P0070	Snímač vonkajšej teploty – chybná funkcia prúdového obvodu
P0071	Snímač vonkajšej teploty – chyba oblasti/funkcie
P0072	Snímač vonkajšej teploty – vstupný signál príliš nízky
P0073	Snímač vonkajšej teploty – vstupný signál príliš vysoký
P0074	Snímač vonkajšej teploty – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0075	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0076	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – signál príliš nízky
P0077	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – signál príliš vysoký
P0078	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0079	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – signál príliš nízky
P0080	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 1 – signál príliš vysoký
P0081	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0082	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – signál príliš nízky
P0083	Magnetický ventil prestavenia sacieho vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – signál príliš vysoký
P0084	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0085	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – signál príliš nízky
P0086	Magnetický ventil prestavenia výfukového vačkového hriadeľa, rad valcov 2 – signál príliš vysoký
P0087	Lišta rozdeľovača paliva – systémový tlak príliš nízky
P0088	Lišta rozdeľovača paliva – systémový tlak príliš vysoký
P0089	Regulátor tlaku paliva – obmedzená funkcia
P0090	Ventil dávkovania paliva 1 – rozpojený prúdový obvod
P0091	Ventil dávkovania paliva 1 – skrat na kostru
P0092	Ventil dávkovania paliva 1 – skrat na plus pól batérie
P0093	Palivový systém netesný – zistená veľká netesnosť
P0094	Palivový systém netesný – zistená malá netesnosť
P0095	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0096	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0097	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 – vstupný signál príliš nízky
P0098	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0099	Snímač teploty nasávaného vzduchu 2 – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0100	Merač hmotnosti/množstva vzduchu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0101	Merač hmotnosti/množstva vzduchu – chyba oblasti/funkcie
P0102	Merač hmotnosti/množstva vzduchu – vstupný signál príliš nízky
P0103	Merač hmotnosti/množstva vzduchu – vstupný signál príliš vysoký
P0104	Merač hmotnosti/množstva vzduchu – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0105	Snímač tlaku v sacom potrubí/atmosférického tlaku – chybná funkcia prúdového obvodu
P0106	Snímač tlaku v sacom potrubí/atmosférického tlaku – chyba oblasti/funkcie
P0107	Snímač tlaku v sacom potrubí/atmosférického tlaku – vstupný signál príliš nízky

P0108	Snímač tlaku v sacom potrubí/atmosférického tlaku – vstupný signál príliš vysoký
P0109	Snímač tlaku v sacom potrubí/atmosférického tlaku – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0110	Snímač teploty nasávaného vzduchu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0111	Snímač teploty nasávaného vzduchu – chyba oblasti/funkcie
P0112	Snímač teploty nasávaného vzduchu – vstupný signál príliš nízky
P0113	Snímač teploty nasávaného vzduchu – vstupný signál príliš vysoký
P0114	Snímač teploty nasávaného vzduchu – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0115	Snímač teploty chladiacej kvapaliny – chybná funkcia prúdového obvodu
P0116	Snímač teploty chladiacej kvapaliny – chyba oblasti/funkcie
P0117	Snímač teploty chladiacej kvapaliny – vstupný signál príliš nízky
P0118	Snímač teploty chladiacej kvapaliny – vstupný signál príliš vysoký
P0119	Snímač teploty chladiacej kvapaliny – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0120	Potenciometer škrtiacej klapky A/snímač plynového pedála A – chybná funkcia prúdového obvodu Spínač škrtiacej klapky A/spínač plynového pedála A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0121	Potenciometer škrtiacej klapky A/snímač plynového pedála A – chyba oblasti/funkcie Spínač škrtiacej klapky A/spínač plynového pedála A – chyba oblasti/funkcie
P0122	Potenciometer škrtiacej klapky A/snímač plynového pedála A – vstupný signál príliš nízky Spínač škrtiacej klapky A/spínač plynového pedála A – vstupný signál príliš nízky
P0123	Potenciometer škrtiacej klapky A/snímač plynového pedála A – vstupný signál príliš vysoký Spínač škrtiacej klapky A/spínač plynového pedála A – vstupný signál príliš vysoký
P0124	Potenciometer škrtiacej klapky A/snímač plynového pedála A – dočasné prerušenia prúdového obvodu Spínač škrtiacej klapky A/spínač plynového pedála A – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0125	Teplota chladiacej kvapaliny príliš nízka – neuzatvorený regulačný obvod pridelenia paliva
P0126	Teplota chladiacej kvapaliny príliš nízka – nerovnomerný chod motora
P0127	Teplota nasávacieho vzduchu – príliš vysoká
P0128	Termostat chladiacej kvapaliny – teplota chladiacej kvapaliny pod regulačnou teplotou termostatu
P0129	Atmosférický tlak príliš nízky
P0130	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 1, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0131	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1 lambda sonda 1, – napätie príliš nízke/rad valcov 1 – napätie príliš nízke
P0132	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 1, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké
P0133	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1 – odozva pomalá/lambda sonda 1, rad valcov 1 – odozva pomalá
P0134	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1 – bez funkcie/lambda sonda 1, rad valcov 1 – bez funkcie
P0135	Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 1, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0136	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 2, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0137	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1 – napätie príliš nízke/lambda sonda 2, rad valcov 1 – napätie príliš nízke
P0138	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 2, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké
P0139	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1 – odozva pomalá/lambda sonda 2, rad valcov 1 – odozva pomalá
P0140	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1 – bez funkcie/lambda sonda 2, rad valcov 1 – bez funkcie
P0141	Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0142	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0143	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1 – napätie príliš nízke/lambda sonda 3, rad valcov 1 – napätie príliš nízke
P0144	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 3, rad valcov 1 – napätie príliš vysoké
P0145	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1 – odozva pomalá/lambda sonda 3, rad valcov 1 – odozva pomalá
P0146	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1 – bez funkcie/lambda sonda 3, rad valcov 1 – bez funkcie
P0147	Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 1, regulácia vyhrievania – chybná funkcia
P0148	Nesprávne dodávané množstvo paliva

P0149 Nesprávny okamih vstreku
P0150 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 1, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0151 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2 – napätie príliš nízke/lambda sonda 1, rad valcov 2 – napätie príliš nízke
P0152 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 1, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké
P0153 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2 – odozva pomalá/lambda sonda 1, rad valcov 2 – odozva pomalá
P0154 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2 – bez funkcie/lambda sonda 1, rad valcov 2 – bez funkcie
P0155 Vyhrievaná lambda sonda 1, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0156 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 2, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0157 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – napätie príliš nízke/lambda sonda 2, rad valcov 2 – napätie príliš nízke
P0158 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 2, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké
P0159 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – odozva pomalá/lambda sonda 2, rad valcov 2 – odozva pomalá
P0160 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – bez funkcie/lambda sonda 2, rad valcov 2 – bez funkcie
P0161 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0162 Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu/lambda sonda 3, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0163 Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2 – napätie príliš nízke/lambda sonda 3, rad valcov 2 – napätie príliš nízke
P0164 Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké/lambda sonda 3, rad valcov 2 – napätie príliš vysoké
P0165 Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2 – odozva pomalá/lambda sonda 3, rad valcov 2 – odozva pomalá
P0166 Vyhrievaná lambda sonda 2, rad valcov 2 – bez funkcie/lambda sonda 2, rad valcov 2 – bez funkcie
P0167 Vyhrievaná lambda sonda 3, rad valcov 2, regulácia vyhrievania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0168 Teplota paliva – vysoká
P0169 Nesprávne zloženie paliva
P0170 Regulácia paliva, rad valcov 1 – chybná funkcia
P0171 Rad valcov 1 – zmes príliš chudobná
P0172 Rad valcov 1 – zmes príliš bohatá
P0173 Regulácia paliva, rad valcov 2 – chybná funkcia
P0174 Rad valcov 2 – zmes príliš chudobná
P0175 Rad valcov 2 – zmes príliš bohatá
P0176 Snímač zloženia paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0177 Snímač zloženia paliva – chyba oblasti/funkcie
P0178 Snímač zloženia paliva – vstupný signál príliš nízky
P0179 Snímač zloženia paliva – vstupný signál príliš vysoký
P0180 Snímač teploty paliva A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0181 Snímač teploty paliva A – chyba oblasti/funkcie
P0182 Snímač teploty paliva A – vstupný signál príliš nízky
P0183 Snímač teploty paliva A – vstupný signál príliš vysoký
P0184 Snímač teploty paliva A – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0185 Snímač teploty paliva B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0186 Snímač teploty paliva B – chyba oblasti/funkcie
P0187 Snímač teploty paliva B – vstupný signál príliš nízky
P0188 Snímač teploty paliva B – vstupný signál príliš vysoký
P0189 Snímač teploty paliva B – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0190 Snímač tlaku rozdeľovača paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0191 Snímač tlaku rozdeľovača paliva – chyba oblasti/funkcie
P0192 Snímač tlaku rozdeľovača paliva – vstupný signál príliš nízky
P0193 Snímač tlaku rozdeľovača paliva – vstupný signál príliš vysoký
P0194 Snímač tlaku rozdeľovača paliva – dočasné prerušenie prúdového obvodu

P0195	Snímač teploty motorového oleja – chybná funkcia prúdového obvodu
P0196	Snímač teploty motorového oleja – chyba oblasti/funkcie
P0197	Snímač teploty motorového oleja – vstupný signál príliš nízky
P0198	Snímač teploty motorového oleja – vstupný signál príliš vysoký
P0199	Snímač teploty motorového oleja – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0200	Vstrekovací ventil/dýza – chybná funkcia prúdového obvodu
P0201	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 1 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0202	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 2 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0203	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 3 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0204	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 4 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0205	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 5 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0206	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 6 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0207	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 7 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0208	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 8 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0209	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 9 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0210	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 10 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0211	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 11 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0212	Vstrekovací ventil/dýza, rad valcov 12 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0213	Ventil/dýza spúšťania za studena 1 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0214	Ventil/dýza spúšťania za studena 2 - chybná funkcia prúdového obvodu
P0215	Magnetický odpojovací ventil paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0216	Regulácia vstreku paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0217	Prehriatie motora
P0218	Prehriatie prevodovky
P0219	Nadmerné otáčky motora
P0220	Potenciometer škrtiacej klapky B/snímač plynového pedála B – chybná funkcia prúdového obvodu/spínač škrtiacej klapky B/spínač plynového pedála B - chybná funkcia prúdového obvodu
P0221	Potenciometer škrtiacej klapky B/snímač plynového pedála B - chyba oblasti/funkcie/spínač škrtiacej klapky B/spínač plynového pedála B – chyba oblasti/funkcie
P0222	Potenciometer škrtiacej klapky B/snímač plynového pedála B – vstupný signál príliš nízky/spínač škrtiacej klapky B/spínač plynového pedála B – vstupný signál príliš nízky
P0223	Potenciometer škrtiacej klapky B/snímač plynového pedála B – vstupný signál príliš vysoký/spínač škrtiacej klapky B/spínač plynového pedála B – vstupný signál príliš vysoký
P0224	Potenciometer škrtiacej klapky B/snímač plynového pedála B - dočasné prerušenia prúdového obvodu/ Spínač škrtiacej klapky B/spínač plynového pedála B - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0225	Potenciometer škrtiacej klapky C/snímač plynového pedála C - chybná funkcia prúdového obvodu Spínač škrtiacej klapky C/spínač plynového pedála C - chybná funkcia prúdového obvodu
P0226	Potenciometer škrtiacej klapky C/snímač plynového pedála C - chyba oblasti/funkcie/spínač škrtiacej klapky C/spínač plynového pedála C – chyba oblasti/funkcie
P0227	Potenciometer škrtiacej klapky C/snímač plynového pedála C - vstupný signál príliš nízky Spínač škrtiacej klapky C/spínač plynového pedála C - vstupný signál príliš nízky
P0228	Potenciometer škrtiacej klapky C/snímač plynového pedála C – vstupný signál príliš vysoký Spínač škrtiacej klapky C/spínač plynového pedála C - vstupný signál príliš vysoký
P0229	Potenciometer škrtiacej klapky C/snímač plynového pedála C – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ Spínač škrtiacej klapky C/spínač plynového pedála C - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0230	Relé palivového čerpadla - chybná funkcia prúdového obvodu
P0231	Relé palivového čerpadla - signál príliš nízky
P0232	Relé palivového čerpadla - signál príliš vysoký
P0233	Relé palivového čerpadla - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0234	Preplňovanie motora - medzná hodnota prekročená
P0235	Preplňovanie motora - medzná hodnota nedosiahnutá
P0236	Snímač tlaku v sacom potrubí A, systém turbodúchadla - chyba oblasti/funkcie
P0237	Snímač tlaku v sacom potrubí A, systém turbodúchadla - vstupný signál príliš nízky
P0238	Snímač tlaku v sacom potrubí A, systém turbodúchadla - vstupný signál príliš vysoký
P0239	Snímač tlaku v sacom potrubí B, systém turbodúchadla - chybná funkcia prúdového obvodu
P0240	Snímač tlaku v sacom potrubí B, systém turbodúchadla - chyba oblasti/funkcie
P0241	Snímač tlaku v sacom potrubí B, systém turbodúchadla - vstupný signál príliš nízky
P0242	Snímač tlaku v sacom potrubí B, systém turbodúchadla - vstupný signál príliš vysoký

P0243	Regulačný ventil plniaceho tlaku A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0244	Regulačný ventil plniaceho tlaku A – chyba oblasti/funkcie
P0245	Regulačný ventil plniaceho tlaku A – signál príliš nízky
P0246	Regulačný ventil plniaceho tlaku A – signál príliš vysoký
P0247	Regulačný ventil plniaceho tlaku B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0248	Regulačný ventil plniaceho tlaku B – chyba oblasti/funkcie
P0249	Regulačný ventil plniaceho tlaku B – signál príliš nízky
P0250	Regulačný ventil plniaceho tlaku B – signál príliš vysoký
P0251	Vstrekovacie čerpadlo A, rotor/vačkový prstenec – chybná funkcia prúdového obvodu
P0252	Vstrekovacie čerpadlo A, rotor/vačkový prstenec – chyba oblasti/funkcie
P0253	Vstrekovacie čerpadlo A, rotor/vačkový prstenec – signál príliš nízky
P0254	Vstrekovacie čerpadlo A, rotor/vačkový prstenec – signál príliš vysoký
P0255	Vstrekovacie čerpadlo A, rotor/vačkový prstenec – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0256	Vstrekovacie čerpadlo B, rotor/vačkový prstenec – chybná funkcia prúdového obvodu
P0257	Vstrekovacie čerpadlo B, rotor/vačkový prstenec – chyba oblasti/funkcie
P0258	Vstrekovacie čerpadlo B, rotor/vačkový prstenec – signál príliš nízky
P0259	Vstrekovacie čerpadlo B, rotor/vačkový prstenec – signál príliš vysoký
P0260	Vstrekovacie čerpadlo B, rotor/vačkový prstenec – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0261	Vstrekovací ventil/dýza 1 – signál príliš nízky
P0262	Vstrekovací ventil/dýza 1 – signál príliš vysoký
P0263	Valec 1 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0264	Vstrekovací ventil/dýza 2 – signál príliš nízky
P0265	Vstrekovací ventil/dýza 2 – signál príliš vysoký
P0266	Valec 2 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0267	Vstrekovací ventil/dýza 3 – signál príliš nízky
P0268	Vstrekovací ventil/dýza 3 – signál príliš vysoký
P0269	Valec 3 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0270	Vstrekovací ventil/dýza 4 – signál príliš nízky
P0271	Vstrekovací ventil/dýza 4 – signál príliš vysoký
P0272	Valec 4 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0273	Vstrekovací ventil/dýza 5 – signál príliš nízky
P0274	Vstrekovací ventil/dýza 5 – signál príliš vysoký
P0275	Valec 5 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0276	Vstrekovací ventil/dýza 6 – signál príliš nízky
P0277	Vstrekovací ventil/dýza 6 – signál príliš vysoký
P0278	Valec 6 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0279	Vstrekovací ventil/dýza 7 – signál príliš nízky
P0280	Vstrekovací ventil/dýza 7 – signál príliš vysoký
P0281	Valec 7 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0282	Vstrekovací ventil/dýza 8 – signál príliš nízky
P0283	Vstrekovací ventil/dýza 8 – signál príliš vysoký
P0284	Valec 8 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0285	Vstrekovací ventil/dýza 9 – signál príliš nízky
P0286	Vstrekovací ventil/dýza 9 – signál príliš vysoký
P0287	Valec 9 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0288	Vstrekovací ventil/dýza 10 – signál príliš nízky
P0289	Vstrekovací ventil/dýza 10 – signál príliš vysoký
P0290	Valec 10 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0291	Vstrekovací ventil/dýza 11 – signál príliš nízky
P0292	Vstrekovací ventil/dýza 11 – signál príliš vysoký
P0293	Valec 11 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0294	Vstrekovací ventil/dýza 12 – signál príliš nízky
P0295	Vstrekovací ventil/dýza 12 – signál príliš vysoký
P0296	Valec 12 – chyba výkonu na valec/vyrovnávania valca
P0297	Neprípustná rýchlosť vozidla
P0298	Teplota motorového oleja – príliš vysoká
P0299	Turbodúchadlo/kompresor – nízky plniaci tlak
P0300	Ľubovoľný/viacero valcov – zistené chybné zapaľovanie

P0301	Valec 1 – zistené chybné zapaľovanie
P0302	Valec 2 – zistené chybné zapaľovanie
P0303	Valec 3 – zistené chybné zapaľovanie
P0304	Valec 4 – zistené chybné zapaľovanie
P0305	Valec 5 – zistené chybné zapaľovanie
P0306	Valec 6 – zistené chybné zapaľovanie
P0307	Valec 7 – zistené chybné zapaľovanie
P0308	Valec 8 – zistené chybné zapaľovanie
P0309	Valec 9 – zistené chybné zapaľovanie
P0310	Valec 10 – zistené chybné zapaľovanie
P0311	Valec 11 – zistené chybné zapaľovanie
P0312	Valec 12 – zistené chybné zapaľovanie
P0313	Zistené chybné zapaľovanie – zásoba paliva príliš nízka
P0314	Zistené chybné zapaľovanie vo valci – valec nešpecifikovaný
P0315	Systém polohy kľukového hriadeľa – zmena veľkosti nezaznamenaná
P0316	Zistené chybné zapaľovanie počas štartu motora – prvých 1000 otáčok motora
P0317	Systémový komponent „nerovnosť vozovky" – nerozpoznaný
P0318	Snímač nerovnosti vozovky A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0319	Snímač nerovnosti vozovky B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0320	Snímač uhla kľuky/snímač otáčok – chybná funkcia prúdového obvodu
P0321	Snímač uhla kľuky/snímač otáčok – chyba oblasti/funkcie
P0322	Snímač uhla kľuky/snímač otáčok – žiadny signál
P0323	Snímač uhla kľuky/snímač otáčok – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0324	Chyba regulácie klepania
P0325	Snímač klepania 1, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0326	Snímač klepania 1, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0327	Snímač klepania 1, rad valcov 1 – vstupný signál príliš nízky
P0328	Snímač klepania 1, rad valcov 1 – vstupný signál príliš vysoký
P0329	Snímač klepania 1, rad valcov 1 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0330	Snímač klepania 2, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0331	Snímač klepania 2, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0332	Snímač klepania 2, rad valcov 2 – vstupný signál príliš nízky
P0333	Snímač klepania 2, rad valcov 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0334	Snímač klepania 2, rad valcov 2 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0335	Snímač uhla kľuky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0336	Snímač uhla kľuky – chyba oblasti/funkcie
P0337	Snímač uhla kľuky – vstupný signál príliš nízky
P0338	Snímač uhla kľuky – vstupný signál príliš vysoký
P0339	Snímač uhla kľuky – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0340	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0341	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0342	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 1 – vstupný signál príliš nízky
P0343	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 1 – vstupný signál príliš vysoký
P0344	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 1 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0345	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0346	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0347	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 2 – vstupný signál príliš nízky
P0348	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0349	Snímač polohy vačkového hriadeľa A, rad valcov 2 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0350	Indukčná cievka, primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0351	Indukčná cievka A primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0352	Indukčná cievka B primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0353	Indukčná cievka C primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0354	Indukčná cievka D primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0355	Indukčná cievka E primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0356	Indukčná cievka F primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0357	Indukčná cievka G primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0358	Indukčná cievka H primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu

P0359	Indukčná cievka I primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0360	Indukčná cievka J primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0361	Indukčná cievka K primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0362	Indukčná cievka L primárne/sekundárne vinutie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0363	Zistené chybné zapaľovanie – zásobovanie palivom deaktivované
P0365	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 1 – chybná funkcia
P0366	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0367	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 1 – vstupný signál príliš nízky
P0368	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 1 – vstupný signál príliš vysoký
P0369	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 1 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0370	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu A – chybná funkcia
P0371	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu A – hodnota signálu príliš vysoká
P0372	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu A – hodnota signálu príliš nízka
P0373	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu A – prerušované/sporadické signály
P0374	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu A – žiadne signály
P0375	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu B – chybná funkcia
P0376	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu B – hodnota signálu príliš vysoká
P0377	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu B – hodnota signálu príliš nízka
P0378	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu B – prerušované/sporadické signály
P0379	Odber v okamihu zápalu, vysoké rozlíšenie signálu B – žiadne signály
P0380	Žeraviaca sviečka, prúdový obvod A – chybná funkcia
P0381	Kontrolka predžeravenia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0382	Žeraviaca sviečka, prúdový obvod B – chybná funkcia
P0383	Riadiaca jednotka žeraviacich sviečok – vstupný signál príliš nízky
P0384	Riadiaca jednotka žeraviacich sviečok – vstupný signál príliš vysoký
P0385	Snímač uhla kľuky B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0386	Snímač uhla kľuky B – chyba oblasti/funkcie
P0387	Snímač uhla kľuky B – vstupný signál príliš nízky
P0388	Snímač uhla kľuky B – vstupný signál príliš vysoký
P0389	Snímač uhla kľuky B – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0390	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0391	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0392	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 2 – vstupný signál príliš nízky
P0393	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0394	Snímač polohy vačkového hriadeľa B, rad valcov 2 – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0395	Definícia nenájdená! Prihliadajte na servisnú príručku vozidla
P0396	Definícia nenájdená! Prihliadajte na servisnú príručku vozidla
P0397	Definícia nenájdená! Prihliadajte na servisnú príručku vozidla
P0398	Definícia nenájdená! Prihliadajte na servisnú príručku vozidla
P0399	Definícia nenájdená! Prihliadajte na servisnú príručku vozidla
P0400	Spätné vedenie výfukových plynov – chybná funkcia hodnoty toku
P0401	Spätné vedenie výfukových plynov – zistená nedostatočná hodnota toku
P0402	Spätné vedenie výfukových plynov – zistená nadmerná hodnota toku
P0403	Spätné vedenie výfukových plynov – chybná funkcia prúdového obvodu
P0404	Spätné vedenie výfukových plynov – chyba oblasti/funkcie
P0405	Snímač ventila spätného vedenia výfukových plynov A – vstupný signál príliš nízky
P0406	Snímač ventila spätného vedenia výfukových plynov A – vstupný signál príliš vysoký
P0407	Snímač ventila spätného vedenia výfukových plynov B – vstupný signál príliš nízky
P0408	Snímač ventila spätného vedenia výfukových plynov B – vstupný signál príliš vysoký
P0409	Snímač spätného vedenia výfukových plynov A – chybná funkcia hodnoty toku
P0410	Vháňanie sekundárneho vzduchu – chybná funkcia
P0411	Vháňanie sekundárneho vzduchu – zistená nesprávna hodnota toku
P0412	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0413	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu A – rozpojený prúdový obvod
P0414	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu A – skrat
P0415	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0416	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu B – rozpojený prúdový obvod
P0417	Regulačný ventil sekundárneho vzduchu B – skrat

P0418	Relé čerpadla sekundárneho vzduchu A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0419	Relé čerpadla sekundárneho vzduchu B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0420	Katalyzátor, rad valcov 1 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0421	Štartovací katalyzátor, rad valcov 1 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0422	Hlavný katalyzátor, rad valcov 1 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0423	Vyhrievaný katalyzátor, rad valcov 1 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0424	Vyhrievaný katalyzátor, rad valcov 1 – teplota pod prahovou hodnotou
P0425	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 1
P0426	Snímač teploty katalyzátora 1, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0427	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 1 – vstupný signál príliš nízky
P0428	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 1 – vstupný signál príliš vysoký
P0429	Vyhrievací článok katalyzátora, rad valcov 1 – chybná funkcia obvodu regulačného prúdu
P0430	Katalyzátor, rad valcov 2 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0431	Štartovací katalyzátor, rad valcov 2 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0432	Hlavný katalyzátor, rad valcov 2 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0433	Vyhrievaný katalyzátor, rad valcov 2 – účinnosť pod prahovou hodnotou
P0434	Vyhrievaný katalyzátor, rad valcov 2 – teplota pod prahovou hodnotou
P0435	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 2
P0436	Snímač teploty katalyzátora 2, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0437	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 2 – vstupný signál príliš nízky
P0438	Snímač teploty katalyzátora, rad valcov 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0439	Vyhrievací článok katalyzátora, rad valcov 2 – chybná funkcia obvodu regulačného prúdu
P0440	Systém zachytávania palivových výparov – chybná funkcia
P0441	Systém zachytávania palivových výparov – zistená nesprávna hodnota toku
P0442	Systém zachytávania palivových výparov – zistená malá netesnosť
P0443	Magnetický ventil filtra s aktívnym uhlím – chybná funkcia prúdového obvodu
P0444	Magnetický ventil filtra s aktívnym uhlím – rozpojený prúdový obvod
P0445	Magnetický ventil filtra s aktívnym uhlím – skrat
P0446	Systém zachytávania palivových výparov, regulácia vetrania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0447	Systém zachytávania palivových výparov, regulácia vetrania – rozpojený prúdový obvod
P0448	Systém zachytávania palivových výparov, regulácia vetrania – skrat
P0449	Systém zachytávania palivových výparov, odvzdušňovací ventil – chybná funkcia prúdového obvodu
P0450	Snímač tlaku vyparovania sa paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0451	Snímač tlaku vyparovania sa paliva – chyba oblasti/funkcie
P0452	Snímač tlaku vyparovania sa paliva – vstupný signál príliš nízky
P0453	Snímač tlaku vyparovania sa paliva – vstupný signál príliš vysoký
P0454	Snímač tlaku vyparovania sa paliva – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0455	Systém zachytávania palivových výparov – zistená veľká netesnosť
P0456	Systém zachytávania palivových výparov – zistená minimálna netesnosť
P0457	Systém zachytávania palivových výparov – zistená netesnosť (uzáver palivovej nádrže netesný/chybný)
P0458	Systém zachytávania palivových výparov, magnetický ventil filtra s aktívnym uhlím – signál príliš nízky
P0459	Systém zachytávania palivových výparov, magnetický ventil filtra s aktívnym uhlím – signál príliš vysoký
P0460	Snímač výšky hladiny paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0461	Snímač výšky hladiny paliva – chyba oblasti/funkcie
P0462	Snímač výšky hladiny paliva – vstupný signál príliš nízky
P0463	Snímač výšky hladiny paliva – vstupný signál príliš vysoký
P0464	Snímač výšky hladiny paliva – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0465	Snímač prúdenia magnetický ventilom filtra s aktívnym uhlím – chybná funkcia prúdového obvodu
P0466	Snímač prúdenia magnetický ventilom filtra s aktívnym uhlím – chyba oblasti/funkcie
P0467	Snímač prúdenia magnetický ventilom filtra s aktívnym uhlím – vstupný signál príliš nízky
P0468	Snímač prúdenia magnetický ventilom filtra s aktívnym uhlím – vstupný signál príliš vysoký
P0469	Snímač prúdenia magnetický ventilom filtra s aktívnym uhlím – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0470	Snímač tlaku výfukových plynov – chybná funkcia prúdového obvodu
P0471	Snímač tlaku výfukových plynov – chyba oblasti/funkcie
P0472	Snímač tlaku výfukových plynov – vstupný signál príliš nízky
P0473	Snímač tlaku výfukových plynov – vstupný signál príliš vysoký
P0474	Snímač tlaku výfukových plynov – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0475	Regulačný ventil tlaku výfukových plynov – chybná funkcia prúdového obvodu

P0476	Regulačný ventil tlaku výfukových plynov – chyba oblasti/funkcie
P0477	Regulačný ventil tlaku výfukových plynov – vstupný signál príliš nízky
P0478	Regulačný ventil tlaku výfukových plynov – vstupný signál príliš vysoký
P0479	Regulačný ventil tlaku výfukových plynov – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0480	Motor ventilátora chladiča 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0481	Motor ventilátora chladiča 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0482	Motor ventilátora chladiča 3 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0483	Motor ventilátora chladiča, kontrola hodnovernosti – chybná funkcia prúdového obvodu
P0484	Motor ventilátora chladiča – nadmerný odber prúdu
P0485	Motor ventilátora chladiča, napájacie napätie/kostra – chybná funkcia prúdového obvodu
P0486	Snímač polohy ventila spätného vedenia výfukových plynov B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0487	Spätné vedenie výfukových plynov, regulácia škrtiacej klapky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0488	Spätné vedenie výfukových plynov, regulácia škrtiacej klapky – chyba oblasti/funkcie
P0489	Spätné vedenie výfukových plynov – signál príliš nízky
P0490	Spätné vedenie výfukových plynov – signál príliš vysoký
P0491	Vháňanie sekundárneho vzduchu, rad valcov 1 – chybná funkcia
P0492	Vháňanie sekundárneho vzduchu, rad valcov 2 – chybná funkcia
P0493	Nadmerné otáčky motora ventilátora chladiča (spojka blokovaná)
P0494	Otáčky motora ventilátora chladiča – príliš nízke
P0495	Otáčky motora ventilátora chladiča – príliš vysoké
P0496	Systém zachytávania palivových výparov – nadmerné odsávanie výparov
P0497	Systém zachytávania palivových výparov – nízke odsávanie výparov
P0498	Systém zachytávania palivových výparov, regulácia vetrania – signál príliš nízky
P0499	Systém zachytávania palivových výparov, regulácia vetrania – signál príliš vysoký
P0500	Snímač rýchlosti vozidla – chybná funkcia prúdového obvodu
P0501	Snímač rýchlosti vozidla – chyba oblasti/funkcie
P0502	Snímač rýchlosti vozidla – vstupný signál príliš nízky
P0503	Snímač rýchlosti vozidla – vstupný signál dočasne prerušený/príliš vysoký
P0504	Brzdový spínač – vzťah A/B
P0505	Regulácia chodu naprázdno – chybná funkcia
P0506	Regulácia chodu naprázdno – otáčky pod požadovanou hodnotou
P0507	Regulácia chodu naprázdno – otáčky nad požadovanou hodnotou
P0508	Regulácia vzduchu chodu naprázdno – signál príliš nízky
P0509	Regulácia vzduchu chodu naprázdno – signál príliš vysoký
P0510	Spínač chodu naprázdno – chybná funkcia prúdového obvodu
P0511	Regulácia vzduchu chodu naprázdno – chybná funkcia prúdového obvodu
P0512	Prúdový obvod signálu požiadaviek „štartéra" – chybná funkcia
P0513	Nesprávny kľúč imobilizéru
P0514	Snímač teploty batérie – chyba oblasti/funkcie
P0515	Snímač teploty batérie – chybná funkcia prúdového obvodu
P0516	Snímač teploty batérie – signál príliš nízky
P0517	Snímač teploty batérie – signál príliš vysoký
P0518	Regulácia vzduchu chodu naprázdno – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0519	Regulácia vzduchu chodu naprázdno – chybná funkcia prúdového obvodu
P0520	Snímač/spínač tlaku motorového oleja – chybná funkcia prúdového obvodu
P0521	Snímač/spínač tlaku motorového oleja – chyba oblasti/funkcie
P0522	Snímač/spínač tlaku motorového oleja – napätie príliš nízke
P0523	Snímač/spínač tlaku motorového oleja – napätie príliš vysoké
P0524	Tlak motorového oleja – príliš nízky
P0525	Systém regulácie rýchlosti, riadenie akčných členov – chyba oblasti/funkcie
P0526	Snímač otáčok motora ventilátora chladiča – chybná funkcia prúdového obvodu
P0527	Snímač otáčok motora ventilátora chladiča – chyba oblasti/funkcie
P0528	Snímač otáčok motora ventilátora chladiča – žiadny signál
P0529	Snímač otáčok motora ventilátora chladiča – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0530	Snímač tlaku chladiva v klimatizácii – chybná funkcia prúdového obvodu
P0531	Snímač tlaku chladiva v klimatizácii – chyba oblasti/funkcie
P0532	Snímač tlaku chladiva v klimatizácii – vstupný signál príliš nízky
P0533	Snímač tlaku chladiva v klimatizácii – vstupný signál príliš vysoký

P0534	Strata chladiva
P0535	Snímač teploty odparovača klimatizácie, snímač – chybná funkcia prúdového obvodu
P0536	Snímač teploty odparovača klimatizácie, snímač – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0537	Snímač teploty odparovača klimatizácie, snímač – signál príliš nízky
P0538	Snímač teploty odparovača klimatizácie, snímač – signál príliš vysoký
P0539	Snímač teploty odparovača klimatizácie, snímač – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0540	Ohrievacie zariadenie nasávaného vzduchu A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0541	Ohrievacie zariadenie nasávaného vzduchu A – signál príliš nízky
P0542	Ohrievacie zariadenie nasávaného vzduchu A – signál príliš vysoký
P0543	Ohrievacie zariadenie nasávaného vzduchu A – rozpojený prúdový obvod
P0544	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0545	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 1 – vstupný signál príliš nízky
P0546	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 1 – vstupný signál príliš vysoký
P0547	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0548	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 2 – vstupný signál príliš nízky
P0549	Snímač teploty výfukových plynov 1, rad valcov 2 – vstupný signál príliš vysoký
P0550	Spínač/snímač posilňovača riadenia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0551	Spínač/snímač posilňovača riadenia – chyba oblasti/funkcie
P0552	Spínač/snímač posilňovača riadenia – vstupný signál príliš nízky
P0553	Spínač/snímač posilňovača riadenia – vstupný signál príliš vysoký
P0554	Spínač/snímač posilňovača riadenia – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0555	Snímač tlaku posilňovača bŕzd – chybná funkcia prúdového obvodu
P0556	Snímač tlaku posilňovača bŕzd – chyba oblasti/funkcie
P0557	Snímač tlaku posilňovača bŕzd – vstupný signál príliš nízky
P0558	Snímač tlaku posilňovača bŕzd – vstupný signál príliš vysoký
P0559	Snímač tlaku posilňovača bŕzd – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0560	Systémové napätie – chybná funkcia
P0561	Systémové napätie – nie je konštantné
P0562	Systémové napätie – príliš nízke
P0563	Systémové napätie – príliš vysoké
P0564	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0565	Hlavný spínač systému regulácie rýchlosti, signál „ZAP" (ON) – chybná funkcia
P0566	Hlavný spínač systému regulácie rýchlosti, signál „VYP" (OFF – chybná funkcia
P0567	Voličový prepínač systému regulácie rýchlosti, signál „OPÄŤ NASTAVIŤ" (RESUME) – chybná funkcia
P0568	Hlavný spínač systému regulácie rýchlosti, signál „ULOŽIŤ" (SET) – chybná funkcia
P0569	Voličový prepínač systému regulácie rýchlosti, signál „ONESKORIŤ" (COAST) – chybná funkcia
P0570	Systém regulácie rýchlosti, signál snímača plynového pedála – chybná funkcia
P0571	Spínač regulácie rýchlosti/spínač brzdového pedálu A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0572	Spínač regulácie rýchlosti/spínač brzdového pedálu A – signál príliš nízky
P0573	Spínač regulácie rýchlosti/spínač brzdového pedálu A – signál príliš vysoký
P0574	Systém regulácie rýchlosti- rýchlosť jazdy príliš vysoká
P0575	Systém regulácie rýchlosti – chybná funkcia vstupného prúdového obvodu
P0576	Systém regulácie rýchlosti – vstupný signál príliš nízky
P0577	Systém regulácie rýchlosti – vstupný signál príliš vysoký
P0578	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál A - žiadna zmena signálu v prúdovom obvode
P0579	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál A - chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0580	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál A – signál príliš nízky
P0581	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál A – signál príliš vysoký
P0582	Systém regulácie rýchlosti, regulácia podtlaku – rozpojený prúdový obvod
P0583	Systém regulácie rýchlosti, regulácia podtlaku – signál príliš nízky
P0584	Systém regulácie rýchlosti, regulácia podtlaku – signál príliš vysoký
P0585	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupné signály A/B – vzťažná chyba
P0586	Systém regulácie rýchlosti – odvzdušnenie riad. otvorené
P0587	Systém regulácie rýchlosti, regulácia vetrania – signál príliš nízky
P0588	Systém regulácie rýchlosti, regulácia vetrania – signál príliš vysoký
P0589	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál B – chybná funkcia prúdového obvodu

P0590	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál B - žiadna zmena signálu v prúdovom obvode
P0591	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál B - chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0592	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál B – signál príliš nízky
P0593	Systém regulácie rýchlosti, multifunkčný spínač vstupný signál B – signál príliš vysoký
P0594	Systém regulácie rýchlosti, riadenie akčných členov – rozpojený prúdový obvod
P0595	Systém regulácie rýchlosti, riadenie akčných členov – signál príliš nízky
P0596	Systém regulácie rýchlosti, riadenie akčných členov – signál príliš vysoký
P0597	Regulácia ohrevu termostatom – rozpojený prúdový obvod
P0598	Regulácia ohrevu termostatom – signál príliš nízky
P0599	Regulácia ohrevu termostatom – signál príliš vysoký
P0600	Dátová zbernica CAN – chybná funkcia
P0601	Riadiaca jednotka motora – chyba kontrolného súčtu pamäte
P0602	Riadiaca jednotka motora – programovacia chyba
P0603	Riadiaca jednotka motora – chyba trvalej pamäte (KAM)
P0604	Riadiaca jednotka motora – chyba pamäte (RAM)
P0605	Riadiaca jednotka motora – chyba pamäte (ROM)
P0606	Riadiaca jednotka motora, výstupný signál snímača rýchlosti jazdy A – chybná funkcia
P0607	Riadiaca jednotka – obmedzená funkcia
P0608	Riadiaca jednotka motora, výstupný signál snímača rýchlosti jazdy A – chybná funkcia
P0609	Riadiaca jednotka motora, výstupný signál snímača rýchlosti jazdy B – chybná funkcia
P0610	Riadiaca jednotka motora – chyba nastavení vozidla
P0611	Riadiaca jednotka vstrekovania – obmedzená funkcia
P0612	Riadiaca jednotka vstrekovania – prúdový obvod riadiaceho relé
P0613	Riadiaca jednotka prevodovky – chyba počítača
P0614	Riadiaca jednotka motora/riadiaca jednotka prevodovky – žiadna zhoda
P0615	Relé štartéra – chybná funkcia prúdového obvodu
P0616	Relé štartéra – signál príliš nízky
P0617	Relé štartéra – signál príliš vysoký
P0618	Riadiaca jednotka alternatívneho paliva – chyba trvalej pamäte (KAM)
P0619	Riadiaca jednotka alternatívneho paliva – chyba pamäte RAM/ROM
P0620	Alternátor, regulácia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0621	Kontrolka nabíjania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0622	Alternátor, regulácia intenzity poľa – chybná funkcia prúdového obvodu
P0623	Kontrolka nabíjania, regulácia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0624	Kontrolka uzáveru palivovej nádrže – chybná funkcia prúdového obvodu
P0625	Svorka vinutia magnetov alternátora – signál príliš nízky
P0626	Svorka vinutia magnetov alternátora – signál príliš vysoký
P0627	Regulácia palivového čerpadla – rozpojený prúdový obvod
P0628	Regulácia palivového čerpadla – signál príliš nízky
P0629	Regulácia palivového čerpadla – signál príliš vysoký
P0630	VIN nie je naprogramované alebo nerozpoznané (žiadna zhoda) – riadiaca jednotka motora/ Riadiaca jednotka hnacieho mechanizmu
P0631	VIN nie je naprogramované alebo nerozpoznané (žiadna zhoda) – riadiaca jednotka prevodovky
P0632	Počítadlo kilometrov nie je naprogramované – riadiaca jednotka motora/riadiaca jednotka hnacieho mechanizmu
P0633	Kľúč imobilizéra nie je naprogramovaný – riadiaca jednotka motora/riadiaca jednotka hnacieho mechanizmu
P0634	Riadiaca jednotka hnacieho mechanizmu/riadiaca jednotka motora/riadiaca jednotka prevodovky – interná teplota prístroja príliš vysoká
P0635	Regulácia posilňovača riadenia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0636	Regulácia posilňovača riadenia – signál príliš nízky
P0637	Regulácia posilňovača riadenia – signál príliš vysoký
P0638	Regulácia škrtiacej klapky, rad valcov 1 – chyba oblasti/funkcie
P0639	Regulácia škrtiacej klapky, rad valcov 2 – chyba oblasti/funkcie
P0640	Regulácia ohrievacieho zariadenia nasávaného vzduchu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0641	Referenčné napätie snímač A – rozpojený prúdový obvod
P0642	Referenčné napätie snímač A – príliš nízke
P0643	Referenčné napätie snímač A – príliš vysoké
P0644	Informačný displej vodiča, sériový prenos údajov – rozpojený prúdový obvod

P0645	Relé spojky kompresora klimatizácie – rozpojený prúdový obvod
P0646	Relé spojky kompresora klimatizácie – signál príliš nízky
P0647	Relé spojky kompresora klimatizácie – signál príliš vysoký
P0648	Kontrolka imobilizéra, regulácia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0649	Kontrolka regulácie rýchlosti – chybná funkcia prúdového obvodu
P0650	Výstražná kontrolka poruchy motora, regulácia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0651	Referenčné napätie snímač B – rozpojený prúdový obvod
P0652	Referenčné napätie snímač B – príliš nízke
P0653	Referenčné napätie snímač A – príliš vysoké
P0654	Otáčky motora, výstupný signál – chybná funkcia prúdového obvodu
P0655	Výstupný signál výstražnej kontrolky prehriatia motora – chybná funkcia prúdového obvodu
P0656	Výstupný signál zásoby paliva – chybná funkcia prúdového obvodu
P0657	Napájacie napätie, akčný člen – rozpojený prúdový obvod
P0658	Napájacie napätie, akčný člen – signál príliš nízky
P0659	Napájacie napätie, akčný člen – signál príliš vysoký
P0660	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – rozpojený prúdový obvod
P0661	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – signál príliš nízky
P0662	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – signál príliš vysoký
P0663	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – rozpojený prúdový obvod
P0664	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – signál príliš nízky
P0665	Magnetický ventil prepínania nasávacieho potrubia, rad valcov 1 – signál príliš vysoký
P0666	Snímač internej teploty prístroja v riadiacej jednotke hnacieho mechanizmu/motora/prevodovky – nesprávne kontaktovanie
P0667	Snímač internej teploty prístroja v riadiacej jednotke hnacieho mechanizmu/motora/prevodovky – chyba oblasti/funkcie
P0668	Snímač internej teploty prístroja v riadiacej jednotke hnacieho mechanizmu/motora/prevodovky – interný skrat na kostru
P0669	Snímač internej teploty prístroja v riadiacej jednotke hnacieho mechanizmu/motora/prevodovky – interný skrat na plus pól batérie
P0670	Riadiaci prístroj žeraviacich sviečok – chybná funkcia prúdového obvodu
P0671	Žeraviaca sviečka, valec 1 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0672	Žeraviaca sviečka, valec 2 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0673	Žeraviaca sviečka, valec 3 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0674	Žeraviaca sviečka, valec 4 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0675	Žeraviaca sviečka, valec 5 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0676	Žeraviaca sviečka, valec 6 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0677	Žeraviaca sviečka, valec 7 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0678	Žeraviaca sviečka, valec 8 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0679	Žeraviaca sviečka, valec 9 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0680	Žeraviaca sviečka, valec 10 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0681	Žeraviaca sviečka, valec 11 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0682	Žeraviaca sviečka, valec 12 – chybná funkcia prúdového obvodu
P0683	Chyba komunikácie riadiaceho prístroja žeraviacich sviečok na riad. jednotke motora/hnacieho mechanizmu
P0684	Chyba komunikácie riadiaceho prístroja žeraviacich sviečok na riad. jednotke motora/hnacieho mechanizmu – chyba oblasti/funkcie
P0685	Relé riadenia motora – rozpojený prúdový obvod
P0686	Relé riadenia motora – signál príliš nízky
P0687	Relé riadenia motora – interný skrat na kostru
P0688	Relé riadenia motora – interný skrat na plus pól batérie
P0689	Relé riadenia motora – signál príliš nízky v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu zapojenia
P0690	Relé riadenia motora – signál príliš vysoký v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu zapojenia
P0691	Motor ventilátora chladiča 1 – skrat na kostru
P0692	Motor ventilátora chladiča 1 – skrat na plus pól batérie
P0693	Motor ventilátora chladiča 2 – skrat na kostru
P0694	Motor ventilátora chladiča 2 – skrat na plus pól batérie
P0695	Motor ventilátora chladiča 3 – signál obvodu riadiaceho prúdu príliš nízky
P0696	Motor ventilátora chladiča 3 – signál obvodu riadiaceho prúdu príliš vysoký
P0697	Referenčné napätie snímač C – rozpojený prúdový obvod
P0698	Referenčné napätie snímač C – signál príliš nízky
P0699	Referenčné napätie snímač C – signál príliš vysoký

P0700	Regulácia prevodovky, signál požiadavky výstražnej kontrolky poruchy motora – chybná funkcia prúdového obvodu
P0701	Regulácia prevodovky – chyba oblasti/funkcie
P0702	Regulácia prevodovky – elektrická časť
P0703	Brzdový spínač B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0704	Spínač pedála spojky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0705	Snímač rýchlostného stupňa, vstupný signál pre rýchlostné stupne P/R/N/D/L – chybná funkcia prúdového obvodu
P0706	Snímač rýchlostného stupňa – chyba oblasti/funkcie
P0707	Snímač rýchlostného stupňa – vstupný signál príliš nízky
P0708	Snímač rýchlostného stupňa – vstupný signál príliš vysoký
P0709	Snímač rýchlostného stupňa – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0710	Snímač teploty prevodového oleja – chybná funkcia prúdového obvodu
P0711	Snímač teploty prevodového oleja – chyba oblasti/funkcie
P0712	Snímač teploty prevodového oleja – vstupný signál príliš nízky
P0713	Snímač teploty prevodového oleja – vstupný signál príliš vysoký
P0714	Snímač teploty prevodového oleja – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0715	Snímač otáčok hriadeľa turbíny – chybná funkcia prúdového obvodu
P0716	Snímač otáčok hriadeľa turbíny – chyba oblasti/funkcie
P0717	Snímač otáčok hriadeľa turbíny – žiadny signál
P0718	Snímač otáčok hriadeľa turbíny – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0719	Brzdový spínač B – vstupný signál príliš nízky
P0720	Snímač otáčok výstupného hriadeľa – chybná funkcia prúdového obvodu
P0721	Snímač otáčok výstupného hriadeľa – chyba oblasti/funkcie
P0722	Snímač otáčok výstupného hriadeľa – žiadny signál
P0723	Snímač otáčok výstupného hriadeľa – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0724	Brzdový spínač B – vstupný signál príliš vysoký
P0725	Vstupný signál otáčok motora – chybná funkcia prúdového obvodu
P0726	Vstupný signál otáčok motora – chyba oblasti/funkcie
P0727	Vstupný signál otáčok motora – žiadny signál
P0728	Vstupný signál otáčok motora – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0729	Stupeň 6 – prevodový pomer nesprávny
P0730	Prevodový pomer nesprávny
P0731	Stupeň 1 – prevodový pomer nesprávny
P0732	Stupeň 2 – prevodový pomer nesprávny
P0733	Stupeň 3 – prevodový pomer nesprávny
P0734	Stupeň 4 – prevodový pomer nesprávny
P0735	Stupeň 5 – prevodový pomer nesprávny
P0736	Spätný prevodový stupeň – prevodový pomer nesprávny
P0737	Otáčky motora riadiacej jednotky prevodovky – obvod výstupného prúdu
P0738	Otáčky motora riadiacej jednotky prevodovky – signál obvodu výstupného prúdu príliš nízky
P0739	Otáčky motora riadiacej jednotky prevodovky – signál obvodu výstupného prúdu príliš vysoký
P0740	Magnetický ventil premosťovacej spojky meniča krútiaceho momentu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0741	Magnetický ventil premosťovacej spojky meniča krútiaceho momentu – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0742	Magnetický ventil premosťovacej spojky meniča krútiaceho momentu – trvalo aktivované
P0743	Magnetický ventil premosťovacej spojky meniča krútiaceho momentu – elektrická časť
P0744	Magnetický ventil premosťovacej spojky meniča krútiaceho momentu – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0745	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja – chybná funkcia prúdového obvodu
P0746	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0747	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja – trvalo aktivované
P0748	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja – elektrická časť
P0749	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0750	Elektromagnetický spínací ventil A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0751	Elektromagnetický spínací ventil A – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0752	Elektromagnetický spínací ventil A – trvalo aktivované
P0753	Elektromagnetický spínací ventil A – elektrická časť
P0754	Elektromagnetický spínací ventil A – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0755	Elektromagnetický spínací ventil B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0756	Elektromagnetický spínací ventil B – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0757	Elektromagnetický spínací ventil B – trvalo aktivované

P0758	Elektromagnetický spínací ventil B – elektrická časť
P0759	Elektromagnetický spínací ventil B – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0760	Elektromagnetický spínací ventil C – chybná funkcia prúdového obvodu
P0761	Elektromagnetický spínací ventil C – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0762	Elektromagnetický spínací ventil C – trvalo aktivované
P0763	Elektromagnetický spínací ventil C – elektrická časť
P0764	Elektromagnetický spínací ventil C – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0765	Elektromagnetický spínací ventil D – chybná funkcia prúdového obvodu
P0766	Elektromagnetický spínací ventil D – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0767	Elektromagnetický spínací ventil D – trvalo aktivované
P0768	Elektromagnetický spínací ventil D – elektrická časť
P0769	Elektromagnetický spínací ventil D – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0770	Elektromagnetický spínací ventil E – chybná funkcia prúdového obvodu
P0771	Elektromagnetický spínací ventil E – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0772	Elektromagnetický spínací ventil E – trvalo aktivované
P0773	Elektromagnetický spínací ventil E – elektrická časť
P0774	Elektromagnetický spínací ventil E – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0775	Magnetický ventil regulácie tlaku B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0776	Magnetický ventil regulácie tlaku B – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0777	Magnetický ventil regulácie tlaku B – trvalo aktivované
P0778	Magnetický ventil regulácie tlaku B – elektrická časť
P0779	Magnetický ventil regulácie tlaku B – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0780	Voľba prevodového stupňa – chybná funkcia procesu zaradenia
P0781	Voľba prevodového stupňa, 1-2 – chybná funkcia procesu zaradenia
P0782	Voľba prevodového stupňa, 2-3 – chybná funkcia procesu zaradenia
P0783	Voľba prevodového stupňa, 3-4 – chybná funkcia procesu zaradenia
P0784	Voľba prevodového stupňa, 4-5 – chybná funkcia procesu zaradenia
P0785	Magnetický ventil zaraďovacieho bodu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0786	Magnetický ventil zaraďovacieho bodu – chyba oblasti/funkcie
P0787	Magnetický ventil zaraďovacieho bodu – signál príliš nízky
P0788	Magnetický ventil zaraďovacieho bodu – signál príliš vysoký
P0789	Magnetický ventil zaraďovacieho bodu – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0790	Voličový prepínač programu jazdy – chybná funkcia prúdového obvodu
P0791	Snímač otáčok vloženého hriadeľa prevodovky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0792	Snímač otáčok vloženého hriadeľa prevodovky – chyba oblasti/funkcie
P0793	Snímač otáčok vloženého hriadeľa prevodovky – žiadny signál
P0794	Snímač otáčok vloženého hriadeľa prevodovky – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0795	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja C – chybná funkcia prúdového obvodu
P0796	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja C – chybná funkcia alebo trvalo deaktivované
P0797	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja C – trvalo aktivované
P0798	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja C – chybná elektrická funkcia
P0799	Magnetický ventil tlaku prevodového oleja C – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0800	Regulačný systém rozdeľovacej prevodovky, signál požiadavky „výstražnej kontrolky poruchy motora" – chybná funkcia prúdového obvodu
P0801	Prúdový obvod blokovania spätného rýchlostného stupňa – chybná funkcia prúdového obvodu
P0802	Regulácia prevodovky, signál požiadavky výstražnej kontrolky poruchy motora – rozpojený prúdový obvod
P0803	Magnetický ventil 1-4 radenie smerom hore (preskočenie stupňa) – chybná funkcia prúdového obvodu
P0804	Výstražná kontrolka 1-4 radenie smerom hore (preskočenie stupňa) – chybná funkcia prúdového obvodu
P0805	Snímač polohy spojky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0806	Snímač polohy spojky – chyba oblasti/funkcie
P0807	Snímač polohy spojky – vstupný signál príliš nízky
P0808	Snímač polohy spojky – vstupný signál príliš vysoký
P0809	Snímač polohy spojky – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0810	Riadiaca chyba polohy spojky
P0811	Nadmerný preklz spojky
P0812	Spätný rýchlostný stupeň – chybná funkcia vstupného prúdového obvodu
P0813	Spätný rýchlostný stupeň – chybná funkcia výstupného prúdového obvodu
P0814	Indikácia rýchlostný stupňov – chybná funkcia prúdového obvodu
P0815	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie smerom hore – chybná funkcia prúdového obvodu

P0816	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie späť – chybná funkcia prúdového obvodu
P0817	Prúdový obvod blokovania štartéra – chybná funkcia
P0818	Odpojovač hnacieho mechanizmu – chybná funkcia prúdového obvodu
P0819	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie smerom hore/späť – vzťažná chyba k rýchlostnému stupňu
P0820	Snímač polohy radiacej páky pozícia X-Y – chybná funkcia prúdového obvodu
P0821	Snímač polohy radiacej páky pozícia X – chybná funkcia prúdového obvodu
P0822	Snímač polohy radiacej páky pozícia Y – chybná funkcia prúdového obvodu
P0823	Snímač polohy radiacej páky pozícia X – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0824	Snímač polohy radiacej páky pozícia Y – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0825	Ťažný/tlačný spínač polohy riadiacej páky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0826	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie smerom hore/späť – chybná funkcia prúdového obvodu
P0827	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie smerom hore/späť – signál príliš nízky
P0828	Voličový prepínač rýchlostných stupňov, radenie smerom hore/späť – signál príliš vysoký
P0829	Radenie smerom hore 5-6 – chybná mechanická funkcia
P0830	Spínač pedála spojky A – chybná funkcia prúdového obvodu
P0831	Spínač pedála spojky A – vstupný signál príliš nízky
P0832	Spínač pedála spojky A – vstupný signál príliš vysoký
P0833	Spínač pedála spojky B – chybná funkcia prúdového obvodu
P0834	Spínač pedála spojky B – vstupný signál príliš nízky
P0835	Spínač pedála spojky B – vstupný signál príliš vysoký
P0836	Spínač pohonu všetkých kolies – chybná funkcia prúdového obvodu
P0837	Spínač pohonu všetkých kolies – chyba oblasti/funkcie
P0838	Spínač pohonu všetkých kolies – vstupný signál príliš nízky
P0839	Spínač pohonu všetkých kolies – vstupný signál príliš vysoký
P0840	Snímač tlaku prevodového oleja A – chybná funkcia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja A
P0841	Snímač tlaku prevodového oleja A – chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja A – chyba oblasti/funkcie
P0842	Snímač tlaku prevodového oleja A – vstupný signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja A
P0843	Snímač tlaku prevodového oleja A – vstupný signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja A –
P0844	Snímač tlaku prevodového oleja A – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja A -
P0845	Snímač tlaku prevodového oleja B – chybná funkcia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja B
P0846	Snímač tlaku prevodového oleja B – chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja B – chyba oblasti/funkcie
P0847	Snímač tlaku prevodového oleja B – vstupný signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja B
P0848	Snímač tlaku prevodového oleja B – vstupný signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja B
P0849	Snímač tlaku prevodového oleja B – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja B - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0850	Parkovací spínač/spínač chodu prevodovky naprázdno – chybná funkcia vstupného prúdového obvodu
P0851	Parkovací spínač/spínač chodu prevodovky naprázdno – vstupný signál príliš nízky
P0852	Parkovací spínač/spínač chodu prevodovky naprázdno – vstupný signál príliš vysoký
P0853	Riadiaci spínač prevodovky – chybná funkcia vstupného prúdového obvodu
P0854	Riadiaci spínač prevodovky – vstupný signál príliš nízky
P0855	Riadiaci spínač prevodovky – vstupný signál príliš vysoký
P0856	Vstupný signál regulácie preklzovania – chybná funkcia prúdového obvodu
P0857	Vstupný signál regulácie preklzovania – chyba oblasti/funkcie
P0858	Vstupný signál regulácie preklzovania – príliš nízky
P0859	Vstupný signál regulácie preklzovania – príliš vysoký
P0860	Komunikačný obvod riadiacej jednotky spínania – chybná funkcia
P0861	Komunikačný obvod riadiacej jednotky spínania – vstupný signál príliš nízky
P0862	Komunikačný obvod riadiacej jednotky spínania – vstupný signál príliš vysoký
P0863	Riadiaca jednotka prevodovky, komunikácia – chybná funkcia prúdového obvodu
P0864	Riadiaca jednotka prevodovky, komunikácia – chyba oblasti/funkcie
P0865	Riadiaca jednotka prevodovky, komunikácia – vstupný signál príliš nízky
P0866	Riadiaca jednotka prevodovky, komunikácia – vstupný signál príliš vysoký
P0867	Snímač tlaku prevodového oleja
P0868	Snímač tlaku prevodového oleja – signál príliš nízky
P0869	Snímač tlaku prevodového oleja – signál príliš vysoký
P0870	Snímač tlaku prevodového oleja C – chybná funkcia/spínač tlaku prevodového oleja C – chybná funkcia
P0871	Snímač tlaku prevodového oleja C – chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja C – chyba oblasti/funkcie

P0872	Snímač tlaku prevodového oleja C - signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja C - signál príliš nízky
P0873	Snímač tlaku prevodového oleja C - signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja C - signál príliš vysoký
P0874	Snímač tlaku prevodového oleja C – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja C – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0875	Snímač tlaku prevodového oleja D – chybná funkcia/spínač tlaku prevodového oleja D – chybná funkcia
P0876	Snímač tlaku prevodového oleja D - chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja D - chyba oblasti/funkcie
P0877	Snímač tlaku prevodového oleja D – signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja D – signál príliš nízky
P0878	Snímač tlaku prevodového oleja D - signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja D – signál príliš vysoký
P0879	Snímač tlaku prevodového oleja D – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja D – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0880	Riadiaca jednotka prevodovky – chyba signálu vstupného obvodu napájania
P0881	Riadiaca jednotka prevodovky - chyba oblasti/funkcie vstupného signálu napájania
P0882	Riadiaca jednotka prevodovky - vstupný signál napájania príliš nízky
P0883	Riadiaca jednotka prevodovky - vstupný signál napájania príliš vysoký
P0884	Riadiaca jednotka prevodovky, vstupný signál napájania - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0885	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky, regulácia – rozpojený prúdový obvod
P0886	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky, regulácia – signál príliš nízky
P0887	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky, regulácia – signál príliš vysoký
P0888	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky – chybná funkcia v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu zapojenia
P0889	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky – chyba oblasti/funkcie v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu zapojenia
P0890	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky - signál príliš nízky v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu zapojenia
P0891	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky - signál príliš vysoký v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu
P0892	Relé napájania riadiacej jednotky prevodovky – dočasné prerušenia v prúdovom obvode relé zaznamenávania stavu
P0893	Viacero prevodových kolies zaberá súčasne
P0894	Prekĺz prevodovky podmienený konštrukčným dielom
P0895	Doba spínania príliš krátka
P0896	Doba spínania príliš dlhá
P0897	Výmena prevodového oleja potrebná
P0898	Regulácia prevodovky - signál požiadavky výstražnej kontrolky poruchy motora – signál príliš nízky
P0899	Regulácia prevodovky - signál požiadavky výstražnej kontrolky poruchy motora – signál príliš vysoký
P0900	Akčný člen spojky - rozpojený prúdový obvod
P0901	Akčný člen spojky - chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0902	Akčný člen spojky - signál príliš nízky
P0903	Akčný člen spojky - signál príliš vysoký
P0904	Prúdový obvod neutrálnej polohy plynu – chybná funkcia
P0905	Prúdový obvod neutrálnej polohy plynu – chyba oblasti/funkcie
P0906	Prúdový obvod neutrálnej polohy plynu – príliš nízka
P0907	Prúdový obvod neutrálnej polohy plynu – príliš vysoká
P0908	Prúdový obvod neutrálnej polohy plynu – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0909	Riadiaca chyba neutrálnej polohy plynu
P0910	Akčný člen neutrálnej polohy plynu – rozpojený prúdový obvod
P0911	Akčný člen neutrálnej polohy plynu – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0912	Akčný člen neutrálnej polohy plynu - signál príliš nízky
P0913	Akčný člen neutrálnej polohy plynu - signál príliš vysoký
P0914	Prúdový obvod spínacej polohy plynu – chybná funkcia
P0915	Prúdový obvod spínacej polohy plynu – chyba oblasti/funkcie
P0916	Prúdový obvod spínacej polohy plynu – príliš nízka
P0917	Prúdový obvod spínacej polohy plynu – príliš vysoká
P0918	Prúdový obvod spínacej polohy plynu – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0919	Riadenie spínacej polohy plynu – chyba
P0920	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb vpred – rozpojený prúdový obvod
P0921	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb vpred – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0922	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb vpred – signál príliš nízky
P0923	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb vpred – signál príliš vysoký
P0924	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb späť - rozpojený prúdový obvod
P0925	Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb späť - chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu

P0926 Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb späť - signál príliš nízky
P0927 Akčný člen procesu zaradenia pre pohyb späť - signál príliš vysoký
P0928 Magnetický spínač zámku riadenia – rozpojený prúdový obvod
P0929 Magnetický spínač zámku riadenia – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0930 Magnetický spínač zámku riadenia - signál príliš nízky
P0931 Magnetický spínač zámku riadenia - signál príliš vysoký
P0932 Snímač tlaku hydrauliky – chybná funkcia prúdového obvodu
P0933 Snímač tlaku hydrauliky – chyba oblasti/funkcie
P0934 Snímač tlaku hydrauliky – vstupný signál príliš nízky
P0935 Snímač tlaku hydrauliky – vstupný signál príliš vysoký
P0936 Snímač tlaku hydrauliky – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0937 Snímač teploty hydraulického oleja – chybná funkcia prúdového obvodu
P0938 Snímač teploty hydraulického oleja – chyba oblasti/funkcie
P0939 Snímač teploty hydraulického oleja – príliš nízka
P0940 Snímač teploty hydraulického oleja – príliš vysoká
P0941 Snímač teploty hydraulického oleja – dočasné prerušenie prúdového obvodu
P0942 Hydraulika vozidla - chybná mechanická funkcia
P0943 Hydraulika vozidla - doba cyklu príliš krátka
P0944 Hydraulika vozidla - strata tlaku
P0945 Relé hydraulického čerpadla – rozpojený prúdový obvod
P0946 Relé hydraulického čerpadla – chyba oblasti/funkcie prúdového obvodu
P0947 Relé hydraulického čerpadla – signál príliš nízky
P0948 Relé hydraulického čerpadla – signál príliš vysoký
P0949 Automatické radenie prevodov – adaptívny zber údajov nevykonaný
P0950 Automatické radenie prevodov (prevodovka), regulácia - chybná funkcia prúdového obvodu
P0951 Automatické radenie prevodov (prevodovka), regulácia - chyba oblasti/funkcie
P0952 Automatické radenie prevodov (prevodovka), regulácia - signál príliš nízky
P0953 Automatické radenie prevodov (prevodovka), regulácia - signál príliš vysoký
P0954 Automatické radenie prevodov (prevodovka), regulácia - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0955 Automatické radenie prevodov (prevodovka), režim – chybná funkcia prúdového obvodu
P0956 Automatické radenie prevodov (prevodovka), režim – chyba oblasti/funkcie
P0957 Automatické radenie prevodov (prevodovka), režim – signál príliš nízky
P0958 Automatické radenie prevodov (prevodovka), režim – signál príliš vysoký
P0959 Automatické radenie prevodov (prevodovka), režim – dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0960 Magnetický ventil regulácie tlaku A – rozpojený prúdový obvod
P0961 Magnetický ventil regulácie tlaku A – chyba oblasti/funkcie
P0962 Magnetický ventil regulácie tlaku A - signál príliš nízky
P0963 Magnetický ventil regulácie tlaku A - signál príliš vysoký
P0964 Magnetický ventil regulácie tlaku B – rozpojený prúdový obvod
P0965 Magnetický ventil regulácie tlaku B – chyba oblasti/funkcie
P0966 Magnetický ventil regulácie tlaku B - signál príliš nízky
P0967 Magnetický ventil regulácie tlaku B - signál príliš vysoký
P0968 Magnetický ventil regulácie tlaku C – rozpojený prúdový obvod
P0969 Magnetický ventil regulácie tlaku C – chyba oblasti/funkcie
P0970 Magnetický ventil regulácie tlaku C - signál príliš nízky
P0971 Magnetický ventil regulácie tlaku C - signál príliš vysoký
P0972 Elektromagnetický spínací ventil A – chyba oblasti/funkcie
P0973 Elektromagnetický spínací ventil A – signál príliš nízky
P0974 Elektromagnetický spínací ventil A – signál príliš vysoký
P0975 Elektromagnetický spínací ventil B – chyba oblasti/funkcie
P0976 Elektromagnetický spínací ventil B – signál príliš nízky
P0977 Elektromagnetický spínací ventil B – signál príliš vysoký
P0978 Elektromagnetický spínací ventil C – chyba oblasti/funkcie
P0979 Elektromagnetický spínací ventil C – signál príliš nízky
P0980 Elektromagnetický spínací ventil C – signál príliš vysoký
P0981 Elektromagnetický spínací ventil D – chyba oblasti/funkcie
P0982 Elektromagnetický spínací ventil D – signál príliš nízky
P0983 Elektromagnetický spínací ventil D – signál príliš vysoký

P0984	Elektromagnetický spínací ventil E – chyba oblasti/funkcie
P0985	Elektromagnetický spínací ventil E – signál príliš nízky
P0986	Elektromagnetický spínací ventil E – signál príliš vysoký
P0987	Snímač tlaku prevodového oleja E – chybná funkcia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja E – chybná funkcia prúdového obvodu
P0988	Snímač tlaku prevodového oleja E – chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja E – chyba oblasti/funkcie
P0989	Snímač tlaku prevodového oleja E – signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja E – signál príliš nízky
P0990	Snímač tlaku prevodového oleja E – signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja E – signál príliš vysoký
P0991	Snímač tlaku prevodového oleja E – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja E - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0992	Snímač tlaku prevodového oleja F – chybná funkcia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja F – chybná funkcia prúdového obvodu
P0993	Snímač tlaku prevodového oleja F – chyba oblasti/funkcie/ spínač tlaku prevodového oleja F – chyba oblasti/funkcie
P0994	Snímač tlaku prevodového oleja F – signál príliš nízky/ spínač tlaku prevodového oleja F – signál príliš nízky
P0995	Snímač tlaku prevodového oleja F – signál príliš vysoký/ spínač tlaku prevodového oleja F – signál príliš vysoký
P0996	Snímač tlaku prevodového oleja F – dočasné prerušenia prúdového obvodu/ spínač tlaku prevodového oleja F - dočasné prerušenia prúdového obvodu
P0997	Elektromagnetický spínací ventil F – chyba oblasti/funkcie
P0998	Elektromagnetický spínací ventil F – signál príliš nízky
P0999	Elektromagnetický spínací ventil F – signál príliš vysoký

Obrázky nemusia celkom korešpondovat s originálnym produktom. Zmeny súvisiace s technickým rozvojom vyhradené. Dekorácia nie je súcastou dodávky.

SystemPartnerAutoteile GmbH & Co. KG
Greschbachstr. 1 76229 Karlsruhe

SystemPartnerAutoteile GmbH & CO.
Industrie Str. 31 CH-8112 Otelfingen

SPA Systems s.r.o. Pod Visnovkou 1661/37
140 00 Praha 4 - Krc - CZ

www.aeg-automotive.com

Stand der Informationen: 11 / 2010 • Ident.-No.: 97131112010